

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 133/2006

z dnia 27 października 2006 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, dalej zwane „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 123/2006 z dnia 22 września 2006 r. ⁽¹⁾
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽²⁾, rozporządzenie (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽³⁾, rozporządzenie (WE) nr 551/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej ⁽⁴⁾ oraz rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym ⁽⁵⁾ zostały uwzględnione w Porozumieniu decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 67/2006 ⁽⁶⁾ z dnia 2 czerwca 2006 r., wraz z dostosowaniami uwzględniającymi specyfikę poszczególnych państw.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 730/2006 z dnia 11 maja 2006 r. w sprawie klasyfikacji przestrzeni powietrznej i możliwości wykonywania lotów z widocznością w przestrzeni powietrznej powyżej poziomu lotu FL 195 ⁽⁷⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 66w (rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się punkt w następującym brzmieniu:

„66wa. **32006 R 0307**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 730/2006 z dnia 11 maja 2006 r. w sprawie klasyfikacji przestrzeni powietrznej i możliwości wykonywania lotów z widocznością w przestrzeni powietrznej powyżej poziomu lotu FL 195 (Dz.U. L 128 z 16.5.2006, str. 3).”.

⁽¹⁾ Dz.U. L 333 z 30.11.2006, str. 52.

⁽²⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, str. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, str. 10.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, str. 20.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, str. 26.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 245 z 7.9.2006, str. 18.

⁽⁷⁾ Dz.U. L 128 z 16.5.2006, str. 3.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 730/2006 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 28 października 2006 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG (*) otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia lub w dniu wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 67/2006 z dnia 2 czerwca 2006 r., w zależności od tego, który z tych terminów jest późniejszy.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 października 2006 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Przewodnicząca

Oda Helen SLETNES

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.