

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

P6\_TA(2007)0558

### **Zmiana rozporządzenia (WE) nr 881/2004 ustanawiającego Europejską Agencję Kolejową \*\*\*I**

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 881/2004 ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (COM(2006)0785 — C6-0473/2006 — 2006/0274(COD))**

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2006) 0785),
  - uwzględniając art. 251 ust. 2 oraz art. 71 ust. 1 traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C6-0473/2006),
  - uwzględniając art. 51 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A6-0350/2007),
1. zatwierdza wniosek Komisji po poprawkach;
  2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
  3. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

**P6\_TC1-COD(2006)0274**

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 29 listopada 2007 r. w celu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr .../2008 Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 881/2004 ustanawiające Europejską Agencję Kolejową**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, a w szczególności jego art. 71 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji ||,

||

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego <sup>(1)</sup>,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

działając zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 251 traktatu <sup>(2)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 256 z 27.10.2007, str. 39.

<sup>(2)</sup> Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 29 listopada 2007 r.

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 881/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(1)</sup> ustanowiło Europejską Agencję Kolejową, która na płaszczyźnie technicznej powinna przyczynić się do utworzenia europejskiego obszaru kolejowego bez granic. W związku ze zmianami, które nastąpiły w prawodawstwie wspólnotowym w dziedzinie interoperacyjności i bezpieczeństwa kolei, zmianami na rynku i doświadczeniami zdobytymi w trakcie działalności Agencji oraz w trakcie kontaktów między Agencją a Komisją, należy zmienić rozporządzenie (WE) nr 881/2004, a w szczególności dodać niektóre zadania.
- (2) Artykuł 14 dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych<sup>(2)</sup> ustanowił wspólną procedurę dopuszczania do eksploatacji użytkowanego taboru kolejowego. W duchu zasady wzajemnego uznawania należy ułatwić otrzymywanie pozwoleń na dopuszczenie do eksploatacji w państwie członkowskim innym niż to, które wydało pierwsze pozwolenie jednocześnie ograniczając ilość elementów, które właściwy organ może sprawdzać. W tym celu należy sklasyfikować wszystkie przepisy techniczne i dotyczące bezpieczeństwa obowiązujące w każdym państwie członkowskim w trzech grupach i przedstawić wyniki tej klasyfikacji w dokumencie referencyjnym. Agencja ma zatem za zadanie ułatwienie tej klasyfikacji poprzez opracowanie dla każdego sprawdzanego parametru odpowiednika w stosowanych przepisach krajowych i poprzez dostarczenie jednorazowych opinii technicznych w ramach konkretnych projektów.
- (3) Krajowe przepisy są zgłaszane Komisji w ramach dyrektywy 2008/.../WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia ... [dyrektywa w sprawie interoperacyjności]<sup>(3)</sup> i dyrektywy 2004/49/WE. Granica między dwoma zbiorami przepisów jest jasna, ponieważ przepisy bezpieczeństwa dotyczą częściowo podsystemów, które także stanowią przedmiot przepisów w dziedzinie interoperacyjności. Należy je porównać i sklasyfikować w dwóch zbiorach przepisów oraz przedstawić w spójny sposób na stronie internetowej Agencji.
- (4) Zgodnie z art. 13 rozporządzenia (WE) nr 881/2004, Agencja może przeprowadzić nadzór nad jakością pracy jednostek notyfikowanych przez państwa członkowskie. Badanie zrealizowane przez Komisję wykazało jednak, że kryteria których należy przestrzegać przy notyfikacji tych jednostek mogą być interpretowane bardzo szeroko. Bez uszczerbku dla odpowiedzialności państw członkowskich w wyborze jednostek do notyfikacji i kontroli przez nie wykonywanych w celu sprawdzenia przestrzegania tych kryteriów, ważna jest ocena oddziaływania takich rozbieżności w interpretacji i sprawdzenie czy nie stwarzają one trudności na poziomie wzajemnego uznania certyfikatów zgodności i deklaracji weryfikacji „WE”. Należy zatem przewidzieć możliwość pełnienia przez Agencję roli koordynatora w tej dziedzinie, na przykład poprzez realizowanie zadania zbierania informacji.
- (5) Artykuł 15 rozporządzenia (WE) nr 881/2004 przewiduje, że na wniosek Komisji Agencja dokonuje analizy, pod kątem interoperacyjności, każdego projektu infrastrukturalnego związanego ze współfinansowaniem wspólnotowym. Należy rozszerzyć koncepcję „projektu infrastruktury”, aby móc ocenić także spójność systemu, jak na przykład w przypadku projektów wdrażania systemu ERTMS.
- (6) W związku z rozwojem sytuacji na arenie międzynarodowej, a w szczególności wejściem w życie nowej Konwencji w sprawie międzynarodowych przewozów kolejją (konwencja COTIF z 1999 r.), należy poprosić Agencję o dokonanie oceny relacji między przedsiębiorstwami kolejowymi a firmami eksploatującymi tabor kolejowy, w szczególności w dziedzinie utrzymania i przygotować zalecenia. Zadanie to polega na przedłużeniu prac w zakresie certyfikacji warsztatów naprawczych.
- (7) W związku z przyjęciem trzeciego pakietu kolejowego<sup>||</sup>, należy odnieść się do dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty<sup>(4)</sup>, która przewiduje szereg zadań do wykonania przez Agencję.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 164 z 30.4. 2004, str. 1. Sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 3.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 164 z 30.4. 2004, str. 44. Sprostowanie w Dz.U. L 220 z 21.6.2004, str. 16.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L ....

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 315 z 3.12.2007, str. 51.

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

- (8) Opracowaniu i wdrażaniu systemu ERTMS towarzyszyło, od przyjęcia drugiego pakietu kolejowego, wiele inicjatyw, takich jak podpisanie porozumienia o współpracy między Komisją i różnymi podmiotami z sektora; powołanie komitetu wykonawczego do wdrożenia tego porozumienia; przyjęcie, przez Komisję, komunikatu na temat wdrożenia ERTMS<sup>(1)</sup>; wyznaczenie decyzją ...<sup>(2)</sup> europejskiego koordynatora projektu ERTMS, priorytetowego projektu o znaczeniu wspólnotowym; określenie uprawnień systemu Agencji w ramach różnych rocznych programów prac oraz przyjęcie *technicznych specyfikacji interoperacyjnych (TSI)* w dziedzinie kolei konwencjonalnych<sup>(3)</sup>. Biorąc pod uwagę rosnące znaczenie udziału Agencji w tej dziedzinie, należy określić jej zadania.
- (9) Agencja dysponuje w chwili obecnej dużą liczbą wykwalifikowanych ekspertów w dziedzinie interoperacyjności i bezpieczeństwa europejskiego systemu kolejowego. Agencja powinna zatem być upoważniona do wykonywania jednorazowych zadań na wniosek Komisji, pod warunkiem, że będą one zgodne z misją Agencji, dyspozycyjnością budżetową i pozostałymi priorytetami Agencji.
- (10) Należy zmienić datę przyjęcia rocznego programu prac Agencji w celu umożliwienia lepszej synchronizacji z procedurą uchwalania budżetu.
- (11) Podczas opracowywania programu prac Agencji należy określić cel każdego działania, jak również jego adresata. Należałoby także poinformować Komisję o wynikach technicznych każdego działania; informacja ta wykracza poza sprawozdanie ogólne przedkładane wszystkim instytucjom.
- (12) Ponieważ zasadniczy cel zamierzonego działania, a mianowicie w głównej mierze rozszerzenie zadań Agencji w celu uwzględnienia jej uczestnictwa w upraszczaniu wspólnotowej procedury certyfikacji taboru kolejowego, nie może zostać w wystarczającym stopniu zrealizowany przez państwa członkowskie, ale może być, z racji rozmiarów działania, lepiej zrealizowany na szczeblu wspólnotowym, Wspólnota może podjąć działania, zgodnie z zasadą pomocniczości, ustanowioną w art. 5 Traktatu. Zgodnie z zasadą proporcjonalności, ujętą w tym samym artykule, niniejsza dyrektywa nie wychodzi poza zakres niezbędny do osiągnięcia tego celu,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 881/2004 wprowadza się następujące zmiany:

**1) Artykuł 3 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:**

*„1. Przygotowując zalecenia wymienione w art. 6, 7, 12, 14, 16, 17 i 18, Agencja powołuje określoną liczbę grup roboczych. Wspomniane grupy robocze opierają się z jednej strony na fachowej wiedzy specjalistów z branży kolejowej, w szczególności na doświadczeniach zgromadzonych przez Europejskie Stowarzyszenie ds. Interoperacyjności Kolei (AEIF), z drugiej zaś na fachowej wiedzy właściwych organów krajowych. Agencja może również w razie potrzeby powołać horyzontalne grupy robocze do spraw interdyscyplinarnych, takich jak bezpieczeństwo i higiena pracy.*

*Agencja zapewnia, że jej grupy robocze mają niezbędne kompetencje i są reprezentatywne oraz że posiadają one odpowiednią reprezentację tych gałęzi gospodarki i tych użytkowników, których będą dotyczyły środki, jakie może zaproponować Komisja na podstawie zaleceń przekazywanych do niej przez Agencję. Prace grup roboczych są prowadzone z zachowaniem przejrzystości.*

<sup>(1)</sup> Dz.U. ....

<sup>(2)</sup> Dz.U. ....

<sup>(3)</sup> Dz.U. ....

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

**Jeżeli prace wymienione w art. 6, 12, 16 i 17 mają bezpośredni wpływ na warunki pracy oraz zdrowie i bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych w tej branży, przedstawiciele organizacji pracobiorców uczestniczą w pracach odpowiednich grup roboczych."**

- 2) Dodaje się artykuł 8a w następującym brzmieniu:

„Artykuł 8a

Klasyfikacja przepisów krajowych

1. Agencja ułatwia dopuszczenie taboru kolejowego oddanego do eksploatacji w jednym państwie członkowskim przez pozostałe państwa członkowskie, zgodnie z procedurami przewidzianymi w ust. 2-5.

2. Agencja stopniowo opracowuje dokument referencyjny pozwalający na ustalenie zgodności wszystkich przepisów krajowych stosowanych przez państwa członkowskie w zakresie oddawania do eksploatacji taboru kolejowego. Ten dokument zawiera, dla każdego z parametrów wymienionych w załączniku ... do dyrektywy 2008/.../WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia ... [dyrektywa w sprawie interoperacyjności] <sup>(1)</sup>, przepisy krajowe każdego państwa członkowskiego, jak i grupę, w załączniku ... w którym przepisy te zostały zawarte. Wspomniane przepisy obejmują przepisy notyfikowane w ramach art. 16 ust. 3 dyrektywy 2008/.../WE [dyrektywa w sprawie interoperacyjności], w wyniku przyjęcia TSI (przypadki specjalne, punkty otwarte, uchylenia) oraz w ramach art. 8 dyrektywy 2004/49/WE.

**Na początek Agencja zidentyfikuje i porówna różnice między państwami członkowskimi w zakresie bezpiecznej odległości pomiędzy infrastrukturą a taborem kolejowym.**

**Z myślą o takich pracach powołuje się grupę roboczą; ponadto zgodnie z art. 3 włącza się do prac odpowiednie podmioty oraz zasięga opinii przedstawicieli partnerów społecznych zgodnie z art. 4.**

3. Opierając się na współpracy krajowych władz do spraw bezpieczeństwa, ustanowionej na mocy art. 6 ust. 5, oraz w celu stopniowego zmniejszania liczby przepisów z grupy B, Agencja systematycznie aktualizuje dokument referencyjny i przekazuje go Komisji. Pierwsza wersja dokumentu zostaje przekazana Komisji najpóźniej ... <sup>(1)</sup>.

4. Władze krajowe do spraw bezpieczeństwa mogą zwrócić się do Agencji, w ramach nadania biegu wnioskowi o dopuszczenie do oddania do eksploatacji taboru kolejowego, a Komisja może poprosić o wydanie opinii technicznej na temat:

- a) równoważności przepisów technicznych dla jednego lub kilku parametrów;
- b) wniosku o dodatkową informację, analizę ryzyka lub test i/lub wynik takiego wniosku;
- c) uzasadnienia odmowy pozwolenia.

**5. Przed dniem 1 stycznia 2010 r. i po zasięgnięciu opinii krajowych organów ds. bezpieczeństwa Agencja przedkłada propozycje rozwiązań mających na celu zmniejszenie liczby i zakresu krajowych przepisów dotyczących klasyfikacji taboru kolejowego w grupie B.**

**6. Od roku 2015 i we współpracy z właściwymi krajowymi organami ds. bezpieczeństwa Agencja ma za zadanie udzielanie pozwoleń na wprowadzanie do ruchu pojazdów zgodnych z TSI.**

<sup>(1)</sup> Dz.U. L ..."

<sup>(1)</sup> Rok od wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

3) **Art. 10 otrzymuje następujące brzmienie:**

a)  **dodaje się ust. 3a w następującym brzmieniu:**

„3a. Wnioskodawca może wystąpić do Agencji o wydanie opinii technicznej w sprawie odmownej decyzji podjętej przez organ ds. bezpieczeństwa w sprawie przyznania certyfikatu bezpieczeństwa lub zezwolenia dotyczącego bezpieczeństwa zgodnie z art. 10 i 11 dyrektywy 2004/49/WE.”

b)  **dodaje się ust. 3b w następującym brzmieniu:**

„3b. Agencja może być wezwana do wydania opinii technicznej dotyczącej stosowania właściwej wersji systemu specyfikacji ERTMS zgodnie z art. 21 a.”

4) W art. 11 dodaje się ust. 4 w następującym brzmieniu:

„4. Agencja określa, w porozumieniu z państwami członkowskimi i Komisją, praktyczny tryb komunikowania dokumentów wymienionych w ust. 1.”

5) Artykuł 13 otrzymuje następujące brzmienie:

„Artykuł 13

Jednostki notyfikowane

Bez uszczerbku dla obowiązków państw członkowskich w stosunku do wyznaczonych przez nie jednostek notyfikowanych, Agencja może, na wniosek Komisji, sprawdzić, czy kryteria notyfikacji tych jednostek, wymienione w załączniku VII do dyrektywy 2008/.../WE [dyrektywa w sprawie interoperacyjności], są przestrzegane i ocenić jakość prac tych jednostek. W stosownych sytuacjach Agencja przedłoży opinię Komisji.”

6) Artykuł 15 otrzymuje następujące brzmienie:

„Artykuł 15

Interoperacyjność systemu kolejowego

Na wniosek Komisji, Agencja analizuje, pod kątem interoperacyjności, każdy projekt odnowienia, zagospodarowania lub budowy dotyczący systemu kolejowego, który ubiega się o współfinansowanie wspólnotowe. Agencja wydaje opinię na temat zgodności projektu z właściwymi TSI w terminie uzgodnionym z Komisją, w zależności od znaczenia projektu i dostępnych zasobów. W opinii bierze się w pełni pod uwagę uchylenia przewidziane w art. 7 dyrektywy 96/48/WE i art. 7 dyrektywy 2001/16/WE.”

7) Dodaje się artykuł 16a w następującym brzmieniu:

„Artykuł 16a

Relacja między posiadaczami **pojazdów** a przedsiębiorstwami kolejowymi

**I. W okresie:**

- **jednego roku w przypadku wagonów,**
- **dwóch lat w przypadku innych pojazdów,**

od ... (\*) Agencja ocenia relacje pomiędzy posiadaczami **pojazdów** i przedsiębiorstwami kolejowymi w zakresie utrzymania, zgodnie z art. 14a dyrektywy 2004/49/WE. W tym samym terminie Agencja przedkłada Komisji sprawozdanie, w którym przedstawi  **zalecenia w celu wprowadzenia obowiązkowego systemu certyfikacji posiadaczy pojazdów.**

(\*) Data wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

2. **Zalecenia** Agencji **obejmują** w szczególności poniższe aspekty:
- a) **treść i specyfikacje obowiązkowego i wzajemnie uznawanego systemu certyfikacji posiadaczy pojazdów;**
  - b) **rodzaj organów certyfikujących właściwych do wdrażania obowiązkowego systemu wraz z krajowymi organami ds. bezpieczeństwa lub organami zgłoszonymi, zgodnie z przepisami dyrektywy 2004/49/WE;**
  - c) **inspekcje oraz kontrole techniczne i operacyjne, które mają przeprowadzać organy państw członkowskich;**
  - d) zdolność posiadacza, z punktu widzenia organizacyjnego, personelu i sprzętu, do zapewnienia utrzymania typów **pojazdów**, którymi zarządza, **i wywiązania się z zobowiązań podmiotu zamawiającego w przypadku zamówień na nowe podsystemy i pojazdy, na ich modernizację lub odnowienie zgodnie z dyrektywą 2008/.../WE [dyrektywa w sprawie interoperacyjności];**
  - e) posiadanie informacji niezbędnych do zamierzonych działań konserwacyjnych (zwłaszcza dokumentacji i planów konserwacji);
  - f) posiadanie narzędzi niezbędnych do badania i nadzorowania stanu **pojazdów;**
  - g) **konieczność zamieszczenia warunku dotyczącego ubezpieczenia w specyfikacjach systemu certyfikacji."**
- 8) Artykuł 17 otrzymuje następujące brzmienie:
- a) Tytuł i ust. 1 otrzymują następujące brzmienie:  
  
„Artykuł 17  
  
Certyfikacja personelu pociągów i kompetencje zawodowe
1. Agencja przedstawia zalecenia dotyczące określenia wspólnych kryteriów do definiowania kompetencji zawodowych i oceny personelu uczestniczącego w eksploatacji i konserwacji systemu kolejowego. Jednocześnie, Agencja uwzględni kryteria i priorytety dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (\*). Agencja konsultuje się z przedstawicielami partnerów społecznych w trybie przewidzianym w art. 4.
- 
- (\*) Dz.U. L 315 z 3.12.2007, str. 51.”
- b) Dodaje się ustęp 4 w następującym brzmieniu:  
  
„4. Agencja uczestniczy we wdrażaniu dyrektywy 2007/59/WE, wypełniając wszystkie zadania, jakie zostały jej powierzone na mocy tej dyrektywy.”
- 9) Artykuł 18 otrzymuje następujące brzmienie:
- „Artykuł 18

Rejestracja taboru kolejowego

Agencja opracowuje i rekomenduje Komisji jednolity formularz wniosku o rejestrację, a także wspólne specyfikacje krajowego rejestru pojazdów zgodnie z art. 14 dyrektywy 2008/.../WE [dyrektywa w sprawie interoperacyjności].”

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

10) **Dodaje się art. 18a w następującym brzmieniu:**

„Artykuł 18a

**Europejski rejestr typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji**

**Agencja sporządza i prowadzi europejski rejestr typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji. Rejestr ten obejmuje typy pojazdów szynowych, na które państwa członkowskie wydały pozwolenie, i jest dostępny na drodze elektronicznej. Państwa członkowskie regularnie zawiadamiają Agencję o wszelkich udzielonych lub zawieszonych pozwoleniach.”**

11) Artykuł 19 otrzymuje następujące brzmienie.

a) Do ustępu 1 dodaje się literę e) w brzmieniu:

„e) przepisy techniczne notyfikowane przez państwa członkowskie w ramach art. 16 ust. 3 i 17 ust. 2 dyrektywy 2008/.../WE [dyrektywa w sprawie interoperacyjności].”

b) Dodaje się ustęp w brzmieniu:

„5. Bazy danych opracowane w ramach niniejszego artykułu i art. 11 są opracowywane w spójności, szczególnie z przepisami krajowymi.”

12) Rozdział 4 otrzymuje następujące brzmienie.

a) Tytuł rozdziału 4 otrzymuje brzmienie:

„INNE ZADANIA”

13) Dodaje się art. 21a i 21b w następującym brzmieniu:

„Artykuł 21a

ERTMS

1. Agencja pełni rolę organu właściwego dla systemu w ramach opracowania i wdrażania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym, zwanego „ERTMS”. W tym celu realizuje ona zadania opisane w ust. 2-5.

2. Agencja wprowadza procedurę zarządzania wnioskami zmian specyfikacji systemu ERTMS.

3. Agencja wspiera prace Komisji w zakresie migracji do ERTMS i koordynacji prac instalacyjnych ERTMS wzdłuż transeuropejskich korytarzy transportowych.

4. Agencja nadzoruje, przy współpracy z notyfikowanymi jednostkami i krajowymi władzami do spraw bezpieczeństwa, zastosowanie procedur weryfikacyjnych WE i oddawnie do eksploatacji w ramach określonych projektów, w szczególności w celu oceny kompatybilności technicznej między infrastrukturą a taborem wyposażonymi przez różnych producentów. W stosownych sytuacjach Agencja zaleca Komisji odpowiednie działania.

5. Agencja opracowuje strategię zarządzania różnymi wersjami ERTMS w celu zapewnienia kompatybilności technicznej i operacyjnej między infrastrukturą a taborem kolejowym wyposażonymi w różne wersje.

**6. Na wniosek przedsiębiorstwa kolejowego, zarządcy infrastruktury lub dostawcy Agencja zobowiązana jest do wydania opinii technicznej określającej wersję systemu specyfikacji ERTMS, którą należy stosować.**

Czwartek, 29 listopada 2007 r.

Artykuł 21b

Inne zadania

Agencja wykonuje, w porozumieniu z Komisją lub na jej wniosek, wszelkie jednorazowe zadania, które przyczyniają się do realizacji celów opisanych w art. 1, nawet jeśli to zadanie nie zostało wyraźnie przewidziane w niniejszym rozporządzeniu lub w programie prac przewidzianym w art. 25 ust. 2 lit. c)."

**14) Artykuł 24 ust. 3 tiret pierwsze otrzymuje następującebrzmienie:**

„– **pracowników zatrudnionych czasowo przez Agencję, na okres nie dłuższy niż pięć lat, rekrutowanych spośród specjalistów z branży, na podstawie ich kwalifikacji i doświadczenia w dziedzinie bezpieczeństwa i interoperacyjności kolei. Umowy z pracownikami mogą zostać przedłużone na kolejny okres nie dłuższy niż trzy lata jeżeli wymaga tego potrzeba zagwarantowania ciągłości usług.**”

15) Artykuł 25 otrzymuje następujące brzmienie:

a) W ust. 2 lit. c) otrzymuje następujące brzmienie:

„c) przyjmuje, do dnia 30 listopada każdego roku, po wzięciu pod uwagę stanowiska Komisji, program prac Agencji na rok następny i przedkłada go państwom członkowskim, w Parlamencie Europejskim, w Radzie i w Komisji. Program prac zostaje przyjęty bez uszczerbku dla corocznej procedury uchwalania budżetu Wspólnoty. Jeżeli Komisja, w ciągu 15 dni od daty przyjęcia programu prac, wyrazi swoją dezaprobatę w stosunku do programu, Rada Administracyjna ponownie analizuje program i przyjmuje go w ciągu dwóch miesięcy, po ewentualnych poprawkach, w drugim czytaniu bądź większością dwóch trzecich głosów, w tym przedstawiciele Komisji, bądź jednogłośnie przez przedstawiciele państw członkowskich.”

b) Dodaje się ustęp 3 w następującym brzmieniu:

„3. Program prac Agencji określa, dla każdego rodzaju działalności, realizowane cele. Ogólnie, każdy rodzaj działalności/lub każdy wynik są przedmiotem sprawozdania przedkładanego Komisji.”

16) W art. 26 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Rada Administracyjna składa się z jednego przedstawiciela każdego państwa członkowskiego i czterech przedstawicieli Komisji oraz sześciu przedstawicieli nieposiadających prawa głosu, reprezentujących na poziomie europejskim następujące grupy:

- a) przedsiębiorstwa kolejowe,
- b) zarządcy infrastruktury,
- c) przemysł kolejowy,
- d) związki zawodowe,
- e) pasażerowie,
- f) klienci przewozów towarowych.

Dla każdej z tych grup Komisja powołuje przedstawiciela i jego zastępcę na podstawie listy czterech nazwisk przedłożonej przez poszczególne organizacje europejskie.

Członkowie Rady Administracyjnej, jak również ich zastępcy, są powoływani na podstawie odpowiedniego doświadczenia i wiedzy.”



Czwartek, 29 listopada 2007 r.

17) W art. 36 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Agencja pozostaje otwarta na uczestnictwo krajów europejskich i krajów objętych Europejską Polityką Sąsiedztwa (\*), które zawarły ze Wspólnotą Europejską porozumienia przewidujące przyjęcie i zastosowanie przez te kraje prawa wspólnotowego w dziedzinie objętej przez niniejsze rozporządzenie.

(\*) Należy odnieść się do komunikatu Komisji COM(2004)0373 wersja ostateczna z 12.5.2004;”

## Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w

W imieniu Parlamentu Europejskiego  
Przewodniczący

W imieniu Rady  
Przewodniczący

P6\_TA(2007)0559

## Kontrola nabywania i posiadania broni \*\*\*I

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 91/477/EWG w sprawie kontroli nabywania i posiadania broni (COM(2006)0093 — C6-0081/2006 — 2006/0031 (COD))**

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2006)0093),
- uwzględniając art. 251 ust. 2 oraz art. 95 ust. 1 Traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C6-0081/2006),
- uwzględniając art. 51 Regulaminu,
- uwzględniając sprawozdanie Komisji Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów oraz opinię Komisji Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych (A6-0276/2007),

1. zatwierdza wniosek Komisji po poprawkach;
2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
3. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.