

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02	TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI							
<b>06 02 01</b>	<b>Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego</b>							
06 02 01 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	18 930 000	18 930 000	9 840 000	9 840 000	4 367 357,09	3 425 000,—
06 02 01 02	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3	3	p.m.	600 000	1 210 000	1 370 000	379 996,41	299 997,17
	<i>Artykuł 06 02 01 — Razem</i>		18 930 000	19 530 000	11 050 000	11 210 000	4 747 353,50	3 724 997,17
<b>06 02 02</b>	<b>Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego</b>							
06 02 02 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	14 000 000	14 000 000	9 800 000	9 800 000	2 384 263,47	2 400 000,—
06 02 02 02	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Subwencja w ramach tytułu 3	3	3 500 000	3 500 000	2 800 000	2 840 000	230 000,—	230 000,—
06 02 02 03	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń	3	17 800 000	17 800 000	p.m. (1)	p.m. (2)		
	<i>Artykuł 06 02 02 — Razem</i>		35 300 000	35 300 000	12 600 000	12 640 000	2 614 263,47	2 630 000,—
<b>06 02 03</b>	<b>Bezpieczeństwo transportu</b>	3	15 943 000	14 643 000	17 300 000	15 393 992	10 461 370,—	9 416 000,—
<b>06 02 04</b>	<b>Polityka zrównoważonej mobilności</b>							
06 02 04 01	Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu	3	11 300 000	8 700 000	11 700 000	8 500 000	5 731 182,34	7 692 545,—
06 02 04 02	Prawa pasażerów	3	250 000 (3)	250 000 (4)	1 600 000	300 000		
	<i>Artykuł 06 02 04 — Razem</i>		11 550 000	8 950 000	13 300 000	8 800 000	5 731 182,34	7 692 545,—

(1) Środki w wysokości 2 000 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(2) Środki w wysokości 1 000 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(3) Środki w wysokości 790 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(4) Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02 05	<b>Zakończenie programu działań promujących kombinowany transport towarów</b>	3	—	500 000	—	2 791 000	0,—	1 705 521,76
06 02 07	<b>Program Marco Polo</b>	3	29 900 000	11 000 000	20 000 000	10 000 000	14 964 300,—	0,—
06 02 08	<b>Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności</b>							
06 02 08 01	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	10 770 000	10 770 000	p.m. (1)	p.m. (2)		
06 02 08 02	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3	3	2 900 000	2 900 000	p.m. (3)	p.m. (4)		
	<i>Artykuł 06 02 08 — Razem</i>		13 670 000	13 670 000	p.m.	p.m.		
06 02 09	<b>Organ Nadzorczy Galileo</b>							
06 02 09 01	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	1 157 000	1 157 000				
06 02 09 02	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3	3	500 000	500 000				
	<i>Artykuł 06 02 09 — Razem</i>		1 657 000	1 657 000				
	<b>Rozdział 06 02 — Razem</b>		<b>126 950 000</b>	<b>105 250 000</b>	<b>74 250 000</b>	<b>60 834 992</b>	<b>38 518 469,31</b>	<b>25 169 063,93</b>

(1) Środki w wysokości 4 490 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(2) Środki w wysokości 4 490 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(3) Środki w wysokości 410 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

(4) Środki w wysokości 410 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)

**06 02 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego**

06 02 01 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
18 930 000	18 930 000	9 840 000	9 840 000	4 367 357,09	3 425 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	947 690			947 690		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	9 840 000	9 840 000				
Środki 2005	18 930 000		18 930 000			
Ogółem	29 717 690	9 840 000	18 930 000	947 690		

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan etatów agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1643/2003 (Dz.U. L 245 z 29.9.2003, str. 7).

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
p.m.	600 000	1 210 000	1 370 000	379 996,41	299 997,17

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	80 000	80 000				
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	1 210 000	610 000	600 000			
Środki 2005	p.m.		p.m.			
Ogółem	1 290 000	690 000 <sup>(1)</sup>	600 000			

(<sup>1</sup>) Saldo zostanie anulowane lub będzie przedmiotem przesunięcia.

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** *(ciąg dalszy)*

**06 02 01** *(ciąg dalszy)*

06 02 01 02 *(ciąg dalszy)*

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dochód ze świadczonych usług”	39 570 000
— tytuł 2 „Dotacje Wspólnoty Europejskiej”	18 930 000
— tytuł 3 Wkład krajów trzecich,	945 000
— tytuł 5 „Działania administracyjne Agencji”	300 000
	<hr/>
Razem	59 745 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”,	18 390 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”,	2 150 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”,	39 205 000
	<hr/>
Razem	59 745 000

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1643/2003 (Dz.U. L 245 z 29.9.2003, str. 7).

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

## 06 02 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego

06 02 02 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
14 000 000	14 000 000	9 800 000	9 800 000	2 384 263,47	2 400 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	9 800 000	9 800 000				
Środki 2005	14 000 000		14 000 000			
Ogółem	23 800 000	9 800 000	14 000 000			

## Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA wynikające z Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołu 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) Rozporządzenia Finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan etatów agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

## Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa Morskiego (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)

**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
3 500 000	3 500 000	2 800 000	2 840 000	230 000,—	230 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	2 800 000	2 800 000				
Środki 2005	3 500 000		3 500 000			
Ogółem	6 300 000	2 800 000 (1)	3 500 000			

(1) Saldo zostanie anulowane.

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”	17 500 000
Razem	17 500 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”	(14 000 000)
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	3 500 000
Razem	17 500 000

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** *(ciąg dalszy)***06 02 02** *(ciąg dalszy)*06 02 02 02 *(ciąg dalszy)*

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA wynikające z Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołu 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) Rozporządzenia Finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa Morskiego (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).



KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)

**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 03 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
17 800 000	17 800 000	p.m. <sup>(1)</sup>	p.m. <sup>(2)</sup>		
<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 2 000 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. <sup>(2)</sup> Środki w wysokości 1 000 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	2 000 000 <sup>(1)</sup>	1 000 000		1 000 000		
Środki 2005	17 800 000		17 800 000			
Ogółem	19 800 000	1 000 000 <sup>(2)</sup>	17 800 000	1 000 000		
<sup>(1)</sup> Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01. <sup>(2)</sup> Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01.						

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów charteru statków (wraz z osprzętem) do walki ze stałymi lub nadzwyczajnymi zanieczyszczeniami morskimi, specjalistycznego sprzętu technicznego, badań i projektów badawczych mających na celu modernizację i poprawę urządzeń, i metod przeciwdziałania zanieczyszczeniom.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa Morskiego (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 03 **Bezpieczeństwo transportu**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
15 943 000	14 643 000	17 300 000	15 393 992	10 461 370,—	9 416 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	19 405 471	11 336 162	4 864 340	3 204 969		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003	2 989 150	597 830	1 195 660	1 195 660		
Środki 2004	17 300 000	3 460 000	6 920 000	6 920 000		
Środki 2005	15 943 000		1 663 000	7 140 000	7 140 000	
Ogółem	55 637 621	15 393 992	14 643 000	18 460 629	7 140 000	

Uwagi

Poprzednia pozycja 06 02 03 01

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad, i środków niezbędnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu lądowego, powietrznego i morskiego, bez nadmiernego wpływu na wydajność ekonomiczną tych środków transportu, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną, i szkolenia specjalne.

Głównym celem jest rozwój i stosowanie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- techniczna harmonizacja transportu drogowego i zasad ruchu drogowego,
- upowszechnianie i wdrażanie Europejskiej karty bezpieczeństwa na drogach,
- gromadzenie, analiza i upowszechnianie informacji w celu monitorowania i oceny bezpieczeństwa drogowego i tendencji w bezpieczeństwie na drodze w Unii Europejskiej i pomiar efektywności, i skuteczności polityki bezpieczeństwa drogowego w krajach członkowskich,
- środki pomagające uniknąć wypadków drogowych i złagodzić ich skutki, obejmujące zagadnienia zachowania użytkowników dróg, technologii pojazdów i infrastrukturę drogową, łącznie z usunięciem „czarnych punktów”, badania naukowe i technologie,
- wsparcie w kampaniach informacyjnych,
- opracowanie polityki oceny infrastruktury i urzędzeń,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych Państwach Członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- harmonizacja prawa, standardów technicznych i kontrolne praktyki administracyjne z zakresu bezpieczeństwa transportu, włączając w to kraje trzecie, w dziedzinie regulacji z zakresu lotnictwa i morskich,
- definicja wspólnych wskaźników, metod i celów bezpieczeństwa w kolejnictwie i gromadzenie danych potrzebnych do takiej definicji,

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** *(ciąg dalszy)*

**06 02 03** *(ciąg dalszy)*

- poprawa warunków bezpieczeństwa w lotnictwie, w szczególności poprzez stworzenie spójnych ram prawnych dotyczących statków powietrznych, podmiotów i personelu i tworzenie mechanizmów monitorowania i współpracy z krajami trzecimi,
- badanie nowego europejskiego systemu kontroli ruchu powietrznego,
- działania mające na celu dostosowanie przepustowości infrastruktury i przestrzeni powietrznej do wymogów ruchu powietrznego,
- dostęp do rynku obsługi naziemnej na lotniskach Wspólnoty,
- działania gwarantujące bezpieczeństwo transportu morskiego, takie jak szkolenia na wysokim poziomie dla załóg i władz morskich,
- działania informacyjne i podnoszące świadomość społeczeństwa i operatorów morskich w zakresie przedsięwzięć realizowanych przez Wspólnotę w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego,
- działania poprawiające wszystkie aspekty bezpieczeństwa nawigacji i zapobiegania zanieczyszczeniu mórz europejskich,
- działania promujące badania w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowanie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu dla osób z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach mających zapewnić bezpieczeństwo użytkowników dróg bardziej narażonych na wypadki, takich jak: pieszych, rowerzystów i motocyklistów (patrz: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego z dnia 12 lutego 2003 r. na temat Białej Księgi Komisji zatytułowanej „Europejska polityka transportowa na rok 2010: czas zdecydować” (Dz.U. C 43 E z 19.2.2004, str. 250)).

*Podstawa prawna*

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

## 06 02 04 Polityka zrównoważonej mobilności

## 06 02 04 01 Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
11 300 000	8 700 000	11 700 000	8 500 000	5 731 182,34	7 692 545,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	8 823 104	6 142 047	1 724 095	537 317	419 645	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003	89 763	17 953	35 905	35 905		
Środki 2004	11 700 000	2 340 000	4 680 000	4 680 000		
Środki 2005	11 300 000		2 260 000	4 520 000	4 520 000	
Ogółem	31 912 867	8 500 000	8 700 000	9 773 222	4 939 645	

## Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną, szkolenia specjalne i promocję wspólnej polityki transportowej, włączając w to tworzenie i wdrożenie wytycznych dla transeuropejskiej sieci transportowej określonej w Traktacie.

Należy podjąć szczególne wysiłki w celu włączenia zasad zrównoważonego rozwoju do sektora transportu (art. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską), zmierzające między innymi do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> oraz zmian klimatycznych (Protokół z Kioto), a także do prowadzenia daleko idącej zrównoważonej polityki transportowej w regionach wrażliwych.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- szczegółowe badania i dotacje związane z przygotowaniem i oceną działań mających na celu realizację, pokierowanie i rozwój wspólnego rynku transportowego, wraz z poszerzeniem jego obszaru poza terytorium Wspólnoty, ze szczególnym naciskiem na usuwanie barier transgranicznych w obszarach, w których przeszkody naturalne utrudniają swobodny przepływ towarów i osób,
- przygotowanie prawodawstwa potrzebnego dla każdego rodzaju transportu, zarówno w zakresie dostępu do rynku, jak i zasad technicznych, socjalnych i podatkowych i przewozu rzeczy i osób,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych Państwach Członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- obserwację rynku przewozu rzeczy i osób przy pomocy wszystkich środków transportu, wraz z bardziej efektywnym gromadzeniem danych statystycznych przez Państwa Członkowskie,

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** *(ciąg dalszy)***06 02 04** *(ciąg dalszy)*06 02 04 01 *(ciąg dalszy)*

- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu, jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- projektowanie i rozwój sieci obywatelskiej łączącej usługi świadczone w różnych dziedzinach transportu, w szczególności transportu publicznego,
- stworzenie uczciwej i skutecznej polityki cenowej w dziedzinie transportu obejmującej podatki dla użytkowników dróg,
- upowszechnienie wykorzystywania transmisji danych w połączeniu z infrastrukturą transportową, w szczególności w związku z kierowaniem ruchem powietrznym i kolejowym, transportem towarów i ruchem drogowym,
- stworzenie i promocja intermodalnej sieci transportowej i logistycznej,
- popularyzację podejścia, jakie promuje Wspólnota na forum międzynarodowym,
- analizę wpływu na środowisko i oddziaływania socjoekonomicznego planowanych sieci transportowych,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- analizy potrzebne do określenia i stworzenia projektów będących wspólnym interesem transeuropejskiej sieci transportowej,
- promocję trwałej mobilności we Wspólnocie i efektywnej współpracy w ramach różnych gałęzi transportu,
- zachowanie spójności między wspólnotowymi sieciami transeuropejskimi a krajami Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, krajami kandydującymi i krajami członkowskimi paneuropejskiego partnerstwa na rzecz sieci transportowych,
- działania popularyzujące i akcje informacyjne promujące globalne podejście wyznawane przez Wspólnotę i reklamujące sieci transeuropejskich we Wspólnocie i Europie,
- mandaty na opracowanie norm wydawane europejskim instytucjom zajmującym się normalizacją lub innym instytucjom we wszystkich dziedzinach transportu i tworzenie specyfikacji technicznych gwarantujących interoperacyjność kolei,
- rozwój interoperacyjności systemów zarządzania transportem i opłat za eksploatację infrastruktury,
- analizę rentowności ekonomicznej stosowania inteligentnych systemów transportowych (ITS) i aplikacji intermodalnych dla oceny wpływu na środowisko naturalne i bezpieczeństwo, włączając w to potrzeby centrów logistycznych,
- opracowanie programu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla poprawy wydajności, potencjału i bezpieczeństwa kontroli ruchu powietrznego i poprawy punktualności transportu powietrznego.

*Podstawa prawna*

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 04** (ciąg dalszy)

## 06 02 04 02 Prawa pasażerów

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
250 000 <sup>(1)</sup>	250 000 <sup>(2)</sup>	1 600 000	300 000		
<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 790 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. <sup>(2)</sup> Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	1 600 000	300 000	640 000	660 000		
Środki 2005	1 040 000 <sup>(1)</sup>		160 000 <sup>(2)</sup>	440 000	440 000	
Ogółem	2 640 000	300 000	800 000 <sup>(3)</sup>	1 100 000	440 000	
<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 790 000 euro ujęto w pozycji 31 02 41 01. <sup>(2)</sup> Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w pozycji 31 02 41 01. <sup>(3)</sup> Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w pozycji 31 02 41 01.						

## Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty w celu poprawy praw pasażerów i zapewnienia im lepszej ochrony.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- tworzenie prawodawstwa potrzebnego do promowania praw pasażerów w każdej dziedzinie transportu, w ujęciu indywidualnym lub zbiorowym,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- gromadzenie i publikowanie informacji na temat jakości usług transportowych,
- działania wspierające reprezentowanie interesów pasażerów,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach promujących prawa pasażerów.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 04** (ciąg dalszy)

## 06 02 04 02 (ciąg dalszy)

Przekazane do rezerwy środki zostaną odblokowane dopiero wtedy, gdy Komisja zapewni Parlament Europejski, że „Push”, aktywny system dostępu do niektórych danych osobowych z dokumentów pasażerów, jest operacyjny (patrz: ust. 6 rezolucji Parlamentu Europejskiego z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie projektu decyzji Komisji stwierdzającej odpowiedni poziom zabezpieczenia danych osobowych zawartych w dokumentach pasażerów lotniczych (PNR), przekazywanych do Biura Celnego i Ochrony Granic Stanów Zjednoczonych (P5\_TA(2004)0245)).

Do tego czasu środki dostępne w tej pozycji będą przeznaczone na pokrycie działań promujących systemy transportu oraz prawodawstwo na rzecz osób o ograniczonej mobilności.

*Podstawa prawna*

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

**06 02 05** **Zakończenie programu działań promujących kombinowany transport towarów***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	500 000	—	2 791 000	0,—	1 705 521,76

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	3 765 284	2 791 000	500 000	474 284		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	—					
Środki 2005	—					
Ogółem	3 765 284	2 791 000	500 000	474 284		

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na uregulowanie zobowiązań zaciągniętych na podstawie przyjętych rozporządzeń i decyzji.

*Podstawa prawna*

Council Regulation (EC) No 2196/98 of 1 October 1998 concerning the granting of Community financial assistance for innovative actions to promote combined transport (OJ L 277, 14.10.1998, p. 1).

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

## 06 02 07 Program Marco Polo

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
29 900 000	11 000 000	20 000 000	10 000 000	14 964 300,—	0,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	14 964 300	4 500 000	4 520 000	4 500 000	1 444 300	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	20 000 000	5 500 000	500 000	6 000 000	6 000 000	2 000 000
Środki 2005	29 900 000		5 980 000	8 970 000	8 970 000	5 980 000
Ogółem	64 864 300	10 000 000	11 000 000	19 470 000	16 414 300	7 980 000

## Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków związanych z realizacją programu promowania wariantów alternatywnych w stosunku do międzynarodowego drogowego transportu towarów pod nazwą Marco Polo. Warianty, jakie bierze się pod uwagę, to przewóz rzeczy i osób w obrębie terytorium Europy, transport kolejowy i transport śródlądowy.

Głównym celem programu jest pomoc w zmianie ilości ładunków odpowiadający przewidywanemu wzrostowi międzynarodowego drogowego transportu towarów w stosunku do innych sposobów transportu.

Proponuje się trzy rodzaje działań, które wzajemnie się uzupełniają:

- pomoc w założeniu nowego przedsiębiorstwa w przypadku nowych usług transportowych wykorzystujących środek transportu inny niż transport drogowy, które to usługi w perspektywie średnioterminowej powinny charakteryzować rentowność („działania w kierunku zmiany środków transportu”),
- pomoc przy uruchamianiu usług przewozowych o strategicznym znaczeniu dla Europy („działania katalityczne”),
- promowanie zachowań nastawionych na współpracę na rynku logistyki przewozów („wspólne działania edukacyjne”).

W ramach programu Marco Polo promowane będą również działania z udziałem państw kandydujących.

Środek ten obejmuje również działania związane z upowszechnianiem informacji i działania towarzyszące.

Wsparcie w działalności komercyjnej na rynku usług transportowych różni się od pomocy udzielanej w ramach programów badawczych i rozwojowych i programu sieci transeuropejskiej. W ramach programu Marco Polo wspierane będą projekty, których celem jest zmiana sposobów transportu we wszystkich segmentach rynku przewozów, nie tylko przy kombinowanym transporcie towarów.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji: kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) Rozporządzenia Finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.



KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 07** (ciąg dalszy)

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) Rozporządzenia Finansowego.

*Podstawa prawna*

Regulation (EC) No 1382/2003 of the European Parliament and of the Council of 22 July 2003 on the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system (Marco Polo programme) (OJ L 196, 2.8.2003, p. 1), as last amended by Regulation (EC) No 788/2004 (OJ L 138, 30.4.2004, p. 17).

**06 02 08 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności**

06 02 08 01 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

*Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
10 770 000	10 770 000	p.m. <sup>(1)</sup>	p.m. <sup>(2)</sup>		

(<sup>1</sup>) Środki w wysokości 4 490 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.  
(<sup>2</sup>) Środki w wysokości 4 490 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	4 490 000 <sup>(1)</sup>	4 490 000				
Środki 2005	10 770 000		10 770 000			
Ogółem	15 260 000	4 490 000 <sup>(2)</sup>	10 770 000			

(<sup>1</sup>) Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01.  
(<sup>2</sup>) Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01.

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA wynikające z Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołu 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) Rozporządzenia Finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 08** (ciąg dalszy)

## 06 02 08 01 (ciąg dalszy)

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczony na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan etatów agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164, str. 30.4.2004, str. 1) i jego sprostowania (Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

## 06 02 08 02 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3

*Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 900 000	2 900 000	p.m. <sup>(1)</sup>	p.m. <sup>(2)</sup>		
<sup>(1)</sup> Środki w wysokości 410 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. <sup>(2)</sup> Środki w wysokości 410 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	410 000 <sup>(1)</sup>	410 000				
Środki 2005	2 900 000		2 900 000			
Ogółem	3 310 000	410 000 <sup>(2)</sup>	2 900 000			
<sup>(1)</sup> Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01. <sup>(2)</sup> Wymienione środki ujęto w pozycji 31 02 41 01.						

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)**06 02 08** (ciąg dalszy)

## 06 02 08 02 (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w ramach tego artykułu należy dodać wkłady z państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów od państw EFTA wprowadzonych zgodnie z artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód i są podstawą do przyznania odpowiednich środków i wdrożenia w ramach załącznika V do tej części rachunku wydatków w tej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:	
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”	13 670 000
Razem	13 670 000
Wydatki:	
— tytuł 1 „Personel”	7 920 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	2 850 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	2 900 000
Razem	13 670 000

*Podstawa prawna*

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, str. 1) i jego sprostowania (Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

## ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

## 06 02 09 Organ Nadzorczy Galileo

06 02 09 01 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
1 157 000	1 157 000				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003					
Środki 2004					
Środki 2005		1 157 000			
Ogółem		1 157 000	1 157 000		

## Uwagi

## Nowa pozycja

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Organu Nadzorczego Galileo (tytuły 1 i 2).

Organ Nadzorczy musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan etatów Organu Nadzorczego Galileo jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

## Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1).

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI** (ciąg dalszy)

**06 02 09** (ciąg dalszy)

06 02 09 02 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
500 000	500 000				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003					
Środki 2004					
Środki 2005		500 000			
Ogółem		500 000	500 000		

Uwagi

Nowa pozycja

Środek przeznaczony jest na sfinansowanie wydatków operacyjnych Organu Nadzorczego związanych z programem roboczym (Tytuł 3).

Organ Nadzorczy musi poinformować organ budżetowy o transferach środków pomiędzy wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego Rozporządzenia Finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 Rozporządzenia Finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) Rozporządzenia Finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:		
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		1 657 000
	Ogółem	1 657 000
Wydatki:		
— tytuł 1 „Personel”,		842 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”,		315 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”,		500 000
	Ogółem	1 657 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1)