

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

- sprawdzenie czy na pokładzie znajdują się następujące dokumenty, ich przegląd i potwierdzenie, czy zostały zatwierdzone przez państwo bandery lub towarzystwo klasyfikacyjne:
 - 1) sprawozdanie z przeglądu konstrukcji statku;
 - 2) sprawozdanie z oceny stanu statku;
 - 3) sprawozdanie z pomiarów grubości;
 - 4) dokument opisowy określony w rezolucji IMO A.744(18).

5. STATKI PASAŻERSKIE NIEOBJĘTE DYREKTYWĄ 1999/35/WE

Oprócz pozycji wymienionych w pkt 1, pozycje wymienione poniżej mogą być również uwzględnione jako elementy rozszerzonej inspekcji statków pasażerskich:

- sprawdzenie wykrywacza ognia i systemu alarmowego;
- sprawdzenie prawidłowego zamknięcia drzwi pożarowych;
- sprawdzenie urządzenia rozgłoszeniowego;
- ćwiczenie na wypadek pożaru, w którym jako minimum prezentowane są wszystkie części wyposażenia strażackiego i w którym bierze udział część załogi kuchni;
- zademonstrowanie zaznajomienia głównych członków załogi z planem zabezpieczenia niezatapialności.

Jeżeli zostanie to uznane za właściwe, inspekcja może zostać kontynuowana podczas rejsu statku do lub z portu w Państwie Członkowskim, za przyzwoleniem kapitana statku lub armatora. Inspektorzy nie mogą przeszkadzać w działaniu statku ani też prowokować sytuacji, w jakich, w opinii kapitana statku, zagrożone mogłoby być bezpieczeństwo pasażerów, załogi i statku.

ZAŁĄCZNIK IX

PRZEPISY DOTYCZĄCE ODMOWY DOSTĘPU DO PORTÓW WSPÓLNOTOWYCH

(o których mowa w art. 15)

A. KRYTERIA ODMOWY DOSTĘPU (o których mowa w art. 15 ust. 1)

1. Odmowę dostępu stosuje się do każdego statku pływającego pod banderą państwa, którego wskaźnik zatrzymań kwalifikuje je na czarną lub szarą listę określoną w Paryskim protokole ustaleń (MOU), który w ciągu ostatnich 36 miesięcy został więcej niż dwukrotnie zatrzymany w porcie Państwa Członkowskiego lub państwa będącego sygnatariuszem Paryskiego protokołu ustaleń (MOU), lub któremu w tym czasie wydano zakaz prowadzenia działalności na mocy dyrektywy Rady 99/35/WE.
2. Do celów pkt 1 lista określona w Paryskim protokole ustaleń (MOU) wchodzi w życie w dniu 1 lipca każdego roku.

B. PROCEDURY ZWIĄZANE Z ODMOWĄ DOSTĘPU DO PORTÓW WSPÓLNOTOWYCH (o której mowa w art. 15 ust. 2)

1. Jeżeli warunki opisane w pkt A są spełnione, właściwy organ portu lub kotwiczowiska, w którym statek zostaje zatrzymany po raz trzeci, informują na piśmie kapitana statku, że zostanie wydany nakaz odmowy dostępu, który stanie się skuteczny natychmiast od momentu opuszczenia portu lub kotwiczowiska przez statek. Nakaz odmowy dostępu staje się skuteczny natychmiast od momentu opuszczenia portu lub kotwiczowiska przez statek po tym, jak usunięte zostały wszystkie braki, które doprowadziły do zatrzymania statku.
2. Właściwy organ przekazuje również kopię nakazu odmowy dostępu administracji państwa bandery, zainteresowanej uznanej organizacji, innym Państwom Członkowskim oraz innym sygnatariuszom *Paryskiego protokołu ustaleń*, Komisji oraz Sekretariatowi *Paryskiego protokołu ustaleń*. Właściwy organ aktualizuje również bezzwłocznie bazę danych z inspekcji wprowadzając informacje dotyczące odmowy dostępu.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

3. Nakaz odmowy dostępu zostaje zniesiony dopiero po upływie okresu trzech miesięcy od daty jego wydania, jeżeli spełnione zostały warunki w pkt 4 do 10.

Jeżeli statek jest przedmiotem drugiej odmowy dostępu, okres ten wynosi dwanaście miesięcy. Każde kolejne zatrzymanie w porcie Wspólnoty prowadzi do stałej odmowy dostępu do każdego portu lub kotwiczowiska we Wspólnocie.
4. W celu zniesienia nakazu odmowy dostępu, właściciel lub armator musi zwrócić się z formalnym wnioskiem do właściwego organu Państwa Członkowskiego, które nałożyło nakaz odmowy dostępu. Do wniosku musi zostać załączony dokument wydany przez administrację państwa bandery, po przeprowadzeniu wizytacji na pokładzie statku przez kontrolera odpowiednio upoważnionego przez administrację państwa bandery, potwierdzający, że statek całkowicie spełnia stosowane postanowienia konwencji międzynarodowych. Administracja państwa bandery dostarcza właściwemu organowi dowód na to, że wizytacja na pokładzie statku została przeprowadzona.
5. Do wniosku o zniesienie nakazu odmowy dostępu musi również zostać załączony, gdzie właściwe, dokument wydany przez towarzystwo klasyfikacyjne, które sklasyfikowało statek, po przeprowadzeniu wizytacji na pokładzie statku kontrolera towarzystwa klasyfikacyjnego, potwierdzający zgodność statku z normami danej klasy zastrzeżonymi przez to towarzystwo. Towarzystwo klasyfikacyjne dostarcza właściwemu organowi dowód na to, że wizytacja na pokładzie statku została przeprowadzona.
6. Nakaz odmowy dostępu może zostać zniesiony wyłącznie po upływie okresu trzech miesięcy, o którym mowa w pkt 3, oraz po ponownej inspekcji statku w uzgodnionym porcie lub na uzgodnionym kotwiczowisku.

Jeżeli uzgodniony port lub kotwiczowisko znajduje się w Państwie Członkowskim, właściwy organ tego Państwa może, na wniosek właściwego organu, który nałożył nakaz odmowy dostępu, upoważnić statek do wpłynięcia do uzgodnionego portu w celu przeprowadzenia ponownej inspekcji. W takich przypadkach, do czasu zniesienia nakazu odmowy dostępu, w porcie nie powinny odbywać się żadne prace związane z obsługą ładunku.
7. Jeżeli zatrzymanie, które doprowadziło do wydania nakazu odmowy dostępu, było związane również z brakami w konstrukcji statku, właściwy organ, który wydał nakaz odmowy dostępu, może zażądać udostępnienia podczas ponownej inspekcji określonych pomieszczeń, w tym ładowni oraz zbiorników, w celu ich kontroli.
8. Ponowna inspekcja jest przeprowadzana przez właściwy organ Państwa Członkowskiego, które nałożyło nakaz odmowy dostępu, lub — za zgodą właściwego organu Państwa Członkowskiego, które nałożyło nakaz odmowy dostępu — przez właściwy organ portu przeznaczenia. Właściwy organ może wymagać powiadomienia o ponownej inspekcji na 14 dni przed jej terminem. Państwu Członkowskiemu, które wydało nakaz odmowy dostępu, muszą zostać dostarczone zadawalające dowody, iż statek całkowicie spełnia stosowne wymagania konwencji międzynarodowych.
9. Ponowna inspekcja ma zakres inspekcji rozszerzonej i obejmuje co najmniej właściwe pozycje załącznika VIII.
10. Wszelkie koszty tej rozszerzonej inspekcji ponosi właściciel lub armator.
11. Jeżeli wyniki rozszerzonej inspekcji zadowolają Państwo Członkowskie zgodnie z załącznikiem VIII, nakaz odmowy dostępu musi zostać zniesiony, a przedsiębiorstwo, do którego należy statek, musi zostać o tym poinformowane pisemnie.
12. Właściwy organ powiadamia również pisemnie o swojej decyzji administrację państwa bandery, zainteresowane towarzystwo klasyfikacyjne, inne Państwa Członkowskie, innych sygnatariuszy *Paryskiego protokołu ustaleń*, Komisję oraz Sekretariat *Paryskiego protokołu ustaleń*. Właściwy organ aktualizuje również bezzwłocznie bazę danych z inspekcji wprowadzając informacje dotyczące zniesienia nakazu odmowy dostępu.
13. Informacje dotyczące statków, którym odmówiono dostępu do portów wspólnotowych muszą zostać udostępnione w bazie danych z inspekcji oraz opublikowane zgodnie z przepisami art. 25 i załącznika XIII.