

Środa, 28 września 2005 r.

## ZAŁĄCZNIK V

### EGZAMIN Z OGÓLNEJ WIEDZY ZAWODOWEJ

#### Zagadnienia ogólne

Szkolenie ogólne ma następujące cele:

- zdobywanie wiedzy i przyswajanie procedur dotyczących technologii kolejowych, w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacyjnych,
- zdobywanie wiedzy i przyswajanie procedur dotyczących zagrożeń związanych z eksploatacją kolei oraz różnych środków stosowanych do ich zwalczania,
- zdobywanie wiedzy i przyswajanie procedur dotyczących jednego lub więcej sposobów funkcjonowania kolei,
- zdobywanie wiedzy i przyswajanie procedur dotyczących jednego lub więcej rodzajów taboru.

W szczególności, maszyniści muszą być w stanie:

- zrozumieć specyficzne wymagania związane z wykonywaniem zawodu maszynisty, jego znaczenie oraz wymagania dotyczące życia zawodowego i osobistego (długi czas pracy, przebywanie poza domem itp.);
- stosować obowiązujące pracowników przepisy bezpieczeństwa;
- rozpoznawać jednostki trakcyjne;
- znać i dokładnie stosować metodę pracy;
- rozpoznawać odnośne i stosowane dokumenty (podręcznik procedur i instrukcja linii zgodnie z definicją zawartą w TSI „Eksploatacja”, instrukcja maszynisty, instrukcja postępowania w przypadku awarii itp.);
- przyjąć styl życia, który da się pogodzić z zawodem pracownika odpowiedzialnego za bezpieczeństwo;
- rozpoznawać procedury mające zastosowanie do wypadków z udziałem ludzi;
- ogólnie rozpoznawać niebezpieczeństwa związane z funkcjonowaniem kolei;
- wykazać się znajomością zasad regulujących bezpieczeństwo ruchu;
- stosować zasady elektrotechniki.

---

## ZAŁĄCZNIK VI

### EGZAMIN Z WIEDZY ZAWODOWEJ DOTYCZĄCEJ TABORU

Po ukończeniu specjalnego szkolenia dotyczącego taboru maszyniści muszą być zdolni do wykonywania następujących zadań.

#### 1. Próby i kontrole przed odjazdem pociągu

Maszyniści muszą potrafić:

- dokonać kontroli trasy przejazdu i uwzględnić stosowne dokumenty;
- zgromadzić dokumentację i niezbędne wyposażenie;
- skontrolować obciążenia jednostki trakcyjnej,
- sprawdzić informacje wprowadzone do dokumentów na pokładzie jednostki trakcyjnej;
- zapewnić, przez dokonanie określonych prób i kontroli, że jednostka trakcyjna jest w stanie zapewnić wymaganą moc trakcyjną oraz że sprzęt zabezpieczający jest sprawny;
- wykonać wszelkie rutynowe czynności zapobiegawcze związane z konserwacją sprzętu.