

Środa, 12 grudnia 2007 r.

P6_TA(2007)0607

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego *II**

Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 12 grudnia 2007 r. dotyczącego wspólnego stanowiska Rady mającego na celu przyjęcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (10537/3/2007 — C6-0353/2007 — 2005/0228(COD))

(Procedura współdecyzji: drugie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wspólne stanowisko Rady (10537/3/2007 – C6-0353/2007) ⁽¹⁾,
 - uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu ⁽²⁾ dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2005)0579),
 - uwzględniając art. 251 ust. 2 traktatu WE,
 - uwzględniając oświadczenie Komisji załączone do niniejszego,
 - uwzględniając art. 62 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Transportu i Turystyki (A6-0482/2007),
1. zatwierdza wspólne stanowisko po poprawkach;
 2. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

⁽¹⁾ Dz.U. C 277 z 20.11.2007, str. 8.

⁽²⁾ Teksty przyjęte dnia 14.3.2007, P6_TA(2007)0067.

P6_TC2-COD(2005)0228

Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w drugim czytaniu w dniu 12 grudnia 2007 r. w celu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr .../2008 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE

(Jako że zostało osiągnięte porozumienie pomiędzy Parlamentem Europejskim a Radą, stanowisko Parlamentu w drugim czytaniu odpowiada ostatecznej wersji aktu prawnego, rozporządzenia (WE) nr 216/2008.)

Oświadczenia Komisji

Dotyczy: Artykuł 63

W odniesieniu do artykułu 63 Komisja oświadcza, że wprowadzając zmiany do rozporządzenia Komisji (WE) nr 593/2007 w sprawie opłat i honorariów pobieranych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego, Komisja potraktuje ze szczególną uwagą specyficzną sytuację małych i średnich przedsiębiorstw, a w szczególności wpływ, jaki poziom opłat i honorariów może wywierać na ich rentowność, zapewniając nadal zarówno zgodność z zasadą niedyskryminacji, jak i odpowiedni poziom dochodów Agencji z tytułu działalności certyfikacyjnej, pozwalający na pokrycie całkowitych kosztów świadczonych usług.