

Środa 26 października 2005

- 2) W art. 20 wprowadza się następujące zmiany:
a) w ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:

W pierwszym zdaniu, słowa „nie później niż 3 stycznia 2005 r.” zastępuje się „nie później niż 3 stycznia 2007 r.”;

- b) skreśla się ust. 3.

Artykuł 2

1. Państwa Członkowskie wprowadzą w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 31 grudnia 2005 r. Państwa Członkowskie niezwłocznie przekażą Komisji teksty wymienionych **przepisów**.

Państwa Członkowskie stosują wspomniane przepisy od dnia 3 stycznia 2006 r.

Po przyjęciu wymienionych przepisów, Państwa Członkowskie uwzględnią w nich odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie będzie towarzyszyć ich oficjalnej publikacji. Sposób dokonania takiego odniesienia ustalany jest przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie przekażą Komisji teksty głównych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie w dniu jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w

W imieniu Parlamentu Europejskiego
W imieniu Rady

Przewodniczący
Przewodniczący

P6_TA(2005)0403

Pomoc finansowa Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych *I**

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego określenia ogólnych zasad przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 (COM(2004)0475 — C6-0086/2004 — 2004/0154(COD))

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2004)0475) ⁽¹⁾,
- uwzględniając art. 251 ust. 2 oraz art. 156 Traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony przez Komisję (C6-0086/2004),

⁽¹⁾ Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

Środa 26 października 2005

- uwzględniając art. 51 Regulaminu,
- uwzględniając sprawozdanie Komisji Budżetowej oraz opinie Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii i Komisji Transportu i Turystyki (A6-0283/2005),
 1. zatwierdza po poprawkach wniosek Komisji;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przedłożenie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
 3. zwraca uwagę, że środki wskazane w projekcie legislacyjnym po 2006 r. są przedmiotem decyzji w sprawie następnych wieloletnich ram finansowych;
 4. zwraca się do Komisji, aby z chwilą przyjęcia następnych wieloletnich ram finansowych przedłożyła, jeżeli zajdzie taka potrzeba, wniosek o korektę finansowej kwoty referencyjnej dla realizacji proponowanego rozporządzenia;
 5. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

P6_TC1-COD(2004)0154

Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 26 października 2005 r. w celu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr .../2005 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego określenia ogólnych zasad przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 156,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽¹⁾,

uwzględniając opinię Komitetu Regionów,

stanowiąc zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 251 Traktatu ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rada w Barcelonie, w dniach 15 – 16 marca 2002 r. podkreśliła w swoich wnioskach, że potężne i zintegrowane sieci infrastruktury energetycznej i transportowej stanowią podstawę wewnętrznego rynku europejskiego, a lepsze wykorzystanie istniejących sieci oraz wdrożenie brakujących ogniw umożliwią zwiększenie wydajności i konkurencyjności oraz zagwarantują odpowiedni poziom jakości, jak również redukcję punktów nasycenia, a zatem w perspektywie długoterminowej, lepsze działanie. Potrzeby te wpisują się w ramy strategii przyjętej przez szefów państw i rządów na szczycie Rady Europejskiej w Lizbonie w dniach 23 i 24 marca 2000 r. i później regularnie przypominanej.
- (2) Rada Europejska w dniach 12 – 13 grudnia 2003 r. zatwierdziła europejskie działanie na rzecz wzrostu, zwracając się do Komisji o przekierowanie wydatków na inwestycje w kapitał fizyczny, zwłaszcza inwestycje w infrastrukturę sieci transeuropejskich (TEN), w których projekty priorytetowe stanowią zasadniczy element wzmacniania spójności rynku wewnętrznego.
- (3) Zarejestrowane opóźnienia w realizacji połączeń transeuropejskich, w szczególności odcinków transgranicznych, stanowią poważne zagrożenie dla wyrównywania szans konkurencyjności Unii Europejskiej i jej Państw Członkowskich oraz regionów peryferyjnych, które nie będą mogły w pełni korzystać z dobrodziejstw wielkiego wspólnego rynku.

⁽¹⁾ Dz.U. C 234 z 22.9.2005, str. 69.

⁽²⁾ Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 26 października 2005 r.