

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 77/2006****z dnia 7 lipca 2006 r.****zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 20/2006 z dnia 10 marca 2006 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2005/39/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówek ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2005/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 77/541/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących w pojazdach silnikowych ⁽³⁾.
- (4) Do Porozumienia należy włączyć dyrektywę 2005/41/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 76/115/EWG w sprawie zbliżenia prawodawstwa państw członkowskich odnoszącego się do punktów mocowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach silnikowych ⁽⁴⁾.
- (5) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, które należy podjąć przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników o zapłonie iskrowym zasilanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach ⁽⁵⁾.
- (6) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2005/83/WE z dnia 23 listopada 2005 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego, załączniki I, VI, VII, VIII, IX i X do dyrektywy Rady 72/245/EWG odnoszącej się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów ⁽⁶⁾.
- (7) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG ⁽⁷⁾.
- (8) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. dotyczącą homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku oraz zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Dz.U. L 147 z 1.6.2006, str. 30.

⁽²⁾ Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 143.

⁽³⁾ Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 146.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 149.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 275 z 20.10.2005, str. 1.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 305 z 24.11.2005, str. 32.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 309 z 25.11.2005, str. 37.

⁽⁸⁾ Dz.U. L 310 z 25.11.2005, str. 10.

- (9) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2005/78/WE z dnia 14 listopada 2005 r. w sprawie wykonania dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają zostać podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników z wymuszonym zapłonem napędzanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach oraz zmieniająca załączniki I, II, III i IV do niej ⁽¹⁾.
- (10) Dyrektywa 2005/55/WE uchyla z dniem 9 listopada 2006 r. dyrektywy 88/77/EWG ⁽²⁾, 91/542/EWG ⁽³⁾, 96/1/WE ⁽⁴⁾, 1999/96/WE ⁽⁵⁾ oraz 2001/27/WE ⁽⁶⁾, które są uwzględnione w Porozumieniu i które w związku z tym podlegają uchyleniu na mocy Porozumienia ze skutkiem od dnia 9 listopada 2006 r.,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Rozdział I załącznika II do Porozumienia zmienia się zgodnie z Załącznikiem do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2005/39/WE, 2005/40/WE, 2005/41/WE, 2005/55/WE 2005/83/WE, 2005/66/WE, 2005/64/WE oraz 2005/78/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 8 lipca 2006 r. pod warunkiem dokonania wszystkich określonych w art. 103 ust. 1 Porozumienia notyfikacji Wspólnego Komitetu EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 7 lipca 2006 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Oda Helen SLETNES

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 313 z 29.11.2005, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 36 z 9.2.1988, str. 33.

⁽³⁾ Dz.U. L 295 z 25.10.1991, str. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 40 z 17.2.1996, str. 1.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 44 z 16.2.2000, str. 1.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 107 z 18.4.2001, str. 10.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

ZAŁĄCZNIK

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się ust. 1 części wstępnej, natomiast dotychczasowy ust. 2 zmienia się na ust. 1;
- 2) ze skutkiem od dnia 9 listopada 2006 r. w nowym ust. 1 części wstępnej skreśla się frazę „91/542/EWG”, natomiast frazę „dyrektywa 97/24/WE” zastępuje się frazą „dyrektywy 97/24/WE i 2005/55/WE”;
- 3) w pkt 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG) dodaje się tiret w następującym brzmieniu:

„— **32005 L 0066:** dyrektywą 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, str. 37),

— **32005 L 0064:** dyrektywą 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, str. 10).”;
- 4) w pkt 11 (dyrektywa Rady 72/245/EWG) dodaje się tiret w następującym brzmieniu:

„— **32005 L 0083:** dyrektywą Komisji 2005/83/WE z dnia 23 listopada 2005 r. (Dz.U. L 305 z 24.11.2005, str. 32).”;
- 5) w pkt 16 (dyrektywa Rady 74/408/EWG) dodaje się tiret w następującym brzmieniu:

„— **32005 L 0039:** dyrektywą 2005/39/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 143).”;
- 6) w pkt 20 (dyrektywa Rady 76/115/EWG) dodaje się tiret w następującym brzmieniu:

„— **32005 L 0041:** dyrektywą 2005/41/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 149).”;
- 7) w pkt 32 (dyrektywa Rady 77/541/EWG) dodaje się tiret w następującym brzmieniu:

„— **32005 L 0040:** dyrektywą 2005/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 146).”;
- 8) po pkt 45zh (dyrektywa Komisji nr 2005/49/WE) dodaje się punkty w następującym brzmieniu:

„45zi. **32005 L 0039:** dyrektywą 2005/39/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 74/408/EWG w sprawie pojazdów silnikowych w odniesieniu do siedzeń, ich punktów mocowania i zagłówków (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 143).

45zj. **32005 L 0040:** dyrektywą 2005/40/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 77/541/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących w pojazdach silnikowych (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 146).

45zk. **32005 L 0041:** dyrektywą 2005/41/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. zmieniającą dyrektywę Rady 76/115/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do punktów mocowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach silnikowych (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 149).

45zl. **32005 L 0055:** dyrektywą 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 28 września 2005 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, które należy podjąć przeciwko emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników o zapłonie iskrowym zasilanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach (Dz.U. L 275 z 20.10.2005, str. 1), zmienioną:

— **32005 L 0078:** dyrektywą Komisji 2005/78/WE z dnia 14 listopada 2005 r. (Dz.U. L 313 z 29.11.2005, str. 1).

Dla celów Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z następującym dostosowaniem:

W przepisie w pkt 5.1.3 w załączniku I dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii, FL dla Liechtensteinu oraz 16 dla Norwegii«.

45zm. **32005 L 0066:** dyrektywą 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie stosowania przednich układów zabezpieczających w pojazdach silnikowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, str. 37).

Dla celów Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z następującym dostosowaniem:

W załączniku II w pkt 3.2.1 dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii

FL dla Liechtensteinu

16 dla Norwegii«

45zn. **32005 L 0064:** dyrektywą 2005/64/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. dotyczącą homologacji typu pojazdów mechanicznych pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku oraz zmieniającą dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, str. 10).

45zo. **32005 L 0078:** dyrektywą Komisji 2005/78/WE z dnia 14 listopada 2005 r. w sprawie wykonania dyrektywy 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają zostać podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych przez silniki wysokoprężne stosowane w pojazdach oraz emisji zanieczyszczeń gazowych z silników z wymuszonym zapłonem napędzanych gazem ziemnym lub gazem płynnym stosowanych w pojazdach oraz zmieniającą załączniki I, II, III i IV do niej (Dz.U. L 313 z 29.11.2005, str. 1).

Dla celów Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z następującym dostosowaniem:

W załączniku V w pkt 1 dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii

FL dla Liechtensteinu

16 dla Norwegii«;

9) skreśla się tekst w pkt 44 (dyrektywa Rady 88/77/EWG) ze skutkiem od dnia 9 listopada 2006 r.
