

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

ZAŁĄCZNIK III

ZGŁOSZENIE

Informacje dostarczane zgodnie z art. 8 ust. 2

Informacje wymienione poniżej **są przekazywane** władzom portu lub organowi lub jednostce wyznaczonej do tego celu, przynajmniej na trzy dni przed przewidywanym przybyciem do portu lub na kotwiczowisko lub przed wypłynięciem z poprzedniego portu lub kotwiczowiska, w przypadku gdy przewidywany czas podróży wynosi mniej niż trzy dni:

- a) identyfikacja statku (nazwa, sygnał wywoławczy, numer identyfikacyjny IMO lub numer MMSI);
- b) planowany okres zawinięcia **oraz lista portów wspólnotowych, do których statek wpływa po kolei w trakcie tej samej podróży;**
- c) w odniesieniu do zbiornikowców:
 - i) budowa: jednokadłubowa, jednokadłubowa z oddzielnymi zbiornikami balastowymi (SBT), dwukadłubowa;
 - ii) stan zbiorników ładunkowych i balastowych: pełne, puste, nieczynne;
 - iii) ilość i charakter ładunku;
- d) planowane operacje w docelowym porcie lub na docelowym kotwiczowisku (ładunek, rozładunek, inne);
- e) planowane ustawowe inspekcje przeglądowe oraz istotne prace konserwacyjne i naprawcze, które należy przeprowadzić w docelowym porcie lub na docelowym kotwiczowisku;
- f) data ostatniej rozszerzonej inspekcji przeprowadzonej zgodnie z Paryskim protokołem **ustaleń**.

ZAŁĄCZNIK IV

LISTA ŚWIADECTW I DOKUMENTÓW

(o których mowa w art. 12 ust. 2)

1. Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku (1969).
2. — Świadectwo bezpieczeństwa statku pasażerskiego;
— Świadectwo bezpieczeństwa konstrukcji statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiowych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiotelegraficznych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiotelefonicznych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiowych statku towarowego;
— Świadectwo zwolnienia, włączając, gdzie właściwe, wykaz ładunków;
— Świadectwo bezpieczeństwa statku towarowego.
3. Międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC).
4. Zapis historii statku (CSR).
5. Świadectwo zdatności do masowego przewozu niebezpiecznych substancji chemicznych;
— Świadectwo zdatności do masowego przewozu gazów skroplonych.