

Czwartek, 8 maja 2008 r.

PRZEWODNICTWO: Luisa MORGANTINI

Wiceprzewodnicząca

9. Wyjaśnienia dotyczące głosowania

Pismne wyjaśnienia dotyczące sposobu głosowania:

Pismne wyjaśnienia złożone zgodnie z art. 163 ust. 3 Regulaminu zamieszczone zostaną w pełnym sprawozdaniu z niniejszego posiedzenia.

Ustne wyjaśnienia dotyczące głosowania:

- Sprawozdanie Ioannis Gklavakis — A6-0166/2008: Katerina Batzeli
- Transatlantycka rada gospodarcza — RC-B6-0209/2008: Syed Kamall
- Sprawozdanie Marco Cappato — A6-0153/2008: Milan Horáček, Tunne Kelam, Dimitar Stoyanov
- Sprawozdanie Véronique De Keyser i José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra — A6-0138/2008: Martin Callanan
- Sprawozdanie Glyn Ford i Vincenzo Aita — A6-0151/2008: Syed Kamall
- Sprawozdanie Ingo Friedrich — A6-0105/2008: Carlo Fatuzzo, Christopher Heaton-Harris, Daniel Hannan, Othmar Karas
- Sprawozdanie Manolis Mavrommatis — A6-0149/2008: Czesław Adam Siekierski, Christopher Heaton-Harris, Ewa Tomaszewska, Christopher Beazley, Hannu Takkula, Othmar Karas.

10. Korekty do głosowania i zamiar głosowania

Korekty do głosowania i zamiary głosowania znajdują się na stronie „Séance en direct”, „Résultats des votes (appels nominaux)/Results of votes (roll-call votes)” oraz w wersji drukowanej załącznika „Wyniki głosowania imiennego”.

Wersja elektroniczna na stronie Europarl będzie regularnie uaktualniana maksymalnie przez dwa tygodnie od daty głosowania.

Po upływie tego terminu lista korekt do głosowania i zamiaru głosowania zostanie zamknięta w celu jej przetłumaczenia i opublikowania w Dzienniku Urzędowym.

*
* *

Karl-Heinz Florenz zakomunikował, że był obecny na posiedzeniu w dniu dzisiejszym, ale nie uczestniczył w głosowaniu.

11. Decyzje w sprawie niektórych dokumentów

Przydzielenie komisjom

komisja IMCO

- Zmieniony wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów w transporcie drogowym (COM(2007)0817 — C6-0008/2008 — 2005/0283(COD))
odesłany komisja przedm. właśc: ENVI
opinia: ITRE, TRAN, IMCO