

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 03	SIECI TRANSEUROPEJSKIE							
06 03 01	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach trans-europejskiej sieci transportowej	3	671 400 000	670 000 000	671 000 000	706 000 000	606 980 000,—	539 177 248,22
06 03 02	Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach trans-europejskiej sieci energetycznej	3	21 500 000	22 080 000	18 275 000 (1)	20 000 000	18 812 323,67	9 369 660,82
	Rozdział 06 03 — Razem		692 900 000	692 080 000	689 275 000	726 000 000	625 792 323,67	548 546 909,04

(1) Środki w wysokości 3 225 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)

06 03 01 Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
671 400 000	670 000 000	671 000 000	706 000 000	606 980 000,—	539 177 248,22

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	1 183 108 795	504 700 000	297 120 000	297 120 000	84 168 795	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	671 000 000	201 300 000	174 460 000	174 460 000	120 780 000	
Środki 2005	671 400 000		198 420 000	171 964 000	171 964 000	129 052 000
Ogółem	2 525 508 795	706 000 000	670 000 000	643 544 000	376 912 795	129 052 000

Uwagi

Środki te są przeznaczone na utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci transportowej (TEN), która jest kluczową dziedziną polityki dla właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego i spójności ekonomicznej i społecznej (art. 154—156 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską). Wkład ten przybiera formę współfinansowania projektów będących we wspólnym interesie oznaczonym w wytycznych Wspólnoty dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (decyzja nr 1692/96/EC).

Ma to na celu:

- pomóc w zdefiniowaniu projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przyspieszyć wdrożenie przez Państwa Członkowskie projektów z zakresu transeuropejskiej sieci transportowej będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przezwyciężyć przeszkody finansowe mogące utrudniać fazę rozpoczęcia projektu, w szczególności poprzez stosowanie studiów wykonalności,
- zachęcić do zaangażowania prywatnego kapitału w finansowanie projektu, jak i do tworzenia współpracy publicznej i prywatnej,
- zapewnić lepsze warunki finansowe dla projektów, minimalizować wykorzystanie funduszy publicznych poprzez stosowanie elastycznych środków interwencyjnych.

Poczynając od roku 2001, duża liczba środków wspólnotowych była pokrywana z wieloletniego programu, który stworzyła Komisja. Program ma na celu stworzenie odpowiedniego i racjonalnego poziomu wydatków z budżetu na sieć transeuropejską w okresie od roku 2001—2006. Inspiracją dla tych działań był wcześniejszy indykatorywny program wieloletni (IMP) obejmujący lata 1996—1999. Da on promotorom projektu pewność, że Wspólnota w danym okresie służy swoją pomocą, w szczególności w przypadku, gdy projekty są realizowane pod postacią współpracy publicznej i prywatnej.

Program dzieli się na trzy szczególne obszary działania:

Pierwsze działania szczegółowe

Załącznik III do decyzji nr 1692/96/EC wymienia 14 projektów zatwierdzonych przez Radę Europy w Essen w roku 1994. Większość tych projektów znajduje się aktualnie w fazie realizacji. W niewielu przypadkach, zanim podejmie się decyzję dotyczącą realizacji, należy przeprowadzić badania techniczne.

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)**06 03 01** (ciąg dalszy)*Drugie działania szczegółowe: program systemu nawigacji satelitarnej Galileo*

System nawigacji radiowo-satelitarnej Galileo wszedł w drugą fazę (rozwój i zatwierdzenie), która przebiega w latach 2001—2005. Obejmuje stworzenie satelitów i baz kontroli naziemnej i zatwierdzenie systemu na orbicie.

Trzecie działania szczegółowe

Pomoc wspólnotową otrzymują także inne projekty określone w kontekście wytycznych dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, takie jak likwidacja zatorów w sieci kolejowej, zachowanie międzynarodowych połączeń kolejowych i projekty transgraniczne, jak i inne projekty kierowania ruchem, w tym inteligentne systemy transportowe (ITS) w sektorze transportu drogowego i powietrznego.

IMP koncentrując się na 14 projektach zatwierdzonych w Essen i przywiązując podstawową wagę do likwidacji zatorów komunikacyjnych w sieci kolejowej, oferuje specjalne wsparcie dla sektora kolejowego (63,5 % całej kwoty przeznaczonej na program). W związku z tym, w pełni przestrzegana jest zasada określona w rozporządzeniu (WE) nr 1655/1999 mówiąca, że na projekty z zakresu kolejnictwa należy przeznaczyć minimum 55 % budżetu TEN.

Pierwszeństwo należy przyznać projektom realizującym transgraniczne połączenia, przyczyniającym się do zmiany sposobu transportowania, np. na transport bardziej przyjazny środowisku (kolej, drogi wodne), oraz gwarantującym ponoszenie większej części wydatków przez zainteresowane Państwa Członkowskie (patrz: sprawozdanie grupy wysokiego szczebla na temat transeuropejskiej sieci transportowej z dnia 27 czerwca 2003 r., pod przewodnictwem K. van Mierta). Należy uznać za priorytetowe projekty dotyczące transportu kolejowego, które przyczyniają się do zjednoczenia Europy Wschodniej i Zachodniej.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1) ze zmianami w zakresie kwot referencyjnych wprowadzonymi rozporządzeniem (WE) nr 788/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 17) i ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 807/2004 (Dz. U. L 143 z 30.4.2004, str. 46).

Decyzja nr 1692/96 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz.U. L 228 z 9.9.1996, str. 1).

Decyzja Komisji C(2001) 2654 z 19 września 2001 r. ustanawiająca orientacyjny wieloletni program pomocy finansowej Wspólnoty w dziedzinie transeuropejskiej sieci transportowej na okres 2001—2006.

Rozporządzenie Rady (WE) nr 876/2002 z dnia 21 maja 2002 r. ustanawiające wspólne przedsięwzięcie Galileo (Dz.U. L 138 z 28.5.2002, str. 1).

Decyzja nr 884/2004/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. zmieniająca decyzję nr 1692/96/WE w sprawie wytycznych Wspólnoty dotyczących rozwoju transeuropejskich sieci transportowych (Dz.U. L 167, 30.4.2004, str. 1) i sprostowanie do tego dokumentu (Dz.U. L 201, 7.6.2004, str. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)

06 03 02 **Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej**

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2005		Środki 2004		Wynik 2003	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
21 500 000	22 080 000	18 275 000 (*)	20 000 000	18 812 323,67	9 369 660,82

(*) Środki w wysokości 3 225 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2004	2005	2006	2007	Kolejne lata
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2004	50 151 269	15 100 000	10 680 000	10 030 000	10 030 000	4 311 269
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2003						
Środki 2004	21 500 000	4 900 000	5 700 000	4 300 000	4 300 000	2 300 000
Środki 2005	21 500 000		5 700 000	4 300 000	4 300 000	7 200 000
Ogółem	93 151 269	20 000 000	22 080 000	18 630 000	18 630 000	13 811 269

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów ekonomicznego i technicznego studium wykonalności, na badania przygotowawcze i oszacowawcze i dotacje na spłatę oprocentowania, gwarancje kredytowe lub dotacje bezpośrednie, w odpowiednich przypadkach, przy projektach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oznaczonych w ramach wytycznych przyjętych przez Radę.

Celem działania jest wniesienie wkładu w konkurencyjne funkcjonowanie wewnętrznego rynku energii i wzmocnienie bezpieczeństwa dostaw energii poprzez utworzenie potrzebnej infrastruktury sieciowej, w szczególności poprzez utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci energetycznej, promowanie idei wzajemnego podłączenia i interoperacyjności sieci krajowych i dostępu do takich sieci i ich rozbudowę poza granice Wspólnoty.

Wszystkie propozycje będą podlegały ocenie wpływu na środowisko i konsultacjom lokalnym.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1) ze zmianami w zakresie kwot referencyjnych wprowadzonymi rozporządzeniem (WE) nr 788/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 17) i ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 807/2004 (Dz. U. L 143 z 30.4.2004, str. 46).

Decyzja Rady 96/391/WE z dnia 28 marca 1996 r. ustanawiająca zbiór środków mających na celu stworzenie bardziej korzystnych warunków dla rozwoju sieci transeuropejskich w sektorze energetycznym (Dz.U. L 161 z 29.6.1996, str. 154).

Decyzja 1229/2003/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 czerwca 2003 r. ustanawiająca zbiór wytycznych dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję nr 1254/96/WE (Dz.U. L 176 z 15.7.2003, str. 11).