

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

## ZAŁĄCZNIK X

### SPRAWOZDANIE Z INSPEKCJI

(o którym mowa w art. 16)

Sprawozdanie z inspekcji musi zawierać przynajmniej następujące pozycje.

#### I. INFORMACJE OGÓLNE

Właściwy organ, który sporządził sprawozdanie

2. Data i miejsce inspekcji
3. Nazwa statku poddanego inspekcji
4. Bandera
5. Rodzaj statku (zgodnie ze wskazaniem w certyfikacie zarządzania bezpieczeństwem)
6. Numer nadany przez IMO
7. Sygnał wywoławczy
8. Tonaż (gt)
9. Nośność (gdzie właściwe)
10. Rok budowy ustalony na podstawie daty budowy statku podanej na świadectwach bezpieczeństwa statku
11. Uznana organizacja lub, odpowiednio, uznane organizacje, które wydało(-y) świadectwa klasy statkowi, jeżeli statek takie posiada
12. Uznana organizacja lub uznane organizacje i/lub jakakolwiek strona, która(-e) wydała statkowi świadectwa zgodnie ze stosowanymi konwencjami w imieniu państwa bandery
13. Nazwisko i adres przedsiębiorstwa lub armatora statku
14. W przypadku statków przewożących płynne lub stałe ładunki masowe, nazwisko i adres czarterującego odpowiedzialnego za wybór statku i rodzaj czarteru
15. Ostateczny termin sporządzenia sprawozdania z inspekcji
16. Wskazanie, że szczegółowe informacje na temat inspekcji lub zatrzymania mogą zostać opublikowane.

#### II. INFORMACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI

1. Świadectwa wydane w zastosowaniu właściwych konwencji międzynarodowych, organ lub organizacja, które wydały dane świadectwo(-a), z podaniem daty wydania i wygaśnięcia
2. Części lub elementy statku, które zostały poddane inspekcji (w przypadku bardziej szczegółowej lub rozszerzonej inspekcji)
3. Port i data ostatniego przeglądu pośredniego lub rocznego oraz nazwa organizacji, która przeprowadziła przegląd
4. Rodzaj inspekcji (inspekcja, bardziej szczegółowa inspekcja, rozszerzona inspekcja)
5. Charakter braków
6. Podjęte środki.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

## III. DODATKOWE INFORMACJE W PRZYPADKU ZATRZYMANIA

1. Data wydania nakazu zatrzymania
2. Data zniesienia nakazu zatrzymania
3. Charakter braków uzasadniających nakaz zatrzymania (z odniesieniami do konwencji, jeżeli właściwe)
4. Wskazanie, gdzie właściwe, czy towarzystwo klasyfikacyjne lub jakikolwiek inny organ prywatny, który dokonał odpowiedniego przeglądu, ponosi odpowiedzialność w związku z brakami, które same lub w połączeniu z innymi, doprowadziły do zatrzymania
5. Podjęte środki.

## ZAŁĄCZNIK XI

## KRYTERIA UZASADNIAJĄCE ZATRZYMANIE STATKU

(o których mowa w art. 18 ust. 4)

## Wprowadzenie

Przed podjęciem decyzji o tym, czy braki wykryte podczas inspekcji uzasadniają zastosowanie zatrzymania danego statku, inspektor musi zastosować podane poniżej w pkt 1 i 2 kryteria.

W pkt 3 podane są przykłady braków, które same w sobie mogą stanowić uzasadnienie decyzji o zatrzymaniu statku (patrz art. 18 ust. 4).

W przypadku gdy podstawą do zatrzymania jest wynik przypadkowego uszkodzenia podczas podróży statku do portu, nie wydaje się nakazu zatrzymania, pod warunkiem, że:

- a) należycie wypełniono zobowiązania zawarte w prawidło I/11 lit. c) Konwencji SOLAS 74 dotyczące powiadomienia administracji państwa bandery, wyznaczonego kontrolera lub uznanej organizacji odpowiedzialnej za wydanie stosownego świadectwa;
- b) przed wejściem do portu kapitan lub właściciel statku przedłożył organowi kontroli państwa portu szczegółowy o okolicznościach wypadku i zaistniałych uszkodzeniach oraz informację o wymaganym powiadomieniu administracji państwa bandery;
- c) na statku przeprowadzana jest właściwa czynność naprawcza, odpowiadająca wymaganiom organu; oraz
- d) po otrzymaniu informacji o zakończeniu czynności naprawczych, organ upewnił się, że braki, które stanowiły zagrożenie dla bezpieczeństwa, zdrowia lub środowiska naturalnego, zostały usunięte.

## 1. Główne kryteria

Przy wydawaniu fachowego orzeczenia co do tego, czy statek powinien zostać zatrzymany, czy nie, inspektor musi zastosować następujące kryteria:

Przedział czasowy:

Statki, które nie są wystarczająco bezpieczne, aby wypływać na morze, muszą być zatrzymane przy pierwszej inspekcji bez względu na to, ile czasu statek będzie przebywał w porcie.