

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR 25/2019**  
**z dnia 8 lutego 2019 r.**  
**zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2020/942]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/649 z dnia 23 stycznia 2018 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 odnośnie do zmian masy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w latach 2014, 2015 i 2016 <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 21ae (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009) załącznika XX do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32018 R 0649**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2018/649 z dnia 23 stycznia 2018 r. (Dz.U. L 108 z 27.4.2018, s. 14).”.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2018/649 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 lutego 2019 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 lutego 2019 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Claude MAERTEN  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 108 z 27.4.2018, s. 14.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.