

Środa 15 grudzień 2004

P6_TA(2004)0097

Transgraniczna przestępczość związana z pojazdami *

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego w sprawie inicjatywy Królestwa Niderlandów mającej na celu przyjęcie decyzji Rady dotyczącej postępowania wobec przestępczości samochodowej o wymiarze transgranicznym (5450/2004, 5216/2004 — C5-0056/2004 — 2004/0803(CNS))

(Procedura konsultacji)

Parlament Europejski,

- uwzględniając inicjatywę Królestwa Niderlandów (5450/2004, 5216/2004) ⁽¹⁾,
 - uwzględniając art. 34 ust. 2 Traktatu UE,
 - uwzględniając art. 39 ust. 1 Traktatu UE, na mocy którego Rada skonsultowała się z Parlamentem (C5-0056/2004),
 - uwzględniając Protokół włączający dorobek Schengen w ramy Unii Europejskiej, na mocy którego Rada skonsultowała się z Parlamentem,
 - uwzględniając art. 93 oraz art. 51 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych oraz opinię Komisji Transportu i Turystyki (A6-0052/2004),
1. zatwierdza po poprawkach inicjatywę Królestwa Niderlandów;
 2. zwraca się do Rady o odpowiednią zmianę tekstu;
 3. zwraca się do Rady, jeśli ta uznałaby za stosowne oddalić się od przyjętego przez Parlament tekstu, o poinformowanie go o tym fakcie;
 4. zwraca się do Rady o ponowne skonsultowanie się z Parlamentem, jeśli ta uznałaby za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do inicjatywy Królestwa Niderlandów;
 5. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, jak również rządowi Królestwa Niderlandów.

TEKST PROPONOWANY PRZEZ KRÓLESTWO NIDERLANDÓW

POPRAWKI PARLAMENTU

Poprawka 1

Tiret 4 preambuły

— **Uwzględniając rezolucję Rady z dnia 27 maja 1999 r. w sprawie zwalczania przestępczości międzynarodowej z pełniejszym pokryciem wykorzystywanych szlaków,** **skreślony**

Poprawka 2

Punkt 1 preambuły

(1) Szacuje się, że każdego roku w Państwach Członkowskich Unii Europejskiej kradzionych jest 1,2 miliona pojazdów silnikowych. **skreślony**

⁽¹⁾ Dz. U. C 34 z 7.2.2004, str. 18.

Środa 15 grudnia 2004

TEKST PROPONOWANY PRZEZ KRÓLESTWO NIDERLANDÓW

POPRAWKI PARLAMENTU

Poprawka 3

Punkt 2 preambuły

(2) **Kradzieże te powodują** znaczne szkody, **wynoszące co najmniej 15 miliardów euro rocznie.**

(2) **Przestępczość związana z pojazdami jest zjawiskiem transgranicznym, o wielowymiarowych i poważnych konsekwencjach, powodujących** znaczne szkody **gospodarcze.**

Poprawka 4

Punkt 3 preambuły

(3) Znaczny procent **tych** pojazdów, **szacowany na 30 do 40 % całej liczby,** pada łupem przestępczości zorganizowanej i jest następnie przerabiany i eksportowany do innych państw, w Unii Europejskiej i poza nią.

(3) Znaczny procent pojazdów **kradzionych w Państwach Członkowskich Unii Europejskiej** pada łupem przestępczości zorganizowanej i jest następnie przerabiany i eksportowany do innych państw wewnątrz Unii Europejskiej i poza nią.

Poprawka 5

Punkt 6 preambuły

(6) Przestępczość związana z pojazdami może być powiązana na płaszczyźnie międzynarodowej również z innymi formami przestępczości, takimi jak handel narkotykami, bronią palną i ludźmi.

(6) Przestępczość związana z pojazdami może być powiązana na płaszczyźnie międzynarodowej również z innymi formami przestępczości, takimi jak handel narkotykami, bronią palną i ludźmi oraz **napadami i kradzieżami ładunków samochodowych.**

Poprawka 6

Punkt 9 preambuły

(9) Współpraca pomiędzy **policją, służbami celnymi i władzami dokonującymi rejestracji pojazdów** ma szczególne znaczenie; podobnie jest w przypadku dostarczania informacji odpowiednim stronom.

(9) Współpraca pomiędzy **właściwymi władzami krajowymi** ma szczególne znaczenie; podobnie jak dostarczanie informacji odpowiednim podmiotom.

Poprawka 7

Punkt 9a preambuły (nowy)

(9a) **Ścisła współpraca między właściwymi władzami krajowymi oraz organizacjami publicznymi i prywatnymi, które wypracowały już skuteczne metody zwalczania przestępczości związanej z pojazdami, powinna być aktywnie wspierana.**

Poprawka 8

Punkt 13a preambuły (nowy)

(13a) **Komisja powinna opracować obszerny plan działań, aby zapobiegać i zwalczać międzynarodową przestępczość związaną z pojazdami, która obejmuje kradzież pojazdów i ich ładunków. Plan ten powinien zawierać przegląd różnych aktów prawnych niezbędnych do uporania się z problemem przestępczości samochodowej.**

Środa 15 grudzień 2004

TEKST PROPONOWANY PRZEZ KRÓLESTWO NIDERLANDÓW

POPRAWKI PARLAMENTU

Poprawka 9

Art. 2 ust. 2

2. Szczególną uwagę należy poświęcić związkom między kradzieżami pojazdów oraz nielegalnym handlem **samocho-****dami** a innymi formami przestępczości, takimi jak nielegalny handel narkotykami, bronią i ludźmi.

2. Szczególną uwagę należy poświęcić związkom między kradzieżami pojazdów oraz nielegalnym handlem **pojazdami** a innymi formami przestępczości, takimi jak nielegalny handel narkotykami, bronią i ludźmi **oraz napady i kradzież ładunków samochodowych**.

Poprawka 10

Art. 3 ust. 1

Państwa Członkowskie podejmują niezbędne kroki zmierzające ku poprawie wzajemnej współpracy pomiędzy właściwymi władzami krajowymi (**policją, służbami celnymi i władzami dokonującymi rejestracji pojazdów**) w celu zwalczania transgranicznej przestępczości związanej z pojazdami, między innymi poprzez porozumienia o współpracy.

Państwa Członkowskie podejmują niezbędne kroki zmierzające ku poprawie wzajemnej współpracy pomiędzy właściwymi władzami krajowymi w celu zwalczania transgranicznej przestępczości związanej z pojazdami, między innymi poprzez porozumienia o współpracy.

Poprawka 12

Art. 5 ust. 2

2. Państwa Członkowskie zezwalają punktom kontaktowym na wymianę doświadczeń, wiedzy oraz ogólnych i technicznych informacji dotyczących przestępczości związanej z pojazdami, na podstawie istniejącego prawodawstwa.

2. Państwa Członkowskie zezwalają punktom kontaktowym na wymianę doświadczeń, wiedzy oraz ogólnych i technicznych informacji dotyczących przestępczości związanej z pojazdami, na podstawie istniejącego prawodawstwa. **Wymieniane informacje obejmują również metody i najlepsze praktyki prewencyjne w zakresie przestępczości samochodowej. Wspomniana wymiana informacji nie obejmuje danych osobowych.**

Poprawka 13

Art. 5 ust. 3

3. Informacje dotyczące wyznaczonych krajowych punktów kontaktowych, włączając w to wprowadzone następnie zmiany, są przekazywane **do Sekretariatu Generalnego** Rady w celu opublikowania ich w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

3. Informacje dotyczące wyznaczonych krajowych punktów kontaktowych, włączając w to wprowadzone następnie zmiany, są przekazywane do Rady w celu opublikowania ich w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Poprawka 14

Art. 6 ust. 1

1. Po zgłoszeniu kradzieży pojazdu organy ścigania Państw Członkowskich natychmiast wprowadzają wpis o kradzieży pojazdu do Systemu Informacyjnego Schengen (SIS) i — jeśli to możliwe — do systemu Interpolu ASF/Stolen Motor Vehicle System.

skreślony

Poprawka 15

Art. 6 ust. 2

2. Wpis w rejestrze poszukiwanych jest wycofywany przez Państwo Członkowskie, które go wprowadziło, natychmiast po tym, gdy przyczyna wprowadzenia wpisu dotyczącego pojazdu przestała istnieć, lub gdy właściciel pojazdu wycofał zgłoszenie o kradzieży.

skreślony

Środa 15 grudzień 2004

TEKST PROPONOWANY PRZEZ KRÓLESTWO NIDERLANDÓW

POPRAWKI PARLAMENTU

Poprawka 16

Art. 6 ust. 3

3. W każdym przypadku zgłoszenia kradzieży pustych dowodów rejestracyjnych organy ścigania Państwa Członkowskiego natychmiast wprowadzają odnośny wpis do SIS. **skreślony**

Poprawka 17

Art. 7

Art. 7 **skreślony**

Rejestracja

1. Organy ścigania i władze dokonujące rejestracji pojazdów podejmują kroki niezbędne w celu zapobieżenia nadużyciom i kradzieży dokumentów rejestracyjnych pojazdów.

2. W przypadku rejestracji (przerejestrowania) pojazdu krajowe władze dokonujące rejestracji pojazdów, we współpracy z organami ścigania, sprawdzają rejestr pojazdów w państwie, w którym pojazd był pierwotnie zarejestrowany oraz rejestry poszukiwanych skradzionych pojazdów, o których mowa w art. 6.

3. W celu zapobieżenia rejestrowania (przerejestrowywania) kradzionych pojazdów należy wprowadzić działania na poziomie krajowym, dotyczące konsultacji lub połączenia systemów rejestracji, o których mowa w art. 6 ust. 1, jak również identyfikacji pojazdów.

Poprawka 18

Art. 8 ust. 1

1. W celu zapobieżenia oszustwom związanym z dowodami rejestracyjnymi pojazdów organy ścigania — w przypadkach, gdy będzie to możliwe — odzyskują dowód rejestracyjny właściciela lub posiadacza pojazdu, który to pojazd uległ poważnemu uszkodzeniu w wypadku (całkowita utrata).

1. W celu zapobieżenia oszustwom związanym z dowodami rejestracyjnymi pojazdów **każde Państwo Członkowskie zapewnia podjęcie przez jego właściwe władze krajowe niezbędnych kroków, zgodnych z prawem krajowym, mających na celu odzyskanie dowodu rejestracyjnego właściciela lub posiadacza pojazdu, który to pojazd uległ poważnemu uszkodzeniu w wypadku (całkowita utrata).**

Poprawka 19

Art. 9

Art. 9 **skreślony**

Europol

Organy ścigania informują Europol o sprawcach przestępstw związanych z pojazdami (grupach sprawców), zgodnie z mandatem i zadaniami Europolu.

Środa 15 grudzień 2004

TEKST PROPONOWANY PRZEZ KRÓLESTWO NIDERLANDÓW

POPRAWKI PARLAMENTU

Poprawka 20

Art. 12

Art. 12

*skreślony***Uzgodnienia z państwami trzecimi**

1. Porozumienia o partnerstwie lub współpracy, które mają być zawarte pomiędzy Unią Europejską a państwami trzecimi muszą w jak największym możliwym stopniu zawierać zapis dotyczący przestępczości związanej z pojazdami, a konkretniej dotyczący kontroli pojazdów przy rejestracji w państwie trzecim, jeśli pojazd pochodzi z jednego z Państw Członkowskich.

2. Na żądanie państwa trzeciego dotyczące kontroli pojazdów odnośnie Państwo Członkowskie jest zobowiązane sprawdzić swój krajowy System Informacyjny Schengen oraz dane władz dokonujących rejestracji.

P6_TA(2004)0098

Pozostałości pestycydów w produktach pochodzenia roślinnego i zwierzęcego *II**

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego dotycząca wspólnego stanowiska Rady mającego na celu przyjęcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie najwyższych dopuszczalnych poziomów pozostałości pestycydów w lub na powierzchni żywności i paszy pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, zmieniającego dyrektywę Rady 91/414/EWG (9262/1/2004 — C6-0110/2004 — 2003/0052(COD))

(Procedura współdecyzji: drugie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wspólne stanowisko Rady (9262/1/2004 — C6-0110/2004),
- uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu⁽¹⁾ dotyczące projektu Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2003)0117)⁽²⁾,
- uwzględniając art. 251 ust. 2 Traktatu WE,
- uwzględniając art. 62 Regulaminu,
- uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (A6-0049/2004),

1. zatwierdza wspólne stanowisko po poprawkach;
2. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

⁽¹⁾ Teksty przyjęte, 20.4.2004, P5_TA(2004)0299.

⁽²⁾ Dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym.