

DECYZJE

DECYZJA RADY (UE) 2020/1580

z dnia 23 października 2020 r.

zmieniająca decyzję (UE) 2020/721 w celu uwzględnienia stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 75. posiedzenia Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego i 102. posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu w odniesieniu do zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5 w sprawie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu ochronę środowiska morskiego i zdrowia ludzi oraz poprawę bezpieczeństwa morskiego.
- (2) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na swoim 102. posiedzeniu, które odbędzie się w dniach 4–11 listopada 2020 r. (MSC 102), ma zatwierdzić, wspólnie z Komitetem Ochrony Środowiska Morskiego IMO, okólnik MSC-MEPC.5 w sprawie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji (zwany dalej „okólnikiem MSC-MEPC.5”).
- (3) Komitet Ochrony Środowiska Morskiego IMO na swoim 75. posiedzeniu, które odbędzie się w dniach 16–20 listopada 2020 r. (MEPC 75), ma zatwierdzić wspólnie z Komitetem Bezpieczeństwa na Morzu IMO, okólnik MSC-MEPC.5.
- (4) Należy ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na posiedzeniach MSC 102 i MEPC 75, ponieważ zatwierdzenie okólnika MSC-MEPC.5 będzie mogło w sposób decydujący wpłynąć na treść przepisów unijnych, mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE⁽¹⁾.
- (5) Zatwierdzenie okólnika MSC-MEPC.5, zastępującego okólniki MSC/Circ.710 i MEPC/Circ.307, pozwoli na zaktualizowanie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji i dostosowanie jej do Kodeksu uznanych organizacji (rezolucje IMO MSC.349(92) i MEPC.237(65)). Zatwierdzenie to przyczyni się do zwiększenia precyzji, przejrzystości i rozliczalności zarówno administracji państwa bandery, jak i uznanych organizacji na szczeblu globalnym.
- (6) Unia nie jest ani członkiem IMO ani umawiającą się stroną odnośnych konwencji i kodeksów. Rada powinna zatem upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii.
- (7) Zakres niniejszej decyzji powinien ograniczać się do proponowanej treści okólnika MSC-MEPC.5, w zakresie, w jakim ten okólnik wchodzi w zakres wyłącznych kompetencji Unii i może mieć wpływ na wspólne przepisy Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unię a państwa członkowskie.

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 47).

- (8) Należy zmienić decyzję Rady (UE) 2020/721 z dnia 19 maja 2020 r. ⁽²⁾ w celu uwzględnienia odniesienia do zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji Rady (UE) 2020/721 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł otrzymuje brzmienie:

„Decyzja Rady (UE) 2020/721 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 75. posiedzeniu oraz w ramach Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 102. Posiedzeniu, w odniesieniu do przyjęcia zmian do prawideł 2, 14 i 18 oraz uzupełnień I i VI do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, rozdziału II-1 części A-1, B, B-1, B-2–B-4 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, części A-1 i B-1 Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu oraz rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych, oraz do zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5 w sprawie wzoru umowy dotyczącej upoważniania uznanych organizacji działających w imieniu administracji”;

- 2) art. 1 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 75. posiedzeniu, polega na poparciu przyjęcia zmian do prawideł 2, 14 i 18 oraz uzupełnień I i VI do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, określonych w załączniku do dokumentu IMO MEPC 75/3, oraz zatwierdzenia okólnika MSC-MEPC.5 określonego w załączniku 8 do dokumentu IMO III 6/15. Stanowisko to obejmuje przedmiotowe zmiany i okólnik, w zakresie, w jakim zmiany te i okólnik wchodzi w zakres wyłącznych kompetencji Unii i mogą mieć wpływ na wspólne przepisy Unii.”;

- 3) art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 2

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej jego 102. posiedzeniu polega na zatwierdzeniu okólnika MSC-MEPC.5 określonego w załączniku 8 do dokumentu IMO III 6/15 oraz na poparciu przyjęcia zmian do:

- rozdziału II-1 części A-1, B, B-1, B-2–B-4 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, określonych w załączniku 1 do dokumentu IMO MSC 102/3;
- części A-1 i B-1 Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu, określonych w załączniku 2 do dokumentu IMO MSC 102/3;
- rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, obejmuje okólnik i przedmiotowe zmiany w zakresie, w jakim ten okólnik i te zmiany wchodzi w zakres wyłącznych kompetencji Unii i mogą mieć wpływ na wspólne przepisy Unii.”;

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2020/721 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 75. posiedzeniu oraz w ramach Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 102. Posiedzeniu, w odniesieniu do przyjęcia zmian do prawideł 2, 14 i 18 oraz uzupełnień I i VI do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, rozdziału II-1 części A-1, B, B-1, B-2–B-4 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, części A-1 i B-1 Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu oraz rezolucji A.658(16) w sprawie stosowania i umieszczania materiałów odblaskowych na środkach ratunkowych (Dz.U. L 171 z 2.6.2020, s. 1).

4) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 4

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia zgody na związanie się, w interesie Unii, zmianami i okólnikiem, o których mowa w art. 1 i 2, w zakresie, w jakim te zmiany i ten okólnik wchodzą w zakres wyłącznych kompetencji Unii.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 23 października 2020 r.

W imieniu Rady
S. SCHULZE
Przewodniczący
