

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 117/2007

z dnia 28 września 2007 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 91/2007 z dnia 6 lipca 2007 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2006/66/WE z dnia 23 grudnia 2005 r. dotyczącą technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy – hałas” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 37f (decyzja Komisji 2004/447/WE) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w brzmieniu:

„37g. **32006 D 0066**: decyzja Komisji 2006/66/WE z dnia 23 grudnia 2005 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu »tabor kolejowy – hałas« transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 37 z 8.2.2006, str. 1).”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2006/66/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 29 września 2007 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 września 2007 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Stefán Haukur JÓHANNESSON

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 328 z 13.12.2007, str. 40.

⁽²⁾ Dz.U. L 37 z 8.2.2006, str. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.