

Sprostowanie do rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 z dnia 25 maja 1998 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy

(Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich L 163 z dnia 6 czerwca 1998 r.)

(Polskie wydanie specjalne, rozdział 07, tom 04, str. 56)

1. Strona 57, art. 1:

- zamiast:*
- „1. Każde Państwo Członkowskie opracowuje statystyki Wspólnoty w sprawie transportu drogowego rzeczy wykonywanego drogowymi pojazdami transportu towarowego zarejestrowanymi w danym Państwie Członkowskim oraz w sprawie kursów wykonywanych przez te pojazdy.
 2. Rozporządzenia tego nie stosuje się do transportu drogowego rzeczy wykonywanego:
 - a) drogowymi pojazdami transportu towarowego których maksymalne dopuszczalne obciążenie lub wymiary przekraczają limity zwykle dopuszczane przez dane Państwo Członkowskie;
 - b) pojazdami rolniczymi, wojskowymi oraz pojazdami należącymi do jednostek administracji publicznej stopnia lokalnego lub centralnego, z wyłączeniem drogowych pojazdów transportu towarowego należących do przedsiębiorstw publicznych, w szczególności przedsiębiorstw kolejowych.”

- powinno być:*
- „1. Każde państwo członkowskie opracowuje wspólnotowe statystyki dotyczące przewozu drogowego rzeczy wykonywanego drogowymi pojazdami transportu rzeczy, które są zarejestrowane w tym państwie członkowskim oraz dotyczące kursów wykonywanych przez takie pojazdy.
 2. Niniejszego rozporządzenia nie stosuje się do przewozu drogowego rzeczy wykonywanego:
 - a) drogowymi pojazdami transportu rzeczy, których maksymalna masa lub wymiary przekraczają limity normalnie dozwolone w danym państwie członkowskim;
 - b) pojazdami rolniczymi, pojazdami wojskowymi oraz pojazdami należącymi do centralnej lub lokalnej administracji publicznej, z wyjątkiem drogowych pojazdów transportu rzeczy należących do przedsiębiorstw publicznych, w szczególności do przedsiębiorstw kolejowych.

Każde państwo członkowskie może wyłączyć z zakresu niniejszego rozporządzenia drogowo pojazdy transportu rzeczy, których ładowność i maksymalna dopuszczalna masa jest niższa niż dopuszczalne limity. Limity nie mogą przekroczyć 3,5 tony ładowności lub 6 ton maksymalnej dopuszczalnej masy w przypadku pojedynczych pojazdów silnikowych.”

2. Strona 57, art. 2 tiret siódme:

- zamiast:* „— „przyczepa”: drogowy pojazd do transportu rzeczy przeznaczony do bycia ciągnionym przez inne pojazdy drogowe,”
- powinno być:* „— „przyczepa”: drogowy pojazd do transportu rzeczy przeznaczony do bycia ciągnionym przez drogowy pojazd transportowy,”

Sprostowanie do decyzji 1786/2002/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 września 2002 r. przyjmującej program działań wspólnotowych w dziedzinie zdrowia publicznego (2003–2008)

(Dziennik Urzędowy Wspólnot Europejskich L 271 z dnia 9 października 2002 r.)

(Polskie wydanie specjalne, rozdział 15, tom 07, str. 173)

W całym tekście z odpowiednim dostosowaniem formy gramatycznej:

- zamiast:* „wyznacznik”,
- powinno być:* „uwarunkowanie”.