

## ZAŁĄCZNIK V

## CZĘŚCI UZNAWANE ZA NIENADAJĄCE SIĘ DO PONOWNEGO UŻYCIA

## 1. Wstęp

Niniejszy załącznik dotyczy części pojazdów należących do kategorii M1 oraz tych należących do kategorii N1, których ponowne używanie w produkcji nowych pojazdów jest zabronione.

2. Wykaz części— moduły poduszek powietrznych<sup>(1)</sup>, w tym worki, naboje pirotechniczne, elektroniczne jednostki sterujące i czujniki pomiarowe;

- automatyczne lub statyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, w tym pasy, klamry, blokady automatyczne i pirotechniczne napinacze pasów;
- siedzenia (tylko w przypadkach, gdzie zakotwiczenie pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne jest wbudowane w siedzenie);
- zestawy zamka kierownicy zamontowane na kolumnie kierownicy;
- immobilizery, w tym transpondery i elektroniczne jednostki sterujące;
- **systemy filtrujące emisję spalin (np. katalizatory, filtry pyłowe);**
- tłumiki wydechu.

<sup>(1)</sup> Jeżeli poduszka powietrzna jest zamontowana w kierownicy, także kierownica.

## ZAŁĄCZNIK VI

## ZMIANY W DYREKTYWIE 70/156/EWG

W Dyrektywie 70/156/EWG wprowadza się następujące zmiany:

(1) W załączniku I dodaje się następujące punkty:

## „15. PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU i UTYLIZACJI”

„15.1. Wersja pojazdu reprezentatywnego:

15.2. Masa pojazdu reprezentatywnego z nadwoziem lub masa podwozia z kabiną kierowcy, bez nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie wyposaża nadwozia, i/lub urządzenia sprzęgającego (łącznie z płynami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), bez kierowcy:

15.3. Masy materiałów pojazdu reprezentatywnego

15.3.1. Masa materiału uwzględnionego na etapie wstępnego przetwarzania (##):

15.3.2. Masa materiału uwzględnionego na etapie demontażu (##):

15.3.3. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadającą się do recyklingu (##):

15.3.4. Masa materiału uwzględnionego na etapie przetwarzania pozostałości niemetalicznych, uznanego za nadającą się do odzysku energii (##):