

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

### ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/1079

z dnia 20 lipca 2020 r.

**w sprawie weryfikacji i korekty danych, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2018/956 w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO<sub>2</sub> z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 8 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 8 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/956 zobowiązuje Komisję do zweryfikowania jakości danych przekazywanych przez państwa członkowskie oraz przez producentów pojazdów ciężkich zgodnie z art. 4 i 5 tego rozporządzenia. Zobowiązuje on również Komisję do korygowania rozbieżności stwierdzonych podczas takiej weryfikacji.
- (2) Należy zatem określić środki weryfikacji i korekty danych zgłoszonych przez producentów pojazdów ciężkich. W szczególności konieczne jest ustanowienie procedury weryfikacji, czy dane zgłaszane przez producentów pojazdów ciężkich zgodnie z częścią B pkt 2 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 odpowiadają właściwym źródłom danych, tj. świadectwu homologacji typu silnika wydanemu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(2)</sup> oraz dokumentacji producenta.
- (3) Liczba pojazdów ciężkich, w przypadku których jakość danych ma być zweryfikowana, powinna być wystarczająco wysoka, aby umożliwić Komisji wykrycie ewentualnych rozbieżności w zgłoszonych danych i ustalić, czy charakter tych rozbieżności jest systematyczny.
- (4) W celu zapewnienia rzetelności procesu sprawozdawczego weryfikacja powinna polegać na kontroli danych zgłoszonych przez producentów przez porównanie ich ze świadectwem homologacji typu silnika i dokumentacją producenta.
- (5) Producenci powinni mieć możliwość skorygowania danych w przypadku stwierdzenia przez Komisję rozbieżności. Jeżeli rozbieżności te mają charakter systematyczny, producenci powinni dostarczyć skorygowane dane w odniesieniu do wszystkich pojazdów zarejestrowanych w danym okresie sprawozdawczym.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1).

- (6) W celu zapewnienia prawidłowości danych, w przypadku gdy producenci nie dostarczyli Komisji skorygowanych danych, Komisja powinna być w stanie sama je skorygować. Aby zapewnić przekazywanie Komisji prawidłowych danych przez producentów, jeżeli stwierdzone rozbieżności mają charakter systematyczny, Komisja powinna skorygować te dane, stosując współczynnik korygujący emisji CO<sub>2</sub> dla wszystkich pojazdów ciężkich zarejestrowanych w danym okresie sprawozdawczym.
- (7) Dla celów przejrzystości, z danych zawartych w centralnym rejestrze danych dotyczących pojazdów ciężkich powinno jasno wynikać, czy zostały one skorygowane przez Komisję.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Zmian Klimatu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

### Pojazdy ciężkie, w przypadku których należy zweryfikować jakość danych

1. Po zgłoszeniu przez producentów danych zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/956 Komisja weryfikuje jakość danych w odniesieniu do pewnej liczby pojazdów ciężkich wyprodukowanych przez każdego producenta, zarejestrowanych w danym okresie sprawozdawczym. W odniesieniu do okresu sprawozdawczego obejmującego rok 2019 Komisja weryfikuje jedynie jakość danych w odniesieniu do pojazdów ciężkich, które zostały zarejestrowane poczynając od dnia 1 stycznia 2020 r.
2. Pojazdy ciężkie, o których mowa w ust. 1, Komisja wybiera losowo. Liczba wybranych pojazdów ciężkich wynosi od 2 % do 10 % liczby pojazdów ciężkich wyprodukowanych przez każdego producenta, które zostały zarejestrowane w danym okresie sprawozdawczym.

#### Artykuł 2

### Powiadamianie przez Komisję oraz informacje przekazywane przez producentów i państwa członkowskie

1. Komisja powiadamia zainteresowanych producentów o numerach identyfikacyjnych pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2.
2. W terminie jednego miesiąca od otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, producenci przekazują Komisji informacje dotyczące każdego wybranego pojazdu ciężkiego:
  - a) oryginalną dokumentację producenta, sporządzoną zgodnie z częścią I załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400 <sup>(3)</sup>;
  - b) kopię świadectwa homologacji typu silnika wydanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009.
3. Na wniosek Komisji producenci i państwa członkowskie, w których pojazdy ciężkie, o których mowa w ust. 1, zostały po raz pierwszy zarejestrowane, przekazują dodatkowe informacje w celu zaradzenia potencjalnym problemom.

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1).

### Artykuł 3

#### **Weryfikacja poprawności wartości skrótu kryptograficznego i danych przekazanych przez producentów**

1. Komisja, w odniesieniu do pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2, porównuje wartość skrótu kryptograficznego w oryginalnej dokumentacji producenta przekazanej zgodnie z art. 2 ust. 2 lit. a) z odpowiednią wartością stopki ze skrótem kryptograficznym przekazanej przez zainteresowane państwo członkowskie zgodnie ze zobowiązaniem wynikającym z części A lit. k) załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956.

W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w wartościach skrótu kryptograficznego i na wniosek Komisji producenci sprawdzają prawidłowość danych przekazanych Komisji oraz informują Komisję o wyniku tej weryfikacji w terminie jednego miesiąca.

2. Komisja, w odniesieniu do pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2, porównuje dane zgłoszone zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) 2018/956 z odpowiadającymi im danymi w oryginalnej dokumentacji producenta sporządzonej zgodnie z częścią I załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

3. Komisja może, w odniesieniu do pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2, porównać dane dotyczące silnika zgłoszone zgodnie z częścią B pkt 2 pozycje 75–78 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/956 z odpowiadającymi im wartościami w świadectwie homologacji typu silnika wydanym zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009.

### Artykuł 4

#### **Powiadomienie o ustaleniach**

1. Komisja albo potwierdza dokładność danych zweryfikowanych zgodnie z art. 3, albo powiadamia producentów o wszelkich rozbieżnościach stwierdzonych między danymi zgłoszonymi zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) 2018/956 a odpowiadającymi im danymi w dokumentacji producenta i świadectwie homologacji typu silnika przekazanym zgodnie z art. 2 ust. 2.

2. W terminie jednego miesiąca od otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, producenci przekazują Komisji skorygowane dane dotyczące pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2 oraz wyjaśnienie przyczyn rozbieżności, o których mowa w tym powiadomieniu.

3. Jeżeli Komisja stwierdzi, że rozbieżności mają charakter systematyczny, producenci przekazują Komisji, w terminie jednego miesiąca od otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, skorygowane dane dotyczące wszystkich pojazdów ciężkich zgłoszonych w danym okresie sprawozdawczym oraz wyjaśnienie przyczyn rozbieżności.

4. Producenci przekazują skorygowane dane, o których mowa w ust. 2 i 3, za pomocą elektronicznego przekazu danych do repozytorium danych biznesowych zarządzanego przez Europejską Agencję Środowiska.

### Artykuł 5

#### **Korekta danych**

1. Jeżeli Komisja jest zadowolona z wyjaśnienia i z korekty danych dostarczonych przez producentów zgodnie z art. 4, uwzględni skorygowane dane w końcowym zbiorze danych, które zostaną opublikowane w centralnym rejestrze danych dotyczących pojazdów ciężkich, i oznacza je jako poprawione.

2. Jeżeli Komisja nie uzna wyjaśnienia lub korekty danych dostarczonych przez producentów za zadowalające lub jeżeli producenci nie dostarczą skorygowanych danych w terminie określonym w art. 4 ust. 2 i 3, wówczas Komisja:
  - a) koryguje emisje CO<sub>2</sub> wyrażone w g/tkm dla pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2, których dotyczą rozbieżności, w oparciu o informacje dostarczone przez producenta zgodnie z art. 2 ust. 2 i 3;
  - b) w przypadku rozbieżności o charakterze systematycznym koryguje emisje CO<sub>2</sub> wszystkich pojazdów ciężkich zarejestrowanych w danym okresie sprawozdawczym poprzez zastosowanie współczynnika korygującego.
3. Współczynnik korygujący, o którym mowa w ust. 2 lit. b), określa się na podstawie stwierdzonych rozbieżności w emisjach CO<sub>2</sub> wyrażonych w g/tkm w odniesieniu do pojazdów ciężkich wybranych zgodnie z art. 1 ust. 2.
4. Komisja uwzględni skorygowane dane w końcowym zbiorze danych, które zostaną opublikowane w centralnym rejestrze danych dotyczących pojazdów ciężkich, i oznacza je jako poprawione.

#### Artykuł 6

#### **Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 lipca 2020 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---