

## ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU

Tytuł Rozdział Artykuł Pozycja	Treść	PF	Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
			Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
06 07	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNI- KÓW ENERGII I TRANSPORTU							
06 07 01	<i>Zabezpieczenie transportu</i>	3	4 500 000	3 500 000	4 100 000	3 700 000	3 169 637,11	297 620,37
06 07 02	<i>Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej</i>	3	5 500 000	5 500 000				
06 07 04	<i>Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej</i>	3	1 000 000	435 000				
	<b>Rozdział 06 07 — Razem</b>		<b>11 000 000</b>	<b>9 435 000</b>	<b>4 100 000</b>	<b>3 700 000</b>	<b>3 169 637,11</b>	<b>297 620,37</b>

KOMISJA  
TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU** (ciąg dalszy)

**06 07 01 Zabezpieczenie transportu**

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
4 500 000	3 500 000	4 100 000	3 700 000	3 169 637,11	297 620,37

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie		Płatność				
		2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005	2 872 017	1 803 975	700 000	368 042		
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004	71 025	71 025				
Środki 2005	4 100 000	1 825 000	1 000 000	1 275 000		
Środki 2006	4 500 000		1 800 000	1 350 000	1 350 000	
Ogółem	11 543 042	3 700 000	3 500 000	2 993 042	1 350 000	

*Uwagi*

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oszacowania i wdrożenia zasad i działań potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa transportu śródlądowego, powietrznego i morskogo, włączając w to kraje trzecie, pomoc techniczną i szkolenia szczegółowe.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie transportu, w szczególności:

- środków zapobiegających wrogim aktom w transporcie, w szczególności w kontekście przewozu towarów niebezpiecznych i infrastruktury,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa transportu,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa transportu i gromadzenie potrzebnych do tego informacji,
- monitorowanie działań podejmowanych przez Państwa Członkowskie w dziedzinie bezpieczeństwa wszystkich środków transportu,
- międzynarodowej koordynacji w zakresie bezpieczeństwa transportu,
- promowania badań nad bezpieczeństwem transportu.

Środki te mają w szczególności pokryć wydatki związane z utworzeniem i funkcjonowaniem grupy inspektorów kontrolujących bezpieczeństwo na portach lotniczych i morskich w Państwach Członkowskich, wraz z rozszerzeniem takich działań na kraje trzecie. Wydatki takie obejmują diety służbowe i koszty podróży inspektorów Komisji i koszty inspektorów z Państw Członkowskich ponoszone zgodnie z postanowieniami właściwych rozporządzeń. Do kosztów tych należy doliczyć w szczególności koszty szkolenia inspektorów, spotkań przygotowawczych i środków potrzebnych dla prowadzenia inspekcji.

*Podstawa prawna*

Działania wynikające z uprawnień Komisji na poziomie instytucjonalnym, zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające wspólne zasady w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 355 z 30.12.2002, str. 1).

Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 6).

## ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU (ciąg dalszy)

## 06 07 02 Projekt pilotażowy dotyczący bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
5 500 000	5 500 000				

Uwagi

Nowy artykuł

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie studiów wykonalności i dotacji w fazie początkowej projektu pilotażowego dotyczącego bezpieczeństwa w ramach transeuropejskiej sieci drogowej, w tym na utworzenie strzeżonych parkingów dla samochodów ciężarowych przy najważniejszych szlakach transportowych w całej Europie.

## 06 07 04 Bezpieczeństwo instalacji i infrastruktury energetycznej

Dane liczbowe (Środki zróżnicowane)

Środki 2006		Środki 2005		Wynik 2004	
Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność	Zobowiązanie	Płatność
1 000 000	435 000				

Przewidywany harmonogram płatności względem zobowiązań kształtuje się następująco:

Zobowiązanie	Płatność				
	2005	2006	2007	2008	Lata kolejne i inne
Zaległe zobowiązania zaciągnięte przed 2005					
Środki na pokrycie zobowiązań udostępnione ponownie i/lub przeniesione z 2004					
Środki 2005					
Środki 2006		1 000 000	435 000	565 000	
Ogółem		1 000 000	435 000	565 000	

Uwagi

Nowy artykuł

Środki te przeznaczone są na sfinansowanie wydatków, jakie Komisja ponosi przy gromadzeniu i przetwarzaniu wszelkiego rodzaju informacji potrzebnych do analizy, definiowania, promowania, monitorowania, oceny i wdrożenia zasad i środków potrzebnych dla poprawy bezpieczeństwa sektora energii, pomocy technicznej i szkoleń szczegółowych.

Głównym celem jest opracowanie i wprowadzenie zasad bezpieczeństwa w dziedzinie energii; w szczególności dotyczy to:

- środków zapobiegających wrogim aktom w sektorze energii, w szczególności w kontekście obiektów i infrastruktury europejskiego systemu wytwarzania i transportu energii,
- harmonizacji prawodawstwa, standardów technicznych i administracyjnych praktyk kontrolnych dotyczących bezpieczeństwa sektora energii,
- definiowania wspólnych wskaźników, metod i celów z zakresu bezpieczeństwa sektora energii i gromadzenia potrzebnych do tego danych,

KOMISJA

TYTUŁ 06 — ENERGIA I TRANSPORT

**ROZDZIAŁ 06 07 — BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA UŻYTKOWNIKÓW ENERGII I TRANSPORTU** (*ciąg dalszy*)

**06 07 04** (*ciąg dalszy*)

- monitorowania środków podejmowanych przez władze krajowe, operatorów i innych kluczowych podmiotów w dziedzinie bezpieczeństwa sektora energii,
- koordynacji działań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa sektora energii, włączywszy sąsiadujące kraje dostawców, kraje tranzytowe i innych partnerów światowych,
- wspierania rozwoju technologicznego w zakresie bezpieczeństwa sektora energii.

*Podstawa prawna*

Zadania wynikające z prerogatyw Komisji na poziomie instytucjonalnym (art. 95 Traktatu) zgodnie z art. 49 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie rozporządzenia finansowego mającego zastosowanie do budżetu ogólnego Wspólnot Europejskich (Dz.U. L 248 z 16.9.2002, str. 1).