

Wtorek 10 maj 2005

ZAŁĄCZNIK III

PODSTAWOWE WYMOGI W ZAKRESIE **SZKOLEŃ**
I ĆWICZEŃ W ZAKRESIE **BEZPIECZEŃSTWA**

Szkolenia różnego typu, z możliwością udziału oficerów ochrony portu, a także przedstawicieli odnośnych organów Państw Członkowskich, osób odpowiedzialnych za ochronę poszczególnych przedsiębiorstw lub statków, o ile osoby takie są dostępne, powinny być prowadzone co najmniej raz w roku kalendarzowym, a przerwa między **szkoleniami** nie może wynosić więcej niż 18 miesięcy. Wnioski o udział osób odpowiedzialnych za **bezpieczeństwo** spółek lub statków we wspólnych **szkoleniach** powinny być składane z uwzględnieniem ich implikacji w zakresie **bezpieczeństwa** i funkcjonowania danego statku. Takie **szkolenia** powinny sprawdzać **komunikatywność**, koordynację, dostępność zasobów oraz zdolność reagowania. **Szkolenia** takie mogą być:

- 1) prowadzone na pełną skalę lub na żywo;
- 2) w formie symulacji lub seminarium; lub
- 3) połączone z innymi ćwiczeniami, takimi jak ćwiczenia z reagowania kryzysowego lub inne ćwiczenia prowadzone przez portowe organy państwowe.

ZAŁĄCZNIK IV

WARUNKI, JAKIE MUSI SPEŁNIAĆ UZNANA ORGANIZACJA **OCHRONY**

Uznana organizacja bezpieczeństwa portów powinna być w stanie wykazać się:

- (1) dogłębną znajomością odnośnych aspektów bezpieczeństwa portów;
- (2) odpowiednią wiedzą o działalności portów, w tym o projektowaniu i budowie portów;
- (3) odpowiednią wiedzą o innych odnośnych działaniach z zakresu bezpieczeństwa, mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo portów;
- (4) zdolnością oceny prawdopodobnych zagrożeń bezpieczeństwa portów;
- (5) umiejętnością zapewnienia i doskonalenia wiedzy swojego personelu o zagadnieniach bezpieczeństwa portów;
- (6) umiejętnością sprawdzania pewności swojego personelu;
- (7) umiejętnością zachowania odpowiednich środków bezpieczeństwa, zapobiegających ujawnieniu informacji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa osobom nieupoważnionym lub uzyskaniu dostępu do takich informacji przez takie osoby;
- (8) znajomością odnośnych krajowych i międzynarodowych przepisów prawnych i wymogów z zakresu bezpieczeństwa;
- (9) znajomością aktualnych zagrożeń i systemów bezpieczeństwa;
- (10) *zdolnością* rozpoznawania i wykrywania broni oraz niebezpiecznych substancji i urządzeń;
- (11) *zdolnością* rozpoznawania, w sposób niedyskryminujący, charakterystycznych wzorców zachowań osób, mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa portu;
- (12) znajomością technik omijania środków bezpieczeństwa;
- (13) znajomością urządzeń i systemów bezpieczeństwa i nadzoru oraz ich ograniczeń eksploatacyjnych.

Uznana organizacja **ochrony**, **która** przygotowała ocenę bezpieczeństwa portu lub dokonała przeglądu takiej oceny danego portu nie może opracowywać lub poddawać przeglądowi planu bezpieczeństwa tego samego portu.