

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/956

z dnia 26 czerwca 2020 r.

dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57 ust. 4 i art. 58 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 ⁽²⁾, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podpodział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2, na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3 tej tabeli.
- (4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana odnośnie do towarów, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez posiadacza przez pewien okres zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013. Okres ten powinien wynosić trzy miesiące.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2 tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 czerwca 2020 r.

*W imieniu Komisji,
za Przewodniczącą,
Philip KERMODE
p.o. Dyrektora Generalnego
Dyrekcja Generalna ds. Podatków Unii Celnej*

ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>Artykuł w kształcie prostopadłościanu wykonany ze stopu aluminium o wymiarach w przybliżeniu 370 mm × 194 mm × 42 mm. Jest wyposażony w żeberka chłodzące i dwa przyłącza, wlot i wylot, dla cieczy chodzącej po jednej stronie.</p> <p>Artykuł jest przeznaczony do umieszczenia w układzie chłodzącym silnika (w tak zwanym małym obiegu chłodzącym) pod deską rozdzielczą pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705 z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania.</p> <p>Artykuł przenosi ciepło pochłaniane przez ciecz chłodzącą (pochodzące z silnika pojazdu) do powietrza. Podgrzane powietrze jest następnie przenoszone do kabiny pojazdu za pomocą dodatkowych urządzeń, które nie są uwzględniane podczas przedstawiania.</p> <p>Artykuł umożliwia również osiągnięcie przez silnik optymalnej temperatury roboczej w fazie rozgrzewania.</p>	8708 91 35	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 e) do sekcji XVII, uwagę 3 do sekcji XVII oraz brzmienie kodów CN 8708, 8708 91 oraz 8708 91 35.</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do podpozycji 8419 50 jako wymiennik ciepła, ponieważ na podstawie jego obiektywnych cech, poprzez przenoszenie ciepła pochłanianego przez ciecz chłodzącą do powietrza, artykuł pełni funkcję chłodnicy dla artykułów z sekcji XVII (zob. uwaga 1 l) do sekcji XVI, uwaga 2 e) do sekcji XVII i uwaga 1 g) do działu 84).</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do podpozycji 8708 29 jako pozostałe części i akcesoria nadwozi (jako urządzenia grzewcze i odmrażające nieelektryczne, wykorzystujące ciepło wytwarzane przez silnik pojazdu, o których mowa w Notach wyjaśniających do Systemu Zharmonizowanego do pozycji 8708 (B)), ponieważ artykuł nie wykorzystuje ciepła bezpośrednio do ogrzewania lub odmrażania, lecz jedynie przenosi ciepło pochłonięte przez ciecz chłodzącą do powietrza.</p> <p>W związku z tym artykuł należy klasyfikować do kodu CN 8708 91 35 jako chłodnice do pojazdów silnikowych objętych pozycjami od 8701 do 8705.</p>