

Poniedziałek 25 października 2004

#### **14. Restrukturyzacja sektora samochodowego (oświadczenie z debatą)**

Oświadczenie Komisji: Restrukturyzacja sektora samochodowego

Olli Rehn (członek Komisji) wydał oświadczenie.

Głos zabrali: Thomas Mann w imieniu grupy PPE-DE, Udo Bullmann w imieniu grupy PSE, Rebecca Harms w imieniu grupy Verts/ALE, Jonas Sjöstedt w imieniu grupy GUE/NGL, Patrick Louis w imieniu grupy IND/DEM, Ivo Belet, Helmut Kuhne, Helmuth Markov, Ria Oomen-Ruijten, Jan Andersson, Gunnar Hökmark, Inés Ayala Sender, Malcolm Harbour, Garrelt Duin i Olli Rehn.

Debata została zamknięta.

#### **15. Konsekwencje wzrostu ceny benzyny dla gospodarki europejskiej, rolnictwa i rybołówstwa (oświadczenie z debatą)**

Oświadczenie Komisji: Konsekwencje wzrostu ceny benzyny dla gospodarki europejskiej, rolnictwa i rybołówstwa

Joaquín Almunia (członek Komisji) wydał oświadczenie.

Głos zabrali: Carmen Fraga Estévez w imieniu grupy PPE-DE, Katerina Batzeli w imieniu grupy PSE, Philippe Morillon w imieniu grupy ALDE, Ian Hudghton w imieniu grupy Verts/ALE, Dimitrios Papadimoulis w imieniu grupy GUE/NGL, Georgios Karatzaferis w imieniu grupy IND/DEM, Bogdan Golik niezrzeszony, Ambroise Guellec, Rosa Miguélez Ramos, María Esther Herranz García, Magda Kósáné Kovács, Agnes Schierhuber, Reino Paasilinna, Piia-Noora Kauppi i Joaquín Almunia.

Debata została zamknięta.

#### **16. Porządek dzienny następnego posiedzenia**

Porządek dzienny jutrzejszego posiedzenia został ustalony (dokument „Porządek dzienny” PE 347.486/OJMA).

#### **17. Zamknięcie posiedzenia**

Posiedzenie zostało zamknięte o godzinie 20:35.

Julian Priestley  
Sekretarz generalny

Janusz Onyszkiewicz  
wiceprzewodniczący

---