

Środa, 28 września 2005 r.

4. Do 2015 r. Państwa Członkowskie zastąpią wszystkie świadectwa wydane w okresie poprzedzającym wejście w życie niniejszej dyrektywy i w czasie okresu przejściowego licencjami i uzupełniającymi zaświadczeniami zharmonizowanymi zgodnie z niniejszą dyrektywą, **bez uszczerbku dla ust. 2.**

5. Wszyscy maszyniści, którym przyznano świadectwa zgodnie z przepisami stosowanymi w okresie poprzedzającym wejście w życie niniejszej dyrektywy, mogą nadal wykonywać swoje czynności zawodowe do 2010 r. w przypadku przewozów transgranicznych i do 2015 r. w innych przypadkach. Niniejsza dyrektywa nie przyznaje stosownym świadectwom żadnych praw wzajemnego uznania, aczkolwiek bez uszczerbku dla ogólnego systemu wzajemnego uznawania utworzonego na mocy dyrektywy 92/51/EWG, która będzie mieć zastosowanie do momentu zakończenia okresu przejściowego.

6. **Agencja może w dowolnym czasie** zbadać możliwość użycia karty elektronicznej zamiast licencji i uzupełniającego zaświadczenia zharmonizowanego, przewidzianych w art. 4. Taka karta elektroniczna miałaby tę przewagę, że łączyłaby w sobie te dwa dokumenty, a jednocześnie mogłaby być używana do innych zastosowań w dziedzinie bezpieczeństwa bądź do celów zarządzania maszynistami. W stosownych przypadkach Komisja przyjmie, zgodnie z procedurą określoną w art. 31 ust. 2 i na podstawie projektu przygotowanego przez Agencję, specyfikację techniczną i eksploatacyjną takiej karty elektronicznej.

Artykuł 36

Wejście w życie

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 37

Adresaci

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Strasburgu, ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego
Przewodniczący

W imieniu Rady
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

OBYWIAZUJĄCY WE WSPÓLNOCIE WZÓR LICENCJI I ZAŚWIADCZENIA UZUPEŁNIAJĄCEGO

1. Właściwości licencji

Właściwości fizyczne licencji maszynisty pociągu muszą być zgodne z normami ISO 7810 i 7816-1.

Metody weryfikowania właściwości licencji upoważniających do prowadzenia pociągów w celu zapewnienia ich zgodności z normami międzynarodowymi, muszą odpowiadać normie ISO 10373.

2. Treść zawarta w licencji

Przednia strona licencji musi zawierać:

- a) wyrazy „Licencja maszynisty pociągu” wydrukowane dużą czcionką w języku lub językach Państwa Członkowskiego wydającego licencję;
- b) nazwę Państwa Członkowskiego wydającego licencję (opcjonalnie);

Środa, 28 września 2005 r.

- c) znak odróżniający Państwa Członkowskiego wydającego licencję zgodnie z kodem kraju ISO 3166, wydrukowany w sposób kontrastujący na tle niebieskiego prostokąta i otoczony przez 12 żółtych gwiazdek;
- d) informacje szczególne dla wydanego świadectwa, ponumerowane w sposób następujący:
 - 1. nazwisko posiadacza;
 - 2. imię (imiona) posiadacza;
 - 3. data i miejsce urodzenia posiadacza;
 - 4. a) data wydania licencji;
 - b) data utraty ważności licencji;
 - c) nazwa władz wydających licencję;
 - 5. numer świadectwa umożliwiający dostęp do danych w rejestrze krajowym;
 - 6. zdjęcie posiadacza;
 - 7. podpis posiadacza;
 - 8. stałe miejsce zamieszkania lub adres pocztowy posiadacza (opcjonalnie);
- e) wyrazy „wzór Wspólnot Europejskich” w języku lub językach Państwa Członkowskiego wydającego licencję, oraz słowa „Licencja upoważniająca do prowadzenia pociągu” w pozostałych językach Wspólnoty, wydrukowane w kolorze żółtym jako tło licencji;
- f) zalecane kolory:
 - niebieski: niebieski odbity Pantone (Pantone Reflex blue),
 - żółty: żółty Pantone (Pantone yellow).

3. **Uzupełniające zaświadczenie zharmonizowane**

Uzupełniające zaświadczenie zharmonizowane musi zawierać:

- 9. nazwę i adres przedsiębiorstw, dla których maszynista jest upoważniony do prowadzenia pociągów;
- 10. kategorie, w których posiadacz jest uprawniony do prowadzenia pociągu;
- 11. typ taboru, do prowadzenia którego posiadacz jest upoważniony;
- 12. infrastrukturę, na której posiadacz jest upoważniony do prowadzenia pociągów;
- 13. wszelkie uzupełniające informacje lub ograniczenia.

4. **Dane zawarte w krajowych rejestrach**

- a) Dane dotyczące licencji:
 - 14. Dane dotyczące kontrolowania wymagań wyszczególnionych w art. 8;
 - 15. Dane dotyczące kontrolowania wymagań wyszczególnionych w art. 9;
 - 16. Dane dotyczące kontrolowania wymagań wyszczególnionych w art. 10;
 - 17. Dane dotyczące kontrolowania wymagań wyszczególnionych w art. 11 ust. 1 i 2;
 - 18. Dane dotyczące okresowych kontroli — art. 14.
- b) Dane dotyczące uzupełniającego zaświadczenia zharmonizowanego:
 - 19. Dane dotyczące przedsiębiorstwa kolejowego (zatwierdzony tabor kolejowy — art. 11 ust. 3, zatwierdzone usługi, szkolenia dotyczące systemu zarządzania bezpieczeństwem);
 - 20. Dane dotyczące kontrolowania wymagań wyszczególnionych w art. 11 ust. 4: zatwierdzona infrastruktura (odniesienie do rejestru infrastruktury przewidzianego w art. 24 dyrektywy 96/48/WE i dyrektywy 2001/16/WE);
 - 21. Dane dotyczące okresowych kontroli — art. 14.