

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02	TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI							
06 02 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego							
06 02 01 01	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	12 280 000	12 280 000	18 930 000	18 930 000	9 840 000,—	9 840 000,—
06 02 01 02	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3	3	9 720 000	9 720 000	p.m.	600 000	1 210 000,—	1 210 000,—
	Artykuł 06 02 01 — Razem		22 000 000	22 000 000	18 930 000	19 530 000	11 050 000,—	11 050 000,—
06 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu							
06 02 02 01	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	16 300 000	16 300 000	14 000 000	14 000 000	9 800 000,—	9 800 000,—
06 02 02 02	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułu 3	3	4 530 000	4 530 000	3 500 000	3 500 000	2 800 000,—	2 800 000,—
06 02 02 03	Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń	3	23 800 000	23 800 000	17 800 000	17 800 000	200 000,—	200 000,—
	Artykuł 06 02 02 — Razem		44 630 000	44 630 000	35 300 000	35 300 000	12 800 000,—	12 800 000,—
06 02 03	Bezpieczeństwo transportu	3	18 080 000	17 080 000	15 943 000	14 643 000	18 943 145,63	9 310 994,89
06 02 04	Polityka zrównoważonej mobilności							
06 02 04 01	Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu	3	9 000 000	7 400 000	11 300 000	8 700 000	8 177 229,43	4 684 775,22
06 02 04 02	Prawa pasażerów	3	250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	250 000 ⁽³⁾	250 000 ⁽⁴⁾	407 900,—	32 160,—
	Artykuł 06 02 04 — Razem		9 250 000	7 950 000	11 550 000	8 950 000	8 585 129,43	4 716 935,22
06 02 05	Zakończenie programu działań promujących kombinowany transport towarów	3	—	p.m.	—	500 000	0,—	964 744,25
06 02 07	Program Marco Polo	3	34 910 000	15 410 000	29 900 000	11 000 000	20 438 000,—	2 280 624,24

⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

⁽²⁾ Środki w wysokości 450 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

⁽³⁾ Środki w wysokości 790 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

⁽⁴⁾ Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 02 08	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności							
06 02 08 01	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	10 998 000 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽¹⁾	10 770 000	10 770 000	572 200,—	0,—
06 02 08 02	Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3	3	3 400 000	3 400 000	2 900 000	2 900 000	0,—	0,—
	<i>Artykuł 06 02 08 — Razem</i>		14 398 000	14 398 000	13 670 000	13 670 000	572 200,—	0,—
06 02 09	Organ Nadzorczy Galileo							
06 02 09 01	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2	3	2 231 400 ⁽²⁾	2 231 400 ⁽²⁾	1 157 000	1 157 000		
06 02 09 02	Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3	3	2 500 000	2 500 000	500 000	500 000		
	<i>Artykuł 06 02 09 — Razem</i>		4 731 400	4 731 400	1 657 000	1 657 000		
	Rozdział 06 02 — Razem		147 999 400	126 199 400	126 950 000	105 250 000	72 388 475,06	41 123 298,60

⁽¹⁾ Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.⁽²⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 31 02.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego

06 02 01 01 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
12 280 000	12 280 000	18 930 000	18 930 000	9 840 000,—	9 840 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	950 333					950 333 ⁽¹⁾
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	18 930 000	18 930 000				
Środki 2006	12 280 000		12 280 000			
Ogółem	32 160 333	18 930 000	12 280 000			950 333

(¹) Kwota zobowiązań pozostających do spłaty (RAL) zostanie umorzona w ciągu roku budżetowego.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1643/2003 (Dz.U. L 245 z 29.9.2003, str. 7).

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, przedłożony przez Komisję dnia 15 listopada 2005 r., zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (COM(2005) 579 wersja ostateczna).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 488/2005 z dnia 21 marca 2005 r. w sprawie honorariów i opłat pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 81 z 30.3.2005, str. 7).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 02 Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
9 720 000	9 720 000	p.m.	600 000	1 210 000,—	1 210 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	80 000					80 000 ⁽¹⁾
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	p.m.	600 000 ⁽²⁾				
Środki 2006	9 720 000		9 720 000			
Ogółem	9 800 000	600 000	9 720 000			80 000

⁽¹⁾ Kwota zobowiązań pozostających do spłaty (RAL) zostanie umorzona w ciągu roku budżetowego.
⁽²⁾ Środki te zostaną anulowane.

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 01** (ciąg dalszy)

06 02 01 02 (ciąg dalszy)

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:

— tytuł 1 „Dochód ze świadczonych usług”	46 500 000
— tytuł 2 „Dotacje Wspólnoty Europejskiej”	22 000 000
— tytuł 3 „Wkład krajów trzecich”	1 150 000
— tytuł 4 „Inne składki”	1 200 000
— tytuł 5 „Działania administracyjne Agencji”	90 000
— tytuł 6 „Dochód z usług”	200 000

Razem	71 140 000
-------	------------

Wydatki:

— tytuł 1 „Personel”	28 755 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”	6 525 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”	35 860 000

Razem	71 140 000
-------	------------

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1643/2003 (Dz.U. L 245 z 29.9.2003, str. 7).

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, przedłożony przez Komisję dnia 15 listopada 2005 r., zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (COM(2005) 579 wersja ostateczna).

Odnosne akty prawne

Rozporządzenie Komisji (WE) nr 488/2005 z dnia 21 marca 2005 r. w sprawie honorariów i opłat pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz.U. L 81 z 30.3.2005, str. 7).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu

06 02 02 01 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
16 300 000	16 300 000	14 000 000	14 000 000	9 800 000,—	9 800 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	14 000 000	14 000 000				
Środki 2006	16 300 000		16 300 000			
Ogółem	30 300 000	14 000 000	16 300 000			

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 02 (ciąg dalszy)

06 02 02 02 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
4 530 000	4 530 000	3 500 000	3 500 000	2 800 000,—	2 800 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	3 500 000	3 500 000				
Środki 2006	4 530 000		4 530 000			
Ogółem	8 030 000	3 500 000	4 530 000			

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 02 (ciąg dalszy)

Preliminarz dochodów i wydatków w roku budżetowego przedstawia się następująco:

Dochody:		
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		44 630 000
	Razem	44 630 000
Wydatki:		
— tytuł 1 „Personel”		13 900 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”		2 400 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne” łącznie ze środkami zwalczania zanieczyszczeń		28 330 000
	Ogółem	44 630 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).

06 02 02 03 Europejska Agencja ds. Bezpieczeństwa na Morzu — Środki związane ze zwalczaniem zanieczyszczeń

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
23 800 000	23 800 000	17 800 000	17 800 000	200 000,—	200 000,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	17 800 000	17 800 000				
Środki 2006	23 800 000		23 800 000			
Ogółem	41 600 000	17 800 000	23 800 000			

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów charteru statków biorących udział w zwalczaniu zanieczyszczeń (wraz z osprzętem) do walki z przypadkowymi lub celowymi zanieczyszczeniami spowodowanymi przez statki, kosztów specjalistycznego sprzętu technicznego, ustanowienia i obsługi centrum usług w zakresie zdjęć satelitarnych, kosztów badań i projektów badawczych mających na celu ulepszenie urządzeń i metod służących przeciwdziałaniu zanieczyszczeniom.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 02** (ciąg dalszy)

06 02 02 03 (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszej pozycji należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiające Europejską Agencję ds. Bezpieczeństwa na Morzu (Dz.U. L 208 z 5.8.2002, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 724/2004 (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 1).

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, przedłożony przez Komisję dnia 16 czerwca 2005 r., w sprawie wieloletniego finansowania działań Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu w zakresie odpowiedzi na zanieczyszczenia powodowane przez statki i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1406/2002 (COM(2005) 210 wersja ostateczna).

06 02 03**Bezpieczeństwo transportu***Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)*

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
18 080 000	17 080 000	15 943 000	14 643 000	18 943 145,63	9 310 994,89

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	28 504 973	12 048 700	9 025 650	7 430 623		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	15 943 000	2 594 300	6 174 350	3 985 750	3 188 600	
Środki 2006	18 080 000		1 880 000	8 100 000	4 500 000	3 600 000
Ogółem	62 527 973	14 643 000	17 080 000	19 516 373	7 688 600	3 600 000

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i środków niezbędnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu lądowego, powietrznego i morskiego, bez nadmiernego wpływu na wydajność ekonomiczną tych środków transportu, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia specjalne.

Głównym celem jest rozwój i stosowanie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- techniczna harmonizacja transportu drogowego i zasad ruchu drogowego,
- upowszechnianie i wdrażanie Europejskiej karty bezpieczeństwa na drogach,

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI *(ciąg dalszy)***06 02 03** *(ciąg dalszy)*

- gromadzenie, analiza i upowszechnianie informacji w celu monitorowania i oceny bezpieczeństwa drogowego i tendencji w bezpieczeństwie na drodze w Unii Europejskiej i pomiar efektywności, i skuteczności polityki bezpieczeństwa drogowego w Państwach Członkowskich,
- środki pomagające uniknąć wypadków drogowych i złagodzić ich skutki, obejmujące zagadnienia zachowania użytkowników dróg, technologii pojazdów i infrastrukturę drogową, łącznie z usunięciem „czarnych punktów”, badania naukowe i technologię,
- wsparcie w kampaniach informacyjnych,
- opracowanie polityki oceny infrastruktury i urzędzeń,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych Państwach Członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- harmonizacja prawa, standardów technicznych i kontrolne praktyki administracyjne z zakresu bezpieczeństwa transportu, włączając w to kraje trzecie, w dziedzinie regulacji z zakresu lotnictwa i morskich,
- definicja wspólnych wskaźników, metod i celów bezpieczeństwa w kolejnictwie i gromadzenie danych potrzebnych do takiej definicji,
- poprawa warunków bezpieczeństwa w lotnictwie, w szczególności poprzez stworzenie spójnych ram prawnych dotyczących statków powietrznych, podmiotów i personelu i tworzenie mechanizmów monitorowania i współpracy z krajami trzecimi,
- badanie nowego europejskiego systemu kontroli ruchu powietrznego,
- działania mające na celu dostosowanie przepustowości infrastruktury i przestrzeni powietrznej do wymogów ruchu powietrznego,
- dostęp do rynku obsługi naziemnej na lotniskach Wspólnoty,
- działania gwarantujące bezpieczeństwo transportu morskiego, takie jak szkolenia na wysokim poziomie dla załóg i władz morskich,
- działania informacyjne i podnoszące świadomość społeczeństwa i operatorów morskich w zakresie przedsięwzięć realizowanych przez Wspólnotę w dziedzinie bezpieczeństwa morskiego,
- działania poprawiające wszystkie aspekty bezpieczeństwa nawigacji i zapobiegania zanieczyszczeniu mórz europejskich,
- działania promujące badania w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowanie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu dla osób z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach mających zapewnić bezpieczeństwo użytkowników dróg bardziej narażonych na wypadki, takich jak: pieszych, rowerzystów i motocyklistów (patrz: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego z dnia 12 lutego 2003 r. na temat Białej Księgi Komisji zatytułowanej „Europejska polityka transportowa na rok 2010: czas zdecydować” (Dz.U. C 43 E z 19.2.2004, str. 250)),
- szybsze wyposażanie samochodów ciężarowych w lusterka o najwyższym standardzie technicznym w celu zapobiegania wypadkom z udziałem pieszych i rowerzystów.

Podstawa prawna

Działania wynikające z prerogatywy Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 04 *Polityka zrównoważonej mobilności*

06 02 04 01 Rynek wewnętrzny i optymalizacja systemów transportu

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
9 000 000	7 400 000	11 300 000	8 700 000	8 177 229,43	4 684 775,22

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	11 820 837	5 609 000	950 000	2 630 918	2 630 919	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004	700 000	175 000	245 000	280 000		
Środki 2005	11 300 000	2 916 000	3 955 000	4 429 000		
Środki 2006	9 000 000		2 250 000	3 150 000	3 600 000	
Ogółem	32 820 837	8 700 000	7 400 000	10 489 918	6 230 919	

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty, wraz z poszerzeniem zakresu działania na kraje trzecie, pomoc techniczną, szkolenia specjalne i promocję wspólnej polityki transportowej, włączając w to tworzenie i wdrożenie wytycznych dla transeuropejskiej sieci transportowej określonej w Traktacie.

Należy podjąć szczególne wysiłki w celu włączenia zasad zrównoważonego rozwoju do sektora transportu (art. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską), zmierzające między innymi do zmniejszenia emisji CO₂ oraz zmian klimatycznych (protokół z Kioto), a także do prowadzenia daleko idącej zrównoważonej polityki transportowej w regionach wrażliwych.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- szczegółowe badania i dotacje związane z przygotowaniem i oceną działań mających na celu realizację, pokierowanie i rozwój wspólnego rynku transportowego, wraz z poszerzeniem jego obszaru poza terytorium Wspólnoty, ze szczególnym naciskiem na usuwanie barier transgranicznych w obszarach, w których przeszkody naturalne utrudniają swobodny przepływ towarów i osób,
- przygotowanie prawodawstwa potrzebnego dla każdego rodzaju transportu, zarówno w zakresie dostępu do rynku, jak i zasad technicznych, socjalnych i podatkowych i przewozu rzeczy i osób,
- wydatki związane ze szkoleniami, pomocą i administracją w nowych Państwach Członkowskich po ich wstąpieniu w celu transpozycji i stosowania zasad wspólnotowych,
- obserwację rynku przewozu rzeczy i osób przy pomocy wszystkich środków transportu, wraz z bardziej efektywnym gromadzeniem danych statystycznych przez Państwa Członkowskie,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu, jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- projektowanie i rozwój sieci obywatelskiej łączącej usługi świadczone w różnych dziedzinach transportu, w szczególności transportu publicznego,
- stworzenie uczciwej i skutecznej polityki cenowej w dziedzinie transportu obejmującej podatki dla użytkowników dróg,

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI *(ciąg dalszy)***06 02 04** *(ciąg dalszy)*06 02 04 01 *(ciąg dalszy)*

- upowszechnienie wykorzystywania transmisji danych w połączeniu z infrastrukturą transportową, w szczególności w związku z kierowaniem ruchem powietrznym i kolejowym, transportem towarów i ruchem drogowym,
- stworzenie i promocja intermodalnej sieci transportowej i logistycznej,
- popularyzację podejścia, jakie promuje Wspólnota na forum międzynarodowym,
- analizę wpływu na środowisko i oddziaływania socjoekonomicznego planowanych sieci transportowych,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- analizy potrzebne do określenia i stworzenia projektów będących wspólnym interesem transeuropejskiej sieci transportowej,
- promocję trwałej mobilności we Wspólnocie i efektywnej współpracy w ramach różnych gałęzi transportu,
- zachowanie spójności między wspólnotowymi sieciami transeuropejskimi a krajami Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, krajami kandydującymi i krajami członkowskimi paneuropejskiego partnerstwa na rzecz sieci transportowych,
- działania popularyzujące i akcje informacyjne promujące globalne podejście wyznawane przez Wspólnotę i reklamujące sieci transeuropejskich we Wspólnocie i Europie,
- mandaty na opracowanie norm wydawane europejskim instytucjom zajmującym się normalizacją lub innym instytucjom we wszystkich dziedzinach transportu i tworzenie specyfikacji technicznych gwarantujących interoperacyjność kolei,
- rozwój interoperacyjności systemów zarządzania transportem i opłat za eksploatację infrastruktury,
- analizę rentowności ekonomicznej stosowania inteligentnych systemów transportowych (ITS) i aplikacji intermodalnych dla oceny wpływu na środowisko naturalne i bezpieczeństwo, włączając w to potrzeby centrów logistycznych,
- opracowanie programu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla poprawy wydajności, potencjału i bezpieczeństwa kontroli ruchu powietrznego i poprawy punktualności transportu powietrznego.

Podstawa prawna

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 04 (ciąg dalszy)

06 02 04 02 Prawa pasażerów

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	250 000 ⁽³⁾	250 000 ⁽⁴⁾	407 900,—	32 160,—
⁽¹⁾ Środki w wysokości 1 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 450 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. ⁽³⁾ Środki w wysokości 790 000 euro ujęto w rozdziale 31 02. ⁽⁴⁾ Środki w wysokości 550 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	375 740	375 740				
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	1 040 000	424 260	370 000	245 740		
Środki 2006	1 800 000 ⁽¹⁾		630 000	630 000	540 000	
Ogółem	3 215 740	800 000	1 000 000 ⁽²⁾	875 740	540 000	
⁽¹⁾ Z czego 1 550 000 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01. ⁽²⁾ Z czego 450 000 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja poniosła na gromadzenie i przetwarzanie wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promocji, monitorowania, oszacowania i wdrożenia wspólnej polityki transportowej Wspólnoty w celu poprawy praw pasażerów i zapewnienia im lepszej ochrony.

Działania, jakie mają być przedmiotem finansowania, obejmują:

- tworzenie prawodawstwa potrzebnego do promowania praw pasażerów w każdej dziedzinie transportu, w ujęciu indywidualnym lub zbiorowym,
- przygotowanie i wdrożenie działań zapewniających uczciwe warunki konkurencji pomiędzy operatorami w ramach tej samej gałęzi transportu jak i między różnymi gałęziami transportu,
- harmonizację i integrację planów ramowych dotyczących każdej gałęzi transportu,
- gromadzenie i publikowanie informacji na temat jakości usług transportowych,
- działania wspierające reprezentowanie interesów pasażerów,
- promowanie systemów transportowych i prawodawstwa dla ludzi z upośledzeniem ruchowym,
- pomoc w działaniach promujących prawa pasażerów.

Podstawa prawna

Działania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 05 Zakończenie programu działań promujących kombinowany transport towarów

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
—	p.m.	—	500 000	0,—	964 744,25

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	2 589 295	500 000				2 089 295 (1)
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	—					
Środki 2006	—					
Ogółem	2 589 295	500 000				2 089 295

(1) Pozostałe saldo — po płatnościach w 2005 r. — zostanie umorzone.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na uregulowanie zobowiązań zaciągniętych na podstawie przyjętych rozporządzeń i decyzji.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2196/98 z dnia 1 października 1998 r. w sprawie przyznawania wspólnotowej pomocy finansowej na rzecz innowacyjnych działań w celu wspierania transportu kombinowanego (Dz.U. L 277 z 14.10.1998, str. 1).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 07 Program Marco Polo

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
34 910 000	15 410 000	29 900 000	11 000 000	20 438 000,—	2 280 624,24

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	31 197 462	11 000 000	6 430 000	8 550 000	5 217 462	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	29 900 000		7 320 000	5 980 000	5 980 000	10 620 000
Środki 2006	34 910 000		1 660 000	10 470 000	6 980 000	15 800 000
Ogółem	96 007 462	11 000 000	15 410 000	25 000 000	18 177 462	26 420 000

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków związanych z realizacją programu promowania wariantów alternatywnych w stosunku do międzynarodowego drogowego transportu towarów pod nazwą Marco Polo. Warianty, jakie bierze się pod uwagę, to przewóz rzeczy i osób w obrębie terytorium Europy, transport kolejowy i transport śródlądowy.

Głównym celem programu jest pomoc w zmianie ilości ładunków odpowiadający przewidywanemu wzrostowi międzynarodowego drogowego transportu towarów w stosunku do innych sposobów transportu.

Proponuje się trzy rodzaje działań, które wzajemnie się uzupełniają:

- pomoc w założeniu nowego przedsiębiorstwa w przypadku nowych usług transportowych wykorzystujących środek transportu inny niż transport drogowy, które to usługi w perspektywie średnioterminowej powinny charakteryzować rentowność („działania w kierunku zmiany środków transportu”),
- pomoc przy uruchamianiu usług przewozowych o strategicznym znaczeniu dla Europy („działania katalityczne”),
- promowanie zachowań nastawionych na współpracę na rynku logistyki przewozów („wspólne działania edukacyjne”).

W ramach programu Marco Polo promowane będą również działania z udziałem państw kandydujących.

Środek ten obejmuje również działania związane z upowszechnianiem informacji i działania towarzyszące.

Wsparcie w działalności komercyjnej na rynku usług transportowych różni się od pomocy udzielanej w ramach programów badawczych i rozwojowych i programu sieci transeuropejskiej. W ramach programu Marco Polo wspierane będą projekty, których celem jest zmiana sposobów transportu we wszystkich segmentach rynku przewozów, nie tylko przy kombinowanym transporcie towarów.

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 oraz Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych w artykule 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą udostępnienia odpowiednich środków oraz wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 07** (ciąg dalszy)

Każdy dochód z wkładów krajów kandydujących na udział w programach wspólnotowych, uwzględniony w pozycji 6 0 3 1 zestawienia dochodów, może stanowić podstawę udostępnienia dodatkowych środków zgodnie z art. 18 ust.1 lit. d) rozporządzenia finansowego.

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 1382/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie przyznawania wspólnotowej pomocy finansowej w celu poprawy efektów działania systemu transportu towarowego w dziedzinie środowiska (Program Marco Polo) (Dz.U. L 196 z 2.8.2003, str. 1), ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 788/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 17).

06 02 08 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności

06 02 08 01 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
10 998 000 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽²⁾	10 770 000	10 770 000	572 200,—	0,—

(¹) Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.
(²) Środki w wysokości 57 000 euro ujęto w rozdziale 31 02.

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	572 200					572 200 ⁽¹⁾
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	10 770 000	10 770 000				
Środki 2006	11 055 000 ⁽²⁾		11 055 000			
Ogółem	22 397 200	10 770 000	11 055 000 ⁽³⁾			572 200

(¹) Kwota zobowiązań pozostających do spłaty (RAL) zostanie umorzona w ciągu roku budżetowego.
(²) Z czego 57 000 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01.
(³) Z czego 57 000 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01.

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Agencji (tytuły 1 i 2).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 08 (ciąg dalszy)

06 02 08 01 (ciąg dalszy)

Do środków wprowadzonych w ramach niniejszego artykułu należy dodać wkłady państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów państw EFTA wymienionych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód przeznaczony na określony cel i są podstawą do udostępnienia odpowiednich środków i wykonania w ramach załącznika V do niniejszej części zestawienia wydatków w niniejszej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Agencji jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z str. 30.4.2004, str. 1) (sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

06 02 08 02 Europejska Agencja Kolejowa ds. Bezpieczeństwa i Interoperacyjności — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
3 400 000	3 400 000	2 900 000	2 900 000	0,—	0,—

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004					
Środki 2005	2 900 000	2 900 000			
Środki 2006	3 400 000		3 400 000		
Ogółem	6 300 000	2 900 000	3 400 000		

Uwagi

Środki te przeznaczone są wyłącznie na sfinansowanie wydatków operacyjnych Agencji związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Agencja musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Agencja.

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI *(ciąg dalszy)***06 02 08** *(ciąg dalszy)*06 02 08 02 *(ciąg dalszy)*

Do środków wprowadzonych w ramach tego artykułu należy dodać wkłady z państw EFTA zgodnie z Porozumieniem o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w szczególności jego art. 82 i Protokołem 32. Dla informacji, kwoty te pochodzą z wkładów od państw EFTA wprowadzonych zgodnie z artykułem 6 3 0 zestawienia dochodów, które zgodnie z art. 18 ust. 1 lit. d) rozporządzenia finansowego stanowią dochód i są podstawą do przyznania odpowiednich środków i wdrożenia w ramach załącznika V do tej części rachunku wydatków w tej sekcji, która stanowi integralną część budżetu ogólnego.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:		
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		14 455 000
— wkład krajów trzecich (EOG)		328 000
	Razem	14 773 000
Wydatki:		
— tytuł 1 „Personel”		9 673 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”		1 400 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”		3 700 000
	Razem	14 773 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (rozporządzenie w sprawie Agencji) (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, str. 1) (sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3).

KOMISJA
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)

06 02 09 Organ Nadzorczy Galileo

06 02 09 01 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułów 1 i 2

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 231 400 ⁽¹⁾	2 231 400 ⁽²⁾	1 157 000	1 157 000		
⁽¹⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 31 02. ⁽²⁾ Środki w wysokości 268 600 euro ujęto w rozdziale 31 02.					

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	1 157 000	1 157 000				
Środki 2006	2 500 000 ⁽¹⁾		2 500 000			
Ogółem	3 657 000	1 157 000	2 500 000 ⁽²⁾			
⁽¹⁾ Z czego 268 600 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01. ⁽²⁾ Z czego 268 600 EUR ujęto w pozycji 31 02 41 01.						

Uwagi

Środki te przeznaczone są na finansowanie wydatków personalnych i administracyjnych Organu Nadzorczego Galileo (tytuły 1 i 2).

Organ Nadzorczy musi informować władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Plan zatrudnienia Organu Nadzorczego Galileo jest określony w części C „Personel” ogólnego zestawienia dochodów (tom 1).

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1).

ROZDZIAŁ 06 02 — TRANSPORT ŚRÓDLĄDOWY, LOTNICZY I MORSKI (ciąg dalszy)**06 02 09** (ciąg dalszy)

06 02 09 02 Organ Nadzorczy Galileo — Subwencja w ramach tytułu 3

Dane liczbowe (Środki różnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
2 500 000	2 500 000	500 000	500 000		

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005						
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	500 000	500 000				
Środki 2006	2 500 000		2 500 000			
Ogółem	3 000 000	500 000	2 500 000			

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków operacyjnych Organu Nadzorczego związanych z programem roboczym (tytuł 3).

Organ Nadzorczy musi poinformować organ budżetowy o transferach środków pomiędzy wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi.

Komisja zobowiązuje się powiadamiać władze budżetowe o transferach środków między wydatkami operacyjnymi a administracyjnymi, jeśli wystąpi o to Organ Nadzorczy.

Kwoty spłacone zgodnie z art. 16 ramowego rozporządzenia finansowego dotyczącego organów określonych w art. 185 rozporządzenia finansowego stanowią dochody przeznaczone na określony cel (art. 18 ust. 1 lit. f) rozporządzenia finansowego), które zostaną ujęte w pozycji 6 6 0 0 ogólnego zestawienia dochodów.

Preliminarz dochodów i wydatków na rok budżetowy przedstawia się następująco:

Dochody:		
— tytuł 1 „Dotacja Wspólnoty Europejskiej”		5 000 000
	Ogółem	5 000 000
Wydatki:		
— tytuł 1 „Personel”		2 066 000
— tytuł 2 „Wydatki administracyjne”		434 000
— tytuł 3 „Wydatki operacyjne”		2 500 000
	Ogółem	5 000 000

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 1321/2004 z dnia 12 lipca 2004 r. w sprawie ustanowienia struktur zarządzania europejskimi programami radionawigacyjnymi (Dz.U. L 246 z 20.7.2004, str. 1).