

ZAŁĄCZNIK II

DOKUMENT INFORMACYJNY DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy Rady 70/156/EWG ⁽¹⁾ w odniesieniu do homologacji typu WE pojazdu ze względu na jego przydatność do ponownego użycia, zdolność do recyklingu i odzysku

Poniższe informacje, o ile można je zastosować, muszą być dostarczone w 3 egzemplarzach i zawierać spis treści. Wszelkie rysunki muszą być dostarczone w odpowiedniej skali oraz z wystarczającymi szczegółami na formacie A4 lub w folderze formatu A4. Na fotografiach, o ile takie występują, musi być uwidoczniona dostateczna ilość szczegółów.

- 0. OGÓLNE
 - 0.1. Marka (znak fabryczny producenta):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.0.1. Podwozie:
 - 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e):
 - 0.3. Środki identyfikacji typu, jeżeli są zaznaczone na pojeździe ^(b):
 - 0.3.1. Miejsce tego oznakowania:
 - 0.4. Kategoria pojazdu ^(c):
 - 0.5. Nazwa i adres producenta:
 - 0.8. Adres(-y) zakładu(-ów) montażu:
- 1. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI KONSTRUKCYJNE POJAZDU
 - 1.1. Fotografie i/lub rysunki reprezentatywnego pojazdu:
 - 1.2. Rysunek wymiarowany całego pojazdu:
 - 1.3. Liczba osi i kół:
 - 1.3.1. Liczba i pozycja osi z kołami bliźniaczymi:
 - 1.3.3. Osie napędzane (liczba, pozycja, współpraca):
 - 1.7. Kabina kierowcy (wysunięta lub z maską)^(e):
- 3. SILNIK (q) (W przypadku pojazdu, który może być zasilany albo benzyną, albo olejem napędowym itp., lub również w połączeniu z innym paliwem, poniższe rubryki należy powtórzyć ^(*))
 - 3.1. Producent:
 - 3.2. Silnik spalinowy
 - 3.2.1. Dane o silniku
 - 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy/zapłon samoczynny, czterosuwowy/dwusuwowy ⁽¹⁾
 - 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
 - 3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika (s): ... cm³
 - 3.2.2. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG/alkohol etylowy: ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Numery kolejnych pozycji i przypisy zamieszczone w niniejszym dokumencie informacyjnym odpowiadają tym zamieszczonym w załączniku I do dyrektywy 70/156/EWG. Pozycje niemające zastosowania w ramach niniejszej dyrektywy zostały pominięte.

Czwartek 14 kwiecień 2005

- 4. UKŁAD NAPĘDOWY (v)
 - 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):
 - 4.5. Skrzynia biegów
 - 4.5.1. Typ (ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) (v)
 - 4.9. Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/opcja (v)
- 9. NADWOZIE
 - 9.1. Rodzaj nadwozia:
 - 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
 - 9.10.3. Siedzenia
 - 9.10.3.1. Liczba:
- 15. PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU i UTYLIZACJI
 - 15.1. Wersja pojazdu reprezentatywnego:
 - 15.2. Masa pojazdu reprezentatywnego z nadwoziem lub masa podwozia z kabiną kierowcy, bez nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie wyposaża nadwozia, i/lub urządzenia sprzęgającego (łącznie z płynami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), bez kierowcy:
 - 15.3. Masy materiałów pojazdu reprezentatywnego
 - 15.3.1. Masa materiału uwzględnionego na etapie wstępnego przetwarzania (##):
 - 15.3.2. Masa materiału uwzględnionego na etapie demontażu (##):
 - 15.3.3. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadający się do recyklingu (##):
 - 15.3.4. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadający się do odzysku energii (##):
 - 15.3.5. Specyfikacja materiałów (##):
 - 15.3.6. Całkowita masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub recyklingu:
 - 15.3.7. Całkowita masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub utylizacji:
 - 15.4. Poziomy
 - 15.4.1. Poziom zdolności do recyklingu „R_{rec}(%)”:
 - 15.4.2. Poziom zdolności do utylizacji „R_{odz}(%)”: