

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

## ZAŁĄCZNIK I

### MINIMALNE KRYTERIA DLA **UZNANYCH** ORGANIZACJI OKREŚLONYCH W ART. 3

(zwanymi dalej „organizacjami”)

#### A. OGÓLNE KRYTERIA MINIMALNE

1. **Organizacja, która chce uzyskać lub zachować uznanie wspólnotowe**, musi posiadać osobowość prawną w państwie, w którym ma siedzibę. Jej rozliczenia są poświadczane przez niezależnych audytorów.
2. Organizacja musi być w stanie udokumentować rozległe doświadczenie w ocenie projektu i budowy statków handlowych.
3. Organizacja zostaje założona jako organizacja dysponująca **w każdej chwili** znaczącym personelem zarządzającym, technicznym, pomocniczym i badawczym odpowiednim do wielkości floty, dla której przeprowadza inspekcje i wydaje świadectwa, jej składu oraz zaangażowania organizacji w budowę i przebudowę statków. Organizacja jest w stanie przydzielić do każdego miejsca pracy wtedy, kiedy jest to potrzebne oraz zgodnie z zapotrzebowaniem, środki i personel odpowiedni do zadań, które mają zostać przeprowadzone, zgodnie z ogólnymi kryteriami minimalnymi 6 i 7 i szczególnymi kryteriami minimalnymi.
4. Organizacja posiada i stosuje wyczerpujące reguły i przepisy w zakresie projektowania, budowy oraz okresowych przeglądów statków handlowych, których jakość odpowiada uznanym międzynarodowo normom. Są one publikowane i stale ulepszone poprzez programy badawcze i rozwojowe.
5. Organizacja posiada własny rejestr statków publikowany corocznie i utrzymywany w publicznie dostępnej elektronicznej bazie danych.
6. Organizacja nie jest kontrolowana przez właścicieli statków lub stoczniovców, lub inne osoby lub podmioty zaangażowane zawodowo w produkcję, wyposażanie, naprawę lub eksploatację statków. Przychody organizacji nie są w znacznym stopniu uzależnione od jednego przedsiębiorstwa handlowego. Uznana organizacja nie prowadzi działalności klasyfikacyjnej ani ustawowej w przypadku, gdy jest tożsama lub ma powiązania biznesowe, osobiste lub rodzinne z właścicielem lub armatorem statku. Niezgodność ta ma również zastosowanie w odniesieniu do inspektorów zatrudnionych przez uznaną organizację.
7. Organizacja działa zgodnie z przepisami określonymi w Załączniku do rezolucji IMO A.789(19) w sprawie specyfikacji funkcji kontrolujących i certyfikacyjnych uznanych organizacji działających w imieniu administracji, o tyle o ile obejmują one sprawy wchodzące w zakres zastosowania niniejszej dyrektywy.

#### B. SZCZEGÓLNE KRYTERIA MINIMALNE

1. Organizacja zapewnia ogólnosiwiatowy zasięg swojego wyłącznego personelu technicznego lub, w wyjątkowych i właściwie uzasadnionych przypadkach, wyłącznego technicznego personelu innych uznanych organizacji.
2. Organizacja kieruje się w swoim działaniu kodeksem etyki.
3. Organizacja zarządzana jest i administrowana w sposób zapewniający poufność informacji wymaganych przez administrację.
4. Organizacja dostarcza istotnych informacji administracji, Komisji i zainteresowanym stronom.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

5. **Organizacja, a także inspektorzy i zatrudniony przez organizację personel techniczny wykonują swoje zadania bez uszczerbku dla praw własności intelektualnej stoczni, dostawców wyposażenia i właścicieli statków, w tym patentów, licencji, wiedzy specjalistycznej lub wiedzy jakiegokolwiek rodzaju, której wykorzystanie jest prawnie chronione na szczeblu wspólnotowym lub krajowym. Organizacja ani inspektorzy i zatrudniony przez organizację personel techniczny nie mogą w żadnym przypadku i bez uszczerbku dla postanowień art. 17 przekazywać ani upowszechniać danych istotnych z handlowego punktu widzenia uzyskanych w czasie działań dotyczących inspekcji, weryfikacji i nadzoru budowy i napraw statków.**
6. Zarząd organizacji określił i udokumentował jej politykę, cele i zobowiązanie do jakości oraz zapewnił, że ta polityka jest zrozumiała, wykonywana i podtrzymywana na wszystkich poziomach w organizacji. Polityka organizacji odnosi się do celów i wskaźników działalności w zakresie bezpieczeństwa i zapobiegania zanieczyszczeniu.
7. Organizacja zapewnia, iż:
- a) jej reguły i przepisy są ustanawiane i podtrzymywane w sposób systematyczny;
  - b) jej reguły i przepisy są przestrzegane i został wprowadzony wewnętrzny system do pomiaru jakości usług w odniesieniu do tych reguł i przepisów;
  - c) spełniane są wymogi działań statutowych, do których organizacja jest upoważniona i został wprowadzony wewnętrzny system do pomiaru jakości usług w odniesieniu do zgodności z międzynarodowymi konwencjami;
  - d) obowiązki, upoważnienia i wzajemne powiązania personelu, którego praca ma wpływ na jakość usług organizacji są określone i udokumentowane;
  - e) całość pracy wykonywana jest w kontrolowanych warunkach;
  - f) istnieje system nadzoru, który monitoruje działania i pracę wykonywane przez inspektorów oraz personel techniczny i administracyjny zatrudniony przez organizację;
  - g) inspektorzy posiadają rozległą wiedzę na temat szczególnego typu statku, na którym wykonują swoje działania, jako istotne dla danego przeglądu, jaki ma być przeprowadzony i istotnych stosowanych wymogów;
  - h) system podnoszenia kwalifikacji inspektorów i ciągłej aktualizacji ich wiedzy został wprowadzony w życie;
  - i) utrzymuje się wyniki wskazujące na osiągnięcie wymaganych norm w pozycjach objętych świadczonymi usługami, jak również skuteczne działanie systemu jakości;
  - j) we wszystkich siedzibach utrzymuje się ogólny system zaplanowanych i udokumentowanych wewnętrznych audytów działań związanych z jakością;
  - k) ustawowe przeglądy i inspekcje wymagane przez zharmonizowany system przeglądu i certyfikacji, do których organizacja jest upoważniona, są przeprowadzane zgodnie z przepisem wymienionym w Załączniku i Dodatku do rezolucji IMO A.948(23) w sprawie wytycznych dla przeglądu w ramach zharmonizowanego systemu przeglądu i certyfikacji;
  - l) są ustalone jasne i bezpośrednie linie odpowiedzialności i kontroli między centralnymi i regionalnymi siedzibami towarzystwa i między uznanymi organizacjami i ich inspektorami.
8. Organizacja rozwinęła, wprowadziła w życie i utrzymuje skuteczny wewnętrzny system jakości oparty na właściwych częściach uznanych międzynarodowo norm jakości i zgodnie z EN ISO/IEC 17020:2004 (organy inspekcji) oraz EN ISO 9001:2000 zinterpretowanymi i poświadczonymi przez **komitet oceniający**, o którym mowa w art. 21 ust.1.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

**Komitet oceniający jest niezależny w swej działalności, a w tym celu dysponuje wszelkimi środkami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania i prowadzenia rzetelnej i nieprzerwanej pracy. Komitet posiada bardzo specjalistyczną i zaawansowaną wiedzę techniczną oraz kodeks postępowania gwarantujący niezależne działanie audytorów.**

9. Reguły i przepisy organizacji są wykonywane w sposób umożliwiający organizacji sporządzanie w oparciu o własną, bezpośrednią wiedzę i ocenę wiarygodnych i obiektywnych deklaracji na temat bezpieczeństwa statków, których to dotyczy, przy pomocy świadectw klasy, na podstawie których mogą być wydawane ustawowe świadectwa.
10. Organizacja dysponuje środkami niezbędnymi do oceny - za pośrednictwem wykwalifikowanego profesjonalnego personelu oraz zgodnie z przepisami określonymi w Załączniku do rezolucji IMO A.913 (22) w sprawie wytycznych dotyczących wykonywania przez administrację Międzynarodowego Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM) - stosowania i utrzymywania systemu zarządzania bezpieczeństwem, zarówno na łądzie, jak i na statkach, przewidzianego do objęcia certyfikacją.
11. Organizacja musi zezwolić na udział przedstawicieli administracji oraz innych zainteresowanych stron w opracowaniu jej reguł i/lub przepisów.

---

## ZAŁĄCZNIK II

### CZĘŚĆ A

#### UCHYLONA DYREKTYWA Z JEJ KOLEJNYMI ZMIANAMI

(określona w art. 26)

Dyrektywa Rady 94/57/WE	Dz.U. L 319 z 12.12.1994, str. 20
Dyrektywa Komisji 97/58/WE	Dz.U. L 274 z 7.10.1997, str. 8
Dyrektywa 2001/105/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	Dz.U. L 19 z 22.1.2002, str. 9
Dyrektywa 2002/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	Dz.U. L 324 z 29.11.2002, str. 53

### CZĘŚĆ B

#### WYKAZ TERMINÓW TRANSPOZYCJI DO PRAWA KRAJOWEGO

(określony w art. 26)

Dyrektywa	Termin transpozycji
94/57/WE	31 grudnia 1995 r.
97/58/WE	30 września 1998 r.
2001/105/WE	22 lipca 2003 r.
2002/84/WE	23 listopada 2003 r.

---