

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 44/2007

z dnia 27 kwietnia 2007 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 155/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ⁽¹⁾.
- (2) Dyrektywa 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty ⁽²⁾ została uwzględniona w Porozumieniu wraz z dostosowaniami uwzględniającymi specyfikę poszczególnych państw na mocy decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 152/2005 ⁽³⁾ z dnia 2 grudnia 2005 r.
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego ⁽⁴⁾ zostało uwzględnione w Porozumieniu wraz z dostosowaniami uwzględniającymi specyfikę poszczególnych państw na mocy decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 179/2004 ⁽⁵⁾ z dnia 9 grudnia 2004 r.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym ⁽⁶⁾.
- (5) Dostosowania przewidziane w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 1592/2002, w stosownych przypadkach i o ile nie postanowiono inaczej, mają zastosowanie z uwzględnieniem niezbędnych zmian do innego prawodawstwa wspólnotowego przyznającego uprawnienia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego i uwzględnione w Porozumieniu,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 66r (dyrektywa 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się punkt w brzmieniu:

„66ra. **32006 R 0768**: rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz.U. L 134 z 20.5.2006, str. 16).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 89 z 29.3.2007, str. 29.

⁽²⁾ Dz.U. L 143 z 30.4.2004, str. 76.

⁽³⁾ Dz.U. L 53 z 23.2.2006, str. 53.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 133 z 26.5.2005, str. 37.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 134 z 20.5.2006, str. 16.

- 2) w pkt 66n (rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tekst dostosowania w brzmieniu:
- „s) w stosownych przypadkach, o ile nie postanowiono inaczej, powyższe dostosowania mają zastosowanie z uwzględnieniem niezbędnych zmian do innego prawodawstwa wspólnotowego przyznającego uprawnienia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego i uwzględnionego w Porozumieniu.”.

Artykuł 2

Tekst rozporządzenia (WE) nr 768/2006 w języku islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 28 kwietnia 2007 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 kwietnia 2007 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.