

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do decyzji Komisji 2008/231/WE z dnia 1 lutego 2008 r. dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Ruch kolejowy” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości, o której mowa w art. 6 ust. 1 dyrektywy Rady 96/48/WE, i uchylającej decyzję Komisji 2002/734/WE z dnia 30 maja 2002 r.

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 84 z dnia 26 marca 2008 r.)

Strona 4, podtytuł załącznika:

zamiast: „PROJEKT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ INTEROPERACYJNOŚCI”,

powinno być: „SPECYFIKACJA TECHNICZNA INTEROPERACYJNOŚCI”.

Sprostowanie do decyzji Komisji 2008/232/WE z dnia 21 lutego 2008 r. dotyczącej specyfikacji technicznej interoperacyjności podsystemu „Tabor” transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 84 z dnia 26 marca 2008 r.)

Strona 135, podtytuł załącznika:

zamiast: „PROJEKT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ INTEROPERACYJNOŚCI”,

powinno być: „SPECYFIKACJA TECHNICZNA INTEROPERACYJNOŚCI”.
