

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1057/2008**z dnia 27 października 2008 r.****zmieniające dodatek II do załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 dotyczący poświadczenia przeglądu zdatności do lotu (Formularz 15a EASA)****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 5 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania⁽²⁾ zostało zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1056/2008⁽³⁾.
- (2) Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu określone w dodatku II do załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących⁽⁴⁾ powinno zostać zmienione w celu uwzględnienia zmian wprowadzonych do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.

wiąjącego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących⁽⁴⁾ powinno zostać zmienione w celu uwzględnienia zmian wprowadzonych do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003.

- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję⁽⁵⁾ zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Dodatek II (Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu, formularz 15a EASA) załącznika (część – 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 27 października 2008 r.

W imieniu Komisji

Antonio TAJANI

Wiceprzewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 315 z 28.11.2003, s. 1.

⁽³⁾ Zob. 5 s. niniejszego Dziennika Urzędowego.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6.

⁽⁵⁾ Opinia 02/2008.

ZAŁĄCZNIK

„Dodatek II

Poświadczenie przeglądu zdatności do lotu

[PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE]

członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego

POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

numer ARC:

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, na okres jego obowiązywania, [WŁĄŚCIWY ORGAN PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO] niniejszym zaświadcza, że niżej wymieniony statek powietrzny:

Wytwórca statku powietrznego:

Oznaczenie wytwórcy:

Znak rejestracyjny statku powietrznego:

Numer seryjny statku powietrznego:

w dniu wydania poświadczenia uznany jest za zdalny do lotu.

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Pierwsze przedłużenie: Statek powietrzny pozostawał przez ostatni rok w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003. W dniu wydania poświadczenia statek powietrzny uznany jest za zdalny do lotu..

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Nazwa firmy: Sygnatura zatwierdzenia:

Drugie przedłużenie: Statek powietrzny pozostawał przez ostatni rok w kontrolowanym środowisku zgodnie z pkt M.A.901 załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003. W dniu wydania poświadczenia statek powietrzny uznany jest za zdalny do lotu.

Data wydania: Data ważności:

Podpisano: Numer upoważnienia:

Nazwa firmy: Sygnatura zatwierdzenia: