

Czwartek, 23 października 2008 r.

SPROSTOWANIE

**Sprostowanie do stanowiska Parlamentu Europejskiego z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego stosowania zasad konkurencji do transportu kolejowego, drogowego i żeglugi śródlądowej (wersja ujednolicona)**

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, C 219 E z 28 sierpnia 2008 r.)

Na stronie 67, rezolucja legislacyjna otrzymuje brzmienie:

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego stosowania zasad konkurencji do transportu kolejowego, drogowego i żeglugi śródlądowej (wersja ujednolicona) (COM(2006)0722 — C6-0433/2006 — 2006/0241(CNS))**

(Procedura konsultacji — ujednolicenie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji (COM(2006)0722),
  - uwzględniając 83 Traktatu WE, zgodnie z którym Rada zwróciła się do Parlamentu o wydanie opinii (C6-0433/2006),
  - uwzględniając Porozumienie międzyinstytucjonalne z dnia 20 grudnia 1994 r. w sprawie szybszej metody pracy nad urzędową kodyfikacją tekstów prawnych<sup>(1)</sup>,
  - uwzględniając art. 80 i art. 51 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Prawnej (A6-0333/2007),
- A. mając na uwadze, że zgodnie z opinią doradczej grupy roboczej służb prawnych Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji, powyższy wniosek zawiera jedynie zwykłe ujednolicenie istniejących tekstów bez zmiany ich istoty,
1. zatwierdza wniosek Komisji po dostosowaniu go do zaleceń doradczej grupy roboczej służb prawnych Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji;
  2. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 102 z 4.4.1996, s. 2.