

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 03	SIECI TRANSEUROPEJSKIE							
06 03 01	<i>Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej</i>	3	692 085 000	670 000 000	671 400 000	670 000 000	672 180 000,—	581 828 876,27
06 03 02	<i>Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej</i>	3	21 550 000	20 000 000	21 500 000	22 080 000	18 275 000,—	12 458 809,26
	Rozdział 06 03 — Razem		713 635 000	690 000 000	692 900 000	692 080 000	690 455 000,—	594 287 685,53

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)

06 03 01 **Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci transportowej**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
692 085 000	670 000 000	671 400 000	670 000 000	672 180 000,—	581 828 876,27

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	1 254 659 835	428 000 000	312 084 500	298 000 000	216 575 335	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004						
Środki 2005	671 400 000	242 000 000	150 290 000	174 564 000	104 546 000	
Środki 2006	692 085 000		207 625 500	169 560 825	179 942 100	134 956 575
Ogółem	2 618 144 835	670 000 000	670 000 000	642 124 825	501 063 435	134 956 575

Uwagi

Środki te są przeznaczone na utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci transportowej (TEN), która jest kluczową dziedziną polityki dla właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego i spójności ekonomicznej i społecznej (art. 154–156 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską). Wkład ten przybiera formę współfinansowania projektów będących we wspólnym interesie oznaczonym w wytycznych Wspólnoty dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (decyzja nr 1692/96/EC).

Ma to na celu:

- pomóc w zdefiniowaniu projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przyspieszyć wdrożenie przez Państwa Członkowskie projektów z zakresu transeuropejskiej sieci transportowej będących przedmiotem wspólnego zainteresowania,
- przezwyciężyć przeszkody finansowe mogące utrudniać fazę rozpoczęcia projektu, w szczególności poprzez stosowanie studiów wykonalności,
- zachęcić do zaangażowania prywatnego kapitału w finansowanie projektu, jak i do tworzenia współpracy publicznej i prywatnej,
- zapewnić lepsze warunki finansowe dla projektów, minimalizować wykorzystanie funduszy publicznych poprzez stosowanie elastycznych środków interwencyjnych.

Poczynając od roku 2001, duża liczba środków wspólnotowych była pokrywana z orientacyjnego wieloletniego programu, który ustanowiła Komisja. Program ma na celu ustalenie odpowiedniego i racjonalnego poziomu wydatków z budżetu na sieć transeuropejską w okresie 2001–2006. Program daje realizatorom projektu pewność, że Wspólnota w tym okresie służy swoją pomocą, w szczególności w przypadku, gdy projekty są realizowane pod postacią współpracy między sektorem publicznym a prywatnym.

Program dzieli się na trzy szczególne obszary działania:

Pierwsze działania szczegółowe

Załącznik III do decyzji nr 1692/96/EC wymienia 14 projektów zatwierdzonych przez Radę Europejską w Essen w roku 1994. Większość tych projektów znajduje się aktualnie w fazie realizacji. W niewielu przypadkach, zanim podejmie się decyzję dotyczącą realizacji, należy przeprowadzić badania techniczne.

Drugie działania szczegółowe: program systemu nawigacji satelitarnej Galileo

System nawigacji radiowo-satelitarnej Galileo wszedł w drugą fazę (rozwój i zatwierdzenie), która przebiega w latach 2001–2005. Obejmuje stworzenie satelitów i baz kontroli naziemnej i zatwierdzenie systemu na orbicie.

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (*ciąg dalszy*)**06 03 01** (*ciąg dalszy*)*Trzecie działania szczegółowe*

Pomoc wspólnotową otrzymują także inne projekty określone w kontekście wytycznych dla rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, takie jak likwidacja zatorów w sieci kolejowej, zachowanie międzynarodowych połączeń kolejowych i projekty transgraniczne, jak i inne projekty kierowania ruchem, w tym inteligentne systemy transportowe (ITS) w sektorze transportu drogowego i powietrznego.

Koncentrując się na priorytetowych projektach i przywiązując podstawową wagę do likwidacji zatorów komunikacyjnych w sieci kolejowej, orientacyjny wieloletni program zapewnia specjalne wsparcie dla sektora kolejowego (63,5 % całej kwoty przeznaczonej na program). W związku z tym w pełni przestrzegana jest zasada określona w rozporządzeniu (WE) nr 1655/1999 mówiąca, że na projekty z zakresu kolejnictwa należy przeznaczyć minimum 55 % budżetu TEN.

Pierwszeństwo należy przyznać projektom realizującym transgraniczne połączenia, przyczyniającym się do zmiany sposobu transportowania, np. na transport bardziej przyjazny środowisku (kolej, drogi wodne), oraz gwarantującym ponoszenie większej części wydatków przez zainteresowane Państwa Członkowskie (patrz: sprawozdanie grupy wysokiego szczebla na temat transeuropejskiej sieci transportowej z dnia 27 czerwca 2003 r., pod przewodnictwem K. van Mierla). Należy uznać za priorytetowe projekty dotyczące transportu kolejowego, które przyczyniają się do zjednoczenia Europy Wschodniej i Zachodniej.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1) ze zmianami w zakresie kwot referencyjnych wprowadzonymi rozporządzeniem (WE) nr 788/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str.17) i ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 807/2004 (Dz. U. L 143 z 30.4.2004, str. 46).

Rozporządzenie Rady (WE) nr 876/2002 z dnia 21 maja 2002 r. ustanawiające wspólne przedsięwzięcie Galileo (Dz.U. L 138 z 28.5.2002, str. 1).

Decyzja nr 884/2004/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. zmieniająca decyzję nr 1692/96/WE w sprawie wytycznych Wspólnoty dotyczących rozwoju transeuropejskich sieci transportowych (Dz.U. L 167 z 30.4.2004, str. 1) i jej sprostowanie (Dz.U. L 201, 7.6.2004, str. 1).

Odnosne akty prawne

Decyzja Komisji C(2001) 2654 z 19 września 2001 r. ustanawiająca orientacyjny wieloletni program pomocy finansowej Wspólnoty w dziedzinie transeuropejskiej sieci transportowej na okres 2001–2006.

ROZDZIAŁ 06 03 — SIECI TRANSEUROPEJSKIE (ciąg dalszy)

06 03 02 **Wsparcie finansowe na projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania w ramach transeuropejskiej sieci energetycznej**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
21 550 000	20 000 000	21 500 000	22 080 000	18 275 000,—	12 458 809,26

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	50 334 391	13 551 250	8 590 000	12 583 598	15 609 543	
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004	3 209 260	1 128 750	645 000	645 000	790 510	
Środki 2005	21 500 000	7 400 000	4 300 000	4 300 000	5 500 000	
Środki 2006	21 550 000	6 465 000	5 387 500	5 387 500		4 310 000
Ogółem	96 593 651	22 080 000	20 000 000	22 916 098	27 287 553	4 310 000

Uwagi

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie kosztów ekonomicznego i technicznego studium wykonalności, na badania przygotowawcze i oszacowawcze i dotacje na spłatę oprocentowania, gwarancje kredytowe lub dotacje bezpośrednie, w odpowiednich przypadkach, przy projektach będących przedmiotem wspólnego zainteresowania oznaczonych w ramach wytycznych przyjętych przez Radę.

Celem działania jest wniesienie wkładu w konkurencyjne funkcjonowanie wewnętrznego rynku energii i wzmocnienie bezpieczeństwa dostaw energii poprzez utworzenie potrzebnej infrastruktury sieciowej, w szczególności poprzez utworzenie i rozwój transeuropejskiej sieci energetycznej, promowanie idei wzajemnego podłączenia i interoperacyjności sieci krajowych i dostępu do takich sieci i ich rozbudowę poza granice Wspólnoty.

Wszystkie propozycje będą podlegały ocenie wpływu na środowisko i konsultacjom lokalnym.

Podstawa prawna

Rozporządzenie Rady (WE) nr 2236/95 z dnia 18 września 1995 r. ustanawiające ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie sieci transeuropejskich (Dz.U. L 228 z 23.9.1995, str. 1) ze zmianami w zakresie kwot referencyjnych wprowadzonymi rozporządzeniem (WE) nr 788/2004 (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 17) i ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 807/2004 (Dz. U. L 143 z 30.4.2004, str. 46).

Decyzja Rady 96/391/WE z dnia 28 marca 1996 r. ustanawiająca zbiór środków mających na celu stworzenie bardziej korzystnych warunków dla rozwoju sieci transeuropejskich w sektorze energetycznym (Dz.U. L 161 z 29.6.1996, str. 154).

Decyzja 1229/2003/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 czerwca 2003 r. ustanawiająca zbiór wytycznych dla transeuropejskich sieci energetycznych oraz uchylająca decyzję nr 1254/96/WE (Dz.U. L 176 z 15.7.2003, str. 11).