

DECYZJA RADY

z dnia 20 września 2005 r.

zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2005/673/WE)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

być poddana przeglądowi w związku z dostępnością substytutów ołowiu.

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 4 ust. 2 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2000/53/WE nakłada na Komisję obowiązek oceny stosowania ołowiu, rtęci, kadmu lub sześciowartościowego chromu zakazanych na mocy art. 4 ust. 2 lit. a) tej dyrektywy.
- (2) Po dokonaniu niezbędnej oceny naukowo-technicznej Komisja sformułowała wnioski.
- (3) Niektóre zwolnienia z zakazu nie powinny być przedłużane ze względu na możliwość uniknięcia wykorzystania ołowiu, rtęci lub sześciowartościowego chromu w tych zastosowaniach.
- (4) Niektóre materiały i części zawierające ołów, rtęć, kadm lub sześciowartościowy chrom powinny być zwolnione z zakazu przewidzianego w art. 4 ust. 4 lit. a) lub ich zwolnienie powinno zostać przedłużone, ponieważ stosowanie wspomnianych substancji niebezpiecznych w tych materiałach i częściach jest nadal nieuniknione. W niektórych przypadkach należy ponownie rozważyć datę wygaśnięcia zwolnień z zakazu w celu oceny czy stosowanie zakazanych substancji jest nadal nieuniknione w przyszłości.
- (5) W przypadku aluminium do obróbki skrawaniem o zawartości w masie do 1,5 % ołowiu, opisanego w pkt 2 a) Załącznika, Komisja oceni do dnia 1 lipca 2007 r., czy data wygaśnięcia tego zwolnienia powinna

(6) W przypadku brązu ołowiowego w panewkach i tulejach łożyskowych opisanego w pkt 4 Załącznika, Komisja oceni do dnia 1 lipca 2007 r., czy data wygaśnięcia tego zwolnienia powinna zostać poddana ponownej ocenie w celu zapewnienia możliwości zastosowania technologii bezołowiowej we wszystkich silnikach i przekładniach bez szkody dla ich prawidłowego funkcjonowania.

(7) W przypadku stosowania sześciowartościowego chromu w powłokach antykorozyjnych związanych z zespołami śrub i nakrętek stosowanych w podwoziach, opisanego w pkt 13 lit. b) Załącznika, Komisja oceni do dnia 1 lipca 2007 r., czy należy zmienić datę wygaśnięcia tego zwolnienia, aby uniknąć sytuacji przypadkowego rozłączenia istotnych części mechanicznych w całym okresie eksploatacji pojazdów.

(8) W przypadku stosowania kadmu w akumulatorach samochodów z napędem elektrycznym, opisanego w pkt 17 Załącznika, Komisja oceni do końca 2007 r., czy należy zmienić datę wygaśnięcia tego zwolnienia w celu zapewnienia dostępności alternatywnych technologii budowy akumulatorów baterii i pojazdów z napędem elektrycznym.

(9) Dyrektywa 2000/53/WE powinna zatem zostać odpowiednio zmieniona,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Bez uszczerbku dla decyzji Komisji 2005/438/WE ⁽²⁾, załącznik II dyrektywy 2000/53/WE zostaje zastąpiony tekstem zawartym w Załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 21.10.2000, str. 34. Dyrektywa ostatnio zmieniona decyzją Komisji 2005/438/WE (Dz.U. L 152 z 15.6.2005, str. 19).

⁽²⁾ Dz.U. L 152 z 15.6.2005, str. 19.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 lipca 2005 r.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja jest skierowana do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 20 września 2005 r.

W imieniu Rady

M. BECKETT

Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK II

Materiały i części zwolnione z postanowień art. 4 ust. 2 lit. a)

Materiały i części	Zakres i data wygaśnięcia zwolnienia	Mają być oznakowane lub rozpoznawalne zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. b) pkt iv)
<i>Ołów jako składnik stopów</i>		
1. Stal do obróbki skrawaniem i stal galwanizowana zawierająca w masie do 0,35 % ołowiu		
2a. Aluminium do obróbki skrawaniem zawierające w masie do 1,5 % ołowiu	1 lipca 2008 r.	
2b. Aluminium do obróbki skrawaniem zawierające w masie do 0,4 % ołowiu		
3. Stop miedzi zawierający w masie do 4 % ołowiu		
4. Panewki i tuleja łożysk	1 lipca 2008 r.	
<i>Ołów i związki ołowiu w częściach</i>		
5. Akumulatory		X
6. Amortyzatory		X
7a. Czynniki wulkanizacyjne i stabilizatory elastomerów stosowane w układach hydraulicznych i zębatych mechanizmach napędowych	1 lipca 2006 r.	
7b. Środki wiążące elastomery stosowane w zębatych mechanizmach napędowych o zawartości ołowiu w masie poniżej 0,5 %		
8. Stop lutowniczy stosowany w obwodach elektronicznych i innych zastosowaniach elektrycznych		X (i)
9. Miedź z okładzin szczęk hamulcowych zawierająca w masie powyżej 0,4 % ołowiu	1 lipca 2007 r.	X
10. Gniazda zaworów	Typy silników zbudowane przed 1 lipca 2003 r.: 1 lipca 2007 r.	
11. Części elektryczne zawierające ołów w szklanych lub ceramicznych składnikach matryc, z wyjątkiem szkła z żarówek i porcelany z korpusów świec zapłonowych		X (ii) (dotyczy elementów w silnikach innych niż piezo)
12. Pirotechniczne środki inicjujące	Pojazdy homologowane przed 1 lipca 2006 r. oraz zamienne środki inicjujące dla tych pojazdów	
<i>Sześciowartościowy chrom</i>		
13a. Powłoki antykorozyjne	1 lipca 2007 r.	
13b. Powłoki antykorozyjne związane z zespołami śrub i nakrętek stosowanymi w podwoziach	1 lipca 2008 r.	
14. Chłodziarki absorpcyjne samochodowych przyczep turystycznych		X
<i>Rtęć</i>		
15. Lampki kontrolne i oświetlenie deski rozdzielczej		X
<i>Kadm</i>		
16. Grube warstwy past	1 lipca 2006 r.	

17. Akumulatory do pojazdów z napędem elektrycznym	Po 31 grudnia 2008 r., wprowadzanie do sprzedaży akumulatorów niko- lowo-kadmowych będzie dozwolone tylko w przy- padku zastępowania częś- ci w pojazdach wprowa- dzonych na rynek przed tą datą	X
18. Części optyczne matryc szklanych wykorzystywanych do układów wspomagania kierowcy	1 lipca 2007 r.	X

(f) Demontaż, jeśli w powiązaniu z pozycją 11 został przekroczony średni próg 60 gramów na pojazd. Dla zastosowania tej klauzuli nie uwzględnia się urządzeń elektronicznych zainstalowanych przez producenta w linii produkcyjnej.

(g) Demontaż, jeśli w powiązaniu z pozycją 8 został przekroczony średni próg 60 gramów na pojazd. Dla zastosowania tej klauzuli nie uwzględnia się urządzeń elektronicznych zainstalowanych przez producenta w linii produkcyjnej.

Uwagi:

- Maksymalna zawartość w jednorodnym materiale w masie do 0,1 % ołowiu, sześciowartościowego chromu i rtęci oraz do 0,01 % kadmu, jest tolerowana.
- Ponowne użycie części pojazdów, które były już na rynku w dniu wygaśnięcia zwolnienia, jest dozwolone bez ograniczenia, ponieważ nie jest objęte art. 4 ust. 2 lit. a)."