

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

c) W przypadku wystąpienia nieprzewidzianego czynnika:

- inspekcja bardziej szczegółowa lub rozszerzona, zgodnie z fachową oceną inspektora, jest prowadzona na każdym statku o profilu wysokiego ryzyka oraz na każdym statku pasażerskim, zbiornikowcu do przewozu ropy naftowej, gazów skroplonych lub substancji chemicznych lub masowcu starszym niż dwunastoletni;
- inspekcja bardziej szczegółowa jest prowadzona na każdym statku starszym niż dwunastoletni, z wyjątkiem statków pasażerskich, zbiornikowców do przewozu ropy naftowej, gazów skroplonych lub substancji chemicznych lub masowców.

ZAŁĄCZNIK II

PROFIL RYZYKA STATKU

		Profil				
		Statek o Wysokim Profilu Ryzyka (SWR)		Statek o Normalnym Profilu Ryzyka (SNOR)	Statek o Niskim Profilu Ryzyka (SNR)	
Parametry ogólne		Kryteria	Punkty ważne	Kryteria	Kryteria	
1	Rodzaj statku	zbiornikowiec do przewozu substancji chemicznych, zbiornikowiec do przewozu gazów skroplonych, zbiornikowiec do przewozu ropy naftowej masowiec statek pasażerski	2	statek, który nie ma ani wysokiego, ani niskiego profilu ryzyka	wszystkie rodzaje	
2	Wiek statku	wszystkie rodzaje > 12 L.	1		każdy wiek	
3a	Bandera	lista czarna, szara i biała	czarna – bardzo wysokie ryzyko, wysokie ryzyko, ryzyko średnie do wysokiego czarna – średnie ryzyko	2 1	biała	
3b		Audyt IMO	-	-	tak	
4a	Uznane organizacje	poziom działalności	wysoki średni niski bardzo niski	- - niski bardzo niski	- - 1 -	wysoki - - -
4b		uznane przez UE	-	-	tak	
5	Przedsiębiorstwo	poziom działalności	wysoki średni niski bardzo niski	- - niski bardzo niski	- - 2 -	wysoki - - -
Parametry historyczne						
6	Liczba braków odnotowanych w trakcie każdej inspekcji w ciągu ostatnich 36 miesięcy	braki	nie dotyczy	-	≤ 5 (oraz przynajmniej jedna inspekcja przeprowadzona w ciągu ostatnich 36 miesięcy)	
7	Liczba zatrzymań w ciągu ostatnich 36 miesięcy	zatrzymania	≥ 2 zatrzymania	1	brak zatrzymań	

SWR – statki spełniające kryteria, których łączna wartość wynosi 5 punktów ważonych lub więcej.

SNR – statki spełniające wszystkie kryteria parametrów niskiego ryzyka.

SNOR – statki, które nie są ani SWR, ani SNR.