

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

ZAŁĄCZNIK III

ZGŁOSZENIE

Informacje dostarczane zgodnie z art. 8 ust. 2

Informacje wymienione poniżej **są przekazywane** władzom portu lub organowi lub jednostce wyznaczonej do tego celu, przynajmniej na trzy dni przed przewidywanym przybyciem do portu lub na kotwiczowisko lub przed wypłynięciem z poprzedniego portu lub kotwiczowiska, w przypadku gdy przewidywany czas podróży wynosi mniej niż trzy dni:

- a) identyfikacja statku (nazwa, sygnał wywoławczy, numer identyfikacyjny IMO lub numer MMSI);
- b) planowany okres zawinięcia **oraz lista portów wspólnotowych, do których statek wpływa po kolei w trakcie tej samej podróży;**
- c) w odniesieniu do zbiornikowców:
 - i) budowa: jednokadłubowa, jednokadłubowa z oddzielnymi zbiornikami balastowymi (SBT), dwukadłubowa;
 - ii) stan zbiorników ładunkowych i balastowych: pełne, puste, nieczynne;
 - iii) ilość i charakter ładunku;
- d) planowane operacje w docelowym porcie lub na docelowym kotwiczowisku (ładunek, rozładunek, inne);
- e) planowane ustawowe inspekcje przeglądowe oraz istotne prace konserwacyjne i naprawcze, które należy przeprowadzić w docelowym porcie lub na docelowym kotwiczowisku;
- f) data ostatniej rozszerzonej inspekcji przeprowadzonej zgodnie z Paryskim protokołem **ustaleń**.

ZAŁĄCZNIK IV

LISTA ŚWIADECTW I DOKUMENTÓW

(o których mowa w art. 12 ust. 2)

1. Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku (1969).
2. — Świadectwo bezpieczeństwa statku pasażerskiego;
— Świadectwo bezpieczeństwa konstrukcji statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiowych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiotelegraficznych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiotelefonicznych statku towarowego;
— Świadectwo bezpieczeństwa urządzeń radiowych statku towarowego;
— Świadectwo zwolnienia, włączając, gdzie właściwe, wykaz ładunków;
— Świadectwo bezpieczeństwa statku towarowego.
3. Międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC).
4. Zapis historii statku (CSR).
5. Świadectwo zdatności do masowego przewozu niebezpiecznych substancji chemicznych;
— Świadectwo zdatności do masowego przewozu gazów skroplonych.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

6. Międzynarodowe świadectwo zdatności do masowego przewozu niebezpiecznych substancji chemicznych;
 - Świadectwo zdatności do masowego przewozu niebezpiecznych substancji chemicznych.
7. Międzynarodowe świadectwo zapobiegania zanieczyszczeniom ropą naftową.
8. Międzynarodowe świadectwo zapobiegania zanieczyszczeniom przy masowym przewozie szkodliwych substancji ciekłych.
9. Międzynarodowe świadectwo wolnej burty (1966);
 - Międzynarodowe świadectwo zwolnienia od wolnej burty.
10. Księga rejestracji oleju, część I i II.
11. Księga rejestracji ładunku.
12. Dokument o bezpiecznej obsadzie załogowej.
13. Świadectwa lub wszelkie inne dokumenty wydane zgodnie z konwencją STCW.
14. Świadectwa lekarskie (patrz konwencja ILO nr 73 o badaniu medycznym marynarzy).
15. Wykaz zawierający regulamin pracy na pokładzie statku (Konwencja ILO nr 180 i STCW 95).
16. Zapisy godzin pracy i odpoczynku marynarzy (Konwencja ILO nr 180).
17. Informacje o stabilności.
18. Kopia dokumentu zgodności i certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem wydanych zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Zarządzania do celów Bezpiecznej Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom (SOLAS 74, rozdział IX).
19. Świadectwa dotyczące wytrzymałości kadłuba statku i urządzeń maszynowych wydane przez stosowną uznaną organizację (wymagane tylko w przypadkach, kiedy statek utrzymuje klasę w uznanej organizacji).
20. Dokument zgodności ze specjalnymi wymaganiami dla statków przewożących niebezpieczne towary.
21. Świadectwo bezpieczeństwa szybkich jednostek oraz pozwolenie na ich eksploatację.
22. Specjalny wykaz towarów niebezpiecznych lub wykaz ładunku, lub szczegółowy plan ładunku.
23. Dziennik okrętowy odnoszący się do rejestru testów i ćwiczeń, w tym ćwiczeń związanych z ochroną oraz dziennik zapisów inspekcji i utrzymania środków ratunkowych i przeciwpożarowych oraz ich rozmieszczenia.
24. Świadectwo bezpieczeństwa statku do celów specjalnych.
25. Świadectwo bezpieczeństwa ruchomych morskich jednostek wiertniczych.
26. Dla zbiornikowców do przewozu ropy naftowej - zapis systemu monitorowania i kontroli wylądunku ropy naftowej z ostatniego rejsu pod balastem.
27. Lista załogi, plan kontroli pożarowej, a na statkach pasażerskich - plan kontroli usterek.
28. Plan postępowania w przypadku zagrożenia zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
29. Dokumentacja protokołów przeglądów (w przypadku masowców i zbiornikowców do przewozu ropy naftowej).

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

30. Sprawozdania z poprzednich inspekcji w ramach kontroli państwa portu.
31. Dla statków pasażerskich typu ro-ro - informacja o maksymalnym współczynniku A/A.
32. Dokument upoważnienia na przewóz ziarna.
33. Podręcznik bezpiecznego ładowania.
34. Plan zarządzania odpadami oraz rejestr odpadów.
35. System wspierania decyzyjnego dla kapitanów statków pasażerskich.
36. Plan współpracy w zakresie poszukiwania i ratunku (SAR) dla statków pasażerskich handlujących na stałych trasach.
37. Wykaz ograniczeń operacyjnych dla statków pasażerskich.
38. Broszura dotycząca masowców.
39. Plan załadunku i rozładunku dla masowców.
40. Świadczenie ubezpieczenia lub inne zabezpieczenie finansowe w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami (Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1992).
41. Świadczenie wymagane zgodnie z dyrektywą 2007/.../WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia ... [w sprawie odpowiedzialności cywilnej i zabezpieczeń finansowych właścicieli statków].
42. Świadczenie wymagane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr .../2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia ... [w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morzu i wodach śródlądowych z tytułu wypadków].

ZAŁĄCZNIK V

PRZYKŁADY „WYRAŻNYCH POWODÓW” PRZEPROWADZENIA BARDZIEJ SZCZEGÓŁOWEJ INSPEKCJI

(o których mowa w **art. 12 ust. 3**)

1. Statki wymienione w **części II sekcja 2** załącznika I.
2. Księga rejestracji oleju nie jest prowadzona właściwie.
3. Podczas sprawdzania świadectw i innych dokumentów zostały wykryte nieścisłości.
4. Oznaki wskazujące na to, że członkowie załogi nie są w stanie spełniać wymagań związanych z komunikacją pokładową określoną w art. 17 dyrektywy 2001/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy ⁽¹⁾.
5. Świadczenie zostało uzyskane na zasadzie oszustwa lub posiadaczem świadectwa nie jest osoba, której pierwotnie je wystawiono.
6. Kapitan, oficer lub marynarz na statku posiadają świadectwo wystawione przez państwo, które nie ratyfikowało konwencji STCW.
7. Dowody wskazujące na to, że prace ładunkowe i inne nie są wykonywane bezpiecznie lub zgodnie z wytycznymi IMO, np. zawartość tlenu w przewodach zasilających zbiorniki ładunkowe gazami obojętnymi przekracza maksymalny dozwolony poziom.

⁽¹⁾ Dz.U. L 136 z 18.5.2001, str. 17. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2005/45/WE (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, str. 160).