

P6\_TA(2005)0232

## **Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne w olejach-wypełniaczach i oponach \*\*\*I**

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego dotycząca projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w olejach-wypełniaczach i oponach (zmieniającej po raz dwudziesty siódmy dyrektywę Rady 76/769/EWG) (COM(2004)0098 — C5-0081/2004 — 2004/0036(COD))**

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając projekt Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2004)0098) <sup>(1)</sup>,
  - uwzględniając art. 251 ust. 2 i art. 95 Traktatu WE, zgodnie z którymi Komisja przedłożyła projekt Parlamentowi (C5-0081/2004),
  - uwzględniając art. 51 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (A6-0104/2005),
1. zatwierdza po poprawkach projekt Komisji;
  2. zwraca się do Komisji o ponowne przedłożenie mu sprawy, jeżeli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego projektu lub zastąpienie go innym tekstem;
  3. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

<sup>(1)</sup> Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

P6\_TC1-COD(2004)0036

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 9 czerwca 2005 r. w celu przyjęcia dyrektywy 2005/.../WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w olejach-wypełniaczach i oponach (zmieniającej po raz dwudziesty siódmy dyrektywę Rady 76/769/EWG)**

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, a w szczególności jego art. 95,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego <sup>(1)</sup>,

stanowiąc zgodnie z procedurą określoną w art. 251 Traktatu <sup>(2)</sup>,

mając na uwadze, że:

- (1) Opony są produkowane z użyciem olejów-wypełniaczy, które mogą zawierać różne ilości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA). W procesie produkcji WWA mogą dostać się do formy. W rezultacie mogą być one w różnych ilościach obecne w produkcie końcowym.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 120 z 20.5.2005, str. 30.

<sup>(2)</sup> Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 9 czerwca 2005 r.

Czwartek, 9 czerwca 2005 r.

- (2) Obecność benzo[a]pirenu (BaP) może stanowić jakościowy i ilościowy wskaźnik obecności WWA. BaP i inne WWA zostały sklasyfikowane jako rakotwórcze, mutagenne i upośledzające płodność. Ponadto z uwagi na obecność WWA niektóre oleje-wypełniacze jako takie zostały sklasyfikowane jako rakotwórcze, mutagenne i upośledzające płodność.
- (3) Komitet Naukowy ds. Toksyczności, Ekotoksyczności oraz Środowiska (CSTEE) potwierdził wyniki badań naukowych wykazujące negatywny wpływ WWA na zdrowie.
- (4) Emisja BaP i innych WWA do środowiska powinna zostać w jak największym stopniu zredukowana. Dla zapewnienia wysokiego poziomu ochrony zdrowia i dla redukcji całkowitej rocznej emisji WWA – zgodnie z wymaganiami Protokołu z 1998 r. do Konwencji z 1979 r. w sprawie transgranicznego przenoszenia zanieczyszczeń powietrza na dalekie odległości, dotyczącego trwałych zanieczyszczeń organicznych – niezbędne wydaje się ograniczenie wprowadzania do obrotu i stosowania **olejów-wypełniaczy o wysokiej zawartości WWA** oraz **mieszanek używanych jako oleje-wypełniacze w produkcji opon**.
- (5) Dyrektywa Rady 76/769/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych Państw Członkowskich odnoszących się do ograniczeń we wprowadzaniu do obrotu i stosowaniu niektórych substancji i preparatów niebezpiecznych<sup>(1)</sup> powinna zostać odpowiednio zmieniona.
- (6) Bez uszczerbku dla wymagań wynikających z innych przepisów europejskich niniejsza dyrektywa dotyczy opon do samochodów osobowych<sup>(2)</sup>, samochodów dostawczych i ciężarowych<sup>(3)</sup>, pojazdów rolniczych<sup>(4)</sup> oraz motocykli<sup>(5)</sup>.
- (7) Spełnienie koniecznych warunków bezpieczeństwa, w szczególności zapewnienie wysokiej przyczepności opon, wymaga wprowadzenia okresu przejściowego, podczas którego producenci opon opracują i przetestują nowe typy opon produkowanych bez użycia wysokoaromatycznych olejów-wypełniaczy. Według obecnie dostępnych informacji opracowanie i testowanie zajmie znaczną ilość czasu, gdyż producenci muszą przeprowadzić wiele serii testów, zanim można będzie zagwarantować odpowiednio wysoką przyczepność nowych opon. Dlatego niniejszą dyrektywę należy stosować do podmiotów gospodarczych od dnia **1 stycznia 2010 r.**
- (8) Dla stosowania niniejszej dyrektywy w odniesieniu do zawartości wielopierścieniowych węglodorów aromatycznych (WWA) w olejach-wypełniaczach i oponach konieczne jest przyjęcie zharmonizowanych metod badań. Wprowadzenie takich metod nie może opóźnić wejścia w życie niniejszej dyrektywy. Preferowane jest opracowanie metody na poziomie europejskim bądź międzynarodowym, w stosownych przypadkach przez Europejski Komitet Normalizacyjny (CEN) lub przez Międzynarodową Organizację Normalizacyjną (ISO). Komisja może opublikować odniesienia do odpowiednich norm CEN bądź ISO lub, w koniecznych przypadkach, ustanowić takie metody zgodnie z art. 2a dyrektywy 76/769/EWG.
- (9) Niniejsza dyrektywa nie ma wpływu na prawodawstwo wspólnotowe ustanawiające minimalne wymagania w zakresie ochrony pracowników, takie jak dyrektywa Rady 89/391/EWG z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy<sup>(6)</sup> oraz dyrektywy szczegółowe oparte na niej, w szczególności dyrektywa 2004/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie ochrony pracowników przed zagrożeniem dotyczącym narażenia na działanie czynników rakotwórczych lub mutagennych podczas pracy (szósta dyrektywa szczegółowa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy Rady 89/391/EWG)<sup>(7)</sup> oraz dyrektywa Rady 98/24/WE z dnia 7 kwietnia 1998 r. w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracowników przed ryzykiem związanym ze środkami chemicznymi w miejscu pracy (czternasta dyrektywa szczegółowa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG)<sup>(8)</sup>.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 262 z 27.9.1976, str. 201. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2004/98/WE (Dz.U. L 305 z 1.10.2004, str. 63).

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Rady 92/23/EWG z dnia 31 marca 1992 r. dotycząca opon pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz ich wyposażenia (Dz.U. L 129 z 14.5.1992, str. 95). Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2001/43/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 211 z 4.8.2001, str. 25).

<sup>(3)</sup> Dyrektywa 92/23/EWG.

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie 106 EKG/ONZ.

<sup>(5)</sup> Dyrektywa 97/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1997 r. w sprawie niektórych elementów i cech pojazdów silnikowych dwu- lub trzykołowych (Dz.U. L 226 z 18.8.1997, str. 1). Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2003/77/WE (Dz.U. L 211 z 21.8.2003, str. 24).

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 183 z 29.6.1989, str. 1. Dyrektywa zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 1882/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 284 z 31.10.2003, str. 1).

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 158 z 30.4.2004, str. 50.

<sup>(8)</sup> Dz.U. L 131 z 5.5.1998, str. 11. Dyrektywa zmieniona Aktem o Przystąpieniu z 2003 r.

Czwartek, 9 czerwca 2005 r.

- (10) *Nie jest celem niniejszej dyrektywy ograniczanie wprowadzania na rynek opon zgodnie z definicją art. 2 ust. 1 dyrektywy Rady 67/548/EWG <sup>(1)</sup> wyprodukowanych przed 1 stycznia 2010 r., których zapasy mogą i tak być wyprzedawane po upływie tego terminu. Data produkcji opon może być łatwo sprawdzona dzięki obowiązkowemu oznaczeniu 'daty produkcji' na oponie zgodnie z dyrektywą 92/23/EWG. Na wszystkie opony bieżnikowane po 1 stycznia 2010 r., musi być nałożony nowy bieżnik zawierający nowe oleje-wypełniacze o niskiej zawartości WWA.*

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Załącznik I do dyrektywy 76/769/EWG zostaje zmieniony zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

Państwa Członkowskie przyjmują i publikują przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do ... (\*). Państwa Członkowskie bezzwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Państwa Członkowskie stosują te przepisy **1 stycznia 2010 r.**

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie to towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 4

Niniejsza Dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego  
Przewodniczący

W imieniu Rady  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> *Dyrektywa Rady 67/548/EWG z dnia 27 czerwca 1967 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych odnoszących się do klasyfikacji, pakowania i etykietowania substancji niebezpiecznych* (Dz.U. 196 z 16.8.1967, str. 1). Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Komisji 2004/73/WE (Dz.U. L 152 z 30.4.2004, str. 1).

(\*) Rok od dnia wejścia w życie niniejszej dyrektywy.