

Wtorek 10 maj 2005

- określenie środków, procedur i działań mających na celu zmniejszenie najpoważniejszych zagrożeń. Szczególną uwagę należy zwrócić na potrzebę oraz środki kontroli dostępu lub ograniczenia dotyczące całego portu lub jego sekcji *lub podobszarów*, w tym identyfikacji pasażerów, pracowników portu i innych robotników, gości i załóg statków, na wymogi monitorowania terenu lub działalności, kontrolę ładunku i bagażu. środki, procedury i działania powinny być stosowne do postrzeganego zagrożenia, które może różnić się zależnie od części **portu**;
- **określenie** metod udoskonalenia środków, procedur oraz działań na wypadek wzrostu poziomowi zagrożenia;
- określenie szczegółowych wymogów dotyczących postępowania w przypadku wykrycia domniemanego zagrożenia, takiego jak „podejrzany” ładunek, bagaż, zbiornik, niewiadomego pochodzenia paczki, oraz oczywistych zagrożeń (np. bomby); wymogi te powinny uwzględnić, na ile pożądane jest sprawdzenie takiego zagrożenia na miejscu, a na ile po przetransportowaniu w bezpieczne miejsce;
- określenie środków, procedur i działań mających na celu ograniczenie i minimalizację skutków;
- ustalenie podziału zadań umożliwiającego właściwe i poprawne wdrożenie określonych środków, procedur i działań;
- zwrócenie szczególnej uwagi, w razie potrzeby, na relację z innymi planami bezpieczeństwa (np. planami bezpieczeństwa urządzeń portowych) oraz innymi obowiązującymi środkami bezpieczeństwa; uwagę należy zwrócić również na relację z innymi planami reagowania (np. plan reagowania na wyciek ropy, plan reagowania w razie wypadku w porcie, plan na wypadek interwencji medycznej, plan reagowania w razie katastrofy nuklearnej itd.);
- określenie wymogów komunikacyjne niezbędnych dla wdrożenia środków i procedur;
- zwrócenie szczególnej uwagi na środki mające zapewnić ochronę przed ujawnieniem informacji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa; należy określić, jakie informacje powinny zostać udostępnione wszystkim stronom bezpośrednio zaangażowanym, a także, w razie potrzeby, opinii publicznej.

ZAŁĄCZNIK II

PLAN BEZPIECZEŃSTWA PORTU

Plan bezpieczeństwa portu określa organizację zabezpieczeń portu. Będzie on oparty o wyniki oceny bezpieczeństwa portu. W sposób jasny i szczegółowy przedstawiał będzie niezbędne środki. Zawierał będzie mechanizm pozwalający, w razie potrzeby, na podjęcie właściwych środków korekcyjnych.

Plan bezpieczeństwa portu oparty będzie na następujących aspektach:

- zdefiniowanie wszystkich obszarów istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa portu; zależnie od wyników oceny bezpieczeństwa portu, środki, procedury i działania mogą się różnić w poszczególnych pod-obszarach; niektóre pod-obszary mogą wymagać zastosowania mocniejszych środków zapobiegawczych niż inne; szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca styku poszczególnych pod-obszarów, określonych w ocenie bezpieczeństwa portu;
- zapewnienie koordynacji środków bezpieczeństwa dla *pod-obszarów* różniących się pod względem bezpieczeństwa;
- w razie potrzeby zróżnicowanie środków zarówno zależnie od różnych części portu, zmieniających się stopni zagrożenia oraz posiadanych informacji.
- **określenie struktury organizacyjnej stanowiącej zaplecze dla podniesienia bezpieczeństwa portów.**

W oparciu o te ogólne aspekty w planie bezpieczeństwa portu nastąpi przydział zadań i określenie planów działania w następujących dziedzinach:

- wymogi dotyczące dostępu; w niektórych *pod-obszarach* wymogi będą stosowane jedynie w przypadku przekroczenia minimalnego progu zagrożenia; wszystkie wymogi i progi zostaną kompleksowo włączone do planu bezpieczeństwa portu;

Wtorek 10 maj 2005

- wymogi w zakresie kontroli dowodów tożsamości, bagażu i ładunku; wymogi mogą, ale nie muszą stosować się do poszczególnych pod-obszarów; wymogi mogą, ale nie muszą stosować się w pełni do poszczególnych pod-obszarów; osoby wchodzące na dany pod-obszar lub znajdujące się na nim mogą podlegać kontroli; plan bezpieczeństwa portu w odpowiedni sposób uwzględni wyniki oceny bezpieczeństwa portu, stanowiącej narzędzie, przy użyciu którego ustalone zostaną wymogi z zakresu bezpieczeństwa dla każdego pod-obszaru, w każdym stopniu zagrożenia; jeżeli wprowadzone zostaną specjalne karty identyfikacyjne dla celów bezpieczeństwa portu, należy ustanowić przejrzyste procedury ich wydawania, używania, kontroli i zwrotu; procedury takie powinny uwzględniać szczególnie charakter niektórych grup użytkowników portów, dopuszczając specjalne środki ograniczające negatywne skutki kontroli dostępu; kategoryzacja powinna uwzględniać co najmniej: osoby podróżujące, urzędników, osoby stale pracujące w porcie, osoby regularnie pracujące w porcie lub regularnie go odwiedzające, mieszkańców portu oraz osoby okazjonalnie pracujące w porcie lub okazjonalnie go odwiedzające;
- łączność z organami odpowiedzialnymi za kontrolę ładunku, bagażu i pasażerów; w razie potrzeby plan powinien przewidywać połączenie systemu informacyjnego z systemem obsługi odpraw celnych, użytkowanym przez takie organy, w tym ewentualnie odpraw przed przybyciem;
- procedury i środki dotyczące postępowania z podejrzanym ładunkiem, bagażem, zbiornikiem, zapasami lub osobami, w tym określenie bezpiecznego obszaru, jak również dotyczące innych zagadnień z zakresu bezpieczeństwa i naruszenia bezpieczeństwa portu;
- wymogi dotyczące monitorowania pod-obszarów lub działalności w obrębie pod-obszarów; zarówno potrzeby rozwiązań technicznych, jak i same rozwiązania techniczne określone zostaną w oparciu o ocenę bezpieczeństwa portu;
- oznakowanie; obszary, których dotyczą jakiegokolwiek wymogi (dotyczące dostępu i/lub kontroli) powinny być odpowiednio oznakowane; wymogi dotyczące dostępu i kontroli powinny uwzględniać odnośne przepisy prawa i przyjętą praktykę; obszary monitorowane powinny być odpowiednio oznakowane, jeżeli wymaga tego prawodawstwo krajowe;
- komunikacja oraz system bezpieczeństwa osobowego; wszystkie odnośne informacje dotyczące bezpieczeństwa muszą być odpowiednio przekazywane zgodnie z normami bezpieczeństwa osobowego zawartymi w planie; ze względu na poufny charakter niektórych informacji, komunikacja oparta będzie na zasadzie ścisłej potrzeby, ale w razie konieczności będzie obejmować również procedury informowania opinii publicznej; normy bezpieczeństwa osobowego stanowiąc będą część planu, a ich celem będzie ochrona przed ujawnieniem osobom nieupoważnionym informacji o istotnym znaczeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa;
- raporty o naruszeniach bezpieczeństwa; w celu umożliwienia szybkiego reagowania, plan bezpieczeństwa portu powinien określać jasne wymogi dotyczące przekazywania funkcjonariuszowi ds. bezpieczeństwa portu oraz/lub właściwemu organowi bezpieczeństwa portu raportów o wszystkich naruszeniach bezpieczeństwa;
- integracja z innymi planami lub działaniami zapobiegawczymi; plan powinien przewidywać zintegrowanie z innymi środkami zapobiegawczymi i kontrolnymi obowiązującymi w porcie;
- integracja z innymi planami reagowania oraz/lub włączenie określonych środków reagowania, procedur i działań; plan powinien szczegółowo opisywać interakcje i koordynację z innymi planami reagowania i planami awaryjnymi; w razie potrzeby należy rozwiązać konflikty i naprawić niedociągnięcia;
- wymogi dotyczące szkoleń i ćwiczeń;
- organizacja eksploatacyjnego bezpieczeństwa portu i procedury robocze; plan bezpieczeństwa portu będzie szczegółowo określał organizację w zakresie bezpieczeństwa portu, podział zadań i procedury robocze; będzie również, w razie potrzeby, szczegółowo określał zasady koordynacji z funkcjonariuszami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo urządzeń portowych i statków; ustali zakres zadań komitetu bezpieczeństwa portu, jeżeli taki komitet istnieje;
- procedury przyjmowania i aktualizacji planu bezpieczeństwa portu.