

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

29. jest zdania, że wszelkiej inicjatywie Komisji dotyczącej uregulowania prawa osób poszkodowanych do dochodzenia odszkodowania przed krajowymi organami sądowymi powinna towarzyszyć ocena skutków regulacji,
30. wzywa Komisję do ścisłej współpracy z właściwymi organami krajowymi państw członkowskich na rzecz zmniejszenia jakichkolwiek transgranicznych przeszkód dla transgranicznego dochodzenia przez obywateli i przedsiębiorstwa UE roszczeń odszkodowawczych za szkody powstałe w przypadku naruszenia wspólnotowych przepisów dotyczących konkurencji w państwach członkowskich; jest zdania, że w razie potrzeby Komisja powinna podjąć środki prawne w celu usunięcia takich przeszkód;
31. nalega na państwa członkowskie, w których obywatele ani przedsiębiorstwa nie mają jeszcze takich skutecznych uprawnień do dochodzenia odszkodowania, aby dostosowały swoje cywilne prawo procesowe;
32. podkreśla, że Parlament powinien odgrywać rolę współprawodawcy w dziedzinie prawa konkurencji i że powinien być regularnie informowany o sprawach wniesionych z powództwa prywatnego;
33. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Radzie, Komisji, jak również rządów i parlamentom państw członkowskich oraz partnerom społecznym.

P6_TA(2007)0153

Wielostronna umowa o Europejskiej Wspólnej Przestrzeni Lotniczej

Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 25 kwietnia 2007 r. w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia wielostronnej umowy pomiędzy Republiką Albanii, Bośnią i Hercegowiną, Republiką Bułgarii, Republiką Chorwacji, Wspólnotą Europejską, Republiką Islandii, byłą Jugosłowiańską Republiką Macedonii, Królestwem Norwegii, Serbią i Czarnogórą, Rumunią i Tymczasową Misją Organizacji Narodów Zjednoczonych w Kosowie dotyczącej ustanowienia Europejskiej Wspólnej Przestrzeni Lotniczej (ECAA)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Radzie (COM(2006)0113) ⁽¹⁾,
- uwzględniając rezolucję z dnia 17 stycznia 2006 r. w sprawie rozwoju wspólnotowej polityki zewnętrznej w zakresie lotnictwa ⁽²⁾,
- uwzględniając art. 103 ust. 2 Regulaminu,
- A. mając na uwadze, że w związku z przystąpieniem do UE Rumunia powinna być traktowana inaczej niż inne kraje oraz mając na uwadze, że mimo przystąpienia Bułgaria podlega w kwestiach bezpieczeństwa klauzuli ochronnej i z tego względu powinna być traktowana jak państwo trzecie,
- B. mając na uwadze, że Rada przyjęła umowę tymczasową w formie zaproponowanej przez Komisję oraz że owa umowa tymczasowa oczekuje na ratyfikację przez wszystkie jej strony,
- C. mając na uwadze, że umowa dotycząca Europejskiej Wspólnej Przestrzeni Lotniczej (ECAA) ma duże znaczenie jako umowa ramowa mająca na celu zajęcie się kwestiami dotyczącymi ruchu lotniczego z krajami Bałkanów Zachodnich, Islandią i Norwegią w szczególności oraz mając na uwadze, że stanowi ona wzór dla przyszłych umów tego typu z innymi państwami trzecimi,

⁽¹⁾ Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

⁽²⁾ Dz.U. C 287 E z 24.11.2006, str. 84.

Środa, 25 kwietnia 2007 r.

Środowisko naturalne

1. zwraca uwagę, że istotne jest, aby umowa dotycząca ustanowienia ECAA obejmowała istniejące i przyszłe prawo UE w zakresie emisji oraz inne środki ograniczające wpływ lotnictwa na środowisko;
2. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że strony umowy akceptują, iż w przyszłości może dojść do objęcia ruchu lotniczego systemem handlu emisjami,
3. podkreśla znaczenie umowy dla stworzenia warunków do powiększenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (SES) i objęcia nią również państw poza państwami członkowskimi;

Bezpieczeństwo i ochrona

4. podkreśla w związku z powyższym znaczenie pomocy technicznej i negocjacji o przystąpieniu jako środka służącego osiągnięciu niezbędnego dla realizacji tego celu porozumienia z partnerami spoza UE i EOG;
5. nalega, aby wszystkie przepisy UE dotyczące bezpieczeństwa i ochrony oraz rozporządzenie (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą⁽¹⁾ znalazły się w załączniku technicznym do tej umowy;
6. zwraca uwagę, że umowa obejmuje zarządzanie ruchem powietrznym, co jest istotne z punktu widzenia stosowania zasad SES, takich jak rozwój transgranicznych bloków przestrzeni powietrznej;
7. z zadowoleniem przyjmuje zalety wzajemnego i spójnego stosowania przez wszystkich sygnatariuszy tej umowy dyrektywy 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty⁽²⁾;
8. przypomina, że osiągnięcie celów SES wiąże się również z elastycznością korzystania z tej przestrzeni, co wymaga zinstytucjonalizowanej współpracy między władzami wojskowymi i cywilnymi w zakresie kontroli ruchu powietrznego;

Kwestie społeczne

9. z zadowoleniem przyjmuje rolę Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego w szkoleniu ekspertów, przygotowaniu podręczników i świadczeniu doradztwa technicznego w krajach partnerskich oraz w pomocy w tworzeniu mechanizmów implementacji;
10. podkreśla fakt, że odpowiednie przepisy UE dotyczące kwestii społecznych muszą być przestrzegane przy wdrażaniu umowy;
11. zwraca uwagę, że umowa przewiduje wdrożenie rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego⁽³⁾;
12. zwraca uwagę, że należy bezzwłocznie wdrożyć zobowiązania umowy oraz przedstawić sprawozdanie z postępów działań Parlamentowi Europejskiemu do dnia 31 grudnia 2008 r.;
13. wzywa Komisję i Radę do zapewnienia uwzględnienia tych podstawowych zagadnień w umowie oraz przyjęcia ustaleń dotyczących monitorowania w związku z procesem wdrażania;

*

* *

14. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji Radzie i Komisji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 204 z 26.7.2006, str. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 143 z 30.4.2004, str. 76. Dyrektywa ostatnio zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 2111/2005 (Dz.U. L 344 z 27.12.2005, str. 15).

⁽³⁾ Dz.U. L 373 z 31.12.1991, str. 4. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1900/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 377, 27.12.2006, str. 176).