

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

- b) mieć zdany egzamin uznany przez właściwy organ na inżyniera budowy okrętów, inżyniera mecha­nika lub inżyniera w dziedzinach związanych z żeglugą morską i przepracowanych w tym zawo­dzie przynajmniej 5 lat, lub
 - c) posiadać odpowiedni dyplom ukończenia studiów wyższych lub inny równoważny dyplom oraz odbyć szkolenie i uzyskać kwalifikacje w szkole dla inspektorów ds. bezpieczeństwa statku.
3. Inspektor musi pracować przynajmniej jeden rok jako inspektor państwa bandery zajmujący się bada­niem i wydawaniem świadectw zgodnie z konwencjami.
 4. Inspektorzy wymienieni w pkt 2 lit. a) muszą przepracować przynajmniej pięć lat w służbie morskiej jako oficerowie w części pokładowej lub maszynowej, odpowiednio.
 5. Inspektorzy muszą posiadać umiejętność porozumiewania się ustnego i pisemnego z żeglarzami, w języku powszechnie używanym na morzu.
 6. Inspektorzy niespełniający powyższych kryteriów są również akceptowani, jeśli są zatrudnieni przez właściwy organ Państwa Członkowskiego przy kontroli państwa portu w dniu przyjęcia niniejszej dyrektywy.
 7. W przypadku, gdy w Państwie Członkowskim inspekcje są przeprowadzane przez inspektora kontroli państwa portu, inspektorzy ci muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje, obejmujące wystarczającą teo­retyczną i praktyczną wiedzę z zakresu ochrony morskiej. Na odpowiednie kwalifikacje składają się:
 - a) dobra znajomość zagadnień związanych z ochroną żeglugi i portów oraz ich zastosowania w odniesieniu do badanych działań;
 - b) dobra wiedza praktyczna w zakresie technologii i technik związanych z ochroną;
 - c) wiedza na temat zasad, procedur i technik prowadzenia inspekcji;
 - d) wiedza praktyczna w zakresie badanych **czynności**.

ZAŁĄCZNIK XIII

PUBLIKOWANIE INFORMACJI DOTYCZĄCYCH INSPEKCJI, ZATRZYMAŃ ORAZ ODMÓW DOSTĘPU W PORTACH PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

(o którym mowa w *art. 25 ust. 1*)

1. Państwa Członkowskie publikują informacje wymienione w pkt 3.1 i 3.2 na ogólnodostępnej stronie internetowej w ciągu 72 godzin od zakończenia inspekcji lub od zniesienia nakazu zatrzymania lub nałożenia nakazu odmowy dostępu.
2. Komisja regularnie publikuje na stronie internetowej informacje dotyczące statków, którym odmówiono dostępu do portów wspólnotowych w zastosowaniu *art. 15 i 20*.
3. Informacje publikowane zgodnie z *art. 25 ust. 1* muszą zawierać:
 - a) nazwę statku;
 - b) numer nadany przez IMO;
 - c) rodzaj statku;
 - d) tonaż (gt);
 - e) rok budowy, ustalony na podstawie daty budowy statku podanej na świadectwach bezpieczeństwa statku;
 - f) nazwisko i adres przedsiębiorstwa, do którego statek należy statku;
 - g) w przypadku statków przewożących płynne lub stałe ładunki masowe nazwisko i adres czarterują­cego odpowiedzialnego za wybór statku i rodzaj czarteru;

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

- h) państwo bandery;
 - i) świadectwa klasy i świadectwa ustawowe, wydane zgodnie z odpowiednimi konwencjami międzynarodowymi, oraz organ lub organizację, które wydały każde z tych świadectw, łącznie z datą wydania i datą wygaśnięcia;
 - j) port i data ostatniego przeglądu pośredniego lub rocznego dla świadectw wymienionych w i) oraz nazwa organu, który przeprowadził przegląd lub organizacji, która go przeprowadziła;
 - k) data, państwo, port lub kotwiczowisko zatrzymania.
4. W odniesieniu do statków, które zatrzymano, informacje opublikowane zgodnie z art. 19, muszą również zawierać:
- a) liczba zatrzymań w ciągu ostatnich 36 miesięcy;
 - b) data zniesienia zatrzymania;
 - c) czas trwania zatrzymania, w dniach;
 - d) przyczyny zatrzymania, przedstawione w sposób jasny i jednoznaczny;
 - e) wskazanie, gdzie właściwe, czy uznana organizacja, która dokonała przeglądu, ponosi odpowiedzialność w związku z brakami, które same lub w połączeniu z innymi, doprowadziły do zatrzymania;
 - f) opis środków podjętych w przypadku gdy statek dostał pozwolenie na udanie się do najbliższej właściwej stoczni remontowej;
 - g) jeżeli statkowi odmówiono dostępu do któregośkolwiek z portów we Wspólnocie, przyczyny takiego działania przedstawione w sposób jasny i **jednoznaczny**.

ZAŁĄCZNIK XIV

DANE DOSTARCZANE W KONTEKŚCIE MONITOROWANIA WYKONYWANIA

(o których mowa w art. 28)

1. Każdego roku Państwa Członkowskie muszą dostarczyć Komisji następujące dane dotyczące poprzedniego roku najpóźniej do dnia 1 lipca.

1.1. Liczba inspektorów działających w ich imieniu w ramach kontroli państwa portu.

Niniejsze informacje muszą być przekazywane Komisji przy użyciu następującej tabeli wzorcowej ⁽¹⁾ ⁽²⁾

Port/obszar	Liczba inspektorów zatrudnionych w pełnym wymiarze godzin (A)	Liczba inspektorów zatrudnionych w niepełnym wymiarze godzin (B)	Przeliczenie (B) na pełny wymiar godzin (C)	Ogółem (A+C)
Port X				
Port Y				
OGÓŁEM				

⁽¹⁾ W przypadku gdy inspekcje przeprowadzone w kontekście kontroli państwa portu stanowią jedynie część pracy inspektorów, całkowita liczba inspektorów musi zostać przeliczona na liczbę odpowiadającą inspektorom pracującym w pełnym wymiarze godzin. W przypadku, gdy ten sam inspektor pracuje więcej niż w jednym porcie lub obszarze geograficznym, obowiązuje ekwiwalent czasowy musi zostać obliczony w każdym porcie.

⁽²⁾ Niniejsze informacje muszą być dostarczane na szczeblu krajowym oraz dla każdego portu zainteresowanego Państwa Członkowskiego. Do celów niniejszego załącznika, port oznacza pojedynczy port oraz obszar geograficzny, obsługiwany przez inspektora lub grupę inspektorów, obejmujący kilka pojedynczych portów, gdzie właściwe.

1.2. Całkowita liczba pojedynczych statków, które wpłynęły do ich portów na szczeblu krajowym. Liczba ta odpowiada liczbie obcych statków objętych dyrektywą, które wpłynęły do ich portów na szczeblu krajowym, policzonych tylko jeden raz.