

DECYZJA KOMISJI

z dnia 25 lutego 2009 r.

przyznająca Austrii odstępstwo zgodnie z decyzją 2008/671/WE w sprawie zharmonizowanego wykorzystania widma radiowego w zakresie częstotliwości 5 875–5 905 MHz na potrzeby inteligentnych systemów transportowych (ITS) związanych z bezpieczeństwem

(notyfikowana jako dokument nr C(2009) 1136)

(Jedynie tekst w języku niemieckim jest autentyczny)

(2009/159/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając decyzję nr 676/2002/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 marca 2002 r. w sprawie ram regulacyjnych dotyczących polityki spektrum radiowego we Wspólnocie Europejskiej (decyzja o spektrum radiowym) ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 4 ust. 5,

uwzględniając decyzję Komisji 2008/671/WE z dnia 5 sierpnia 2008 r. w sprawie zharmonizowanego wykorzystania widma radiowego w zakresie częstotliwości 5 875–5 905 MHz na potrzeby inteligentnych systemów transportowych (ITS) związanych z bezpieczeństwem ⁽²⁾, w szczególności jej art. 3 ust. 2,

uwzględniając wniosek Austrii z dnia 25 listopada 2008 r.,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Na mocy decyzji 2008/671/WE państwa członkowskie muszą, najpóźniej w dniu 6 lutego 2009 r., przeznaczyć zakres częstotliwości 5 875–5 905 MHz na potrzeby inteligentnych systemów transportowych oraz udostępnić ten zakres częstotliwości na zasadzie braku wyłączenia, zgodnie z określonymi parametrami.

(2) Artykuł 3 ust. 2 decyzji 2008/671/WE stanowi, że w drodze odstępstwa państwa członkowskie mogą wystąpić z wnioskiem o okresy przejściowe lub uzgodnienia w zakresie współużytkowania częstotliwości radiowych, zgodnie z art. 4 ust. 5 decyzji nr 676/2002/WE.

(3) Austria poinformowała Komisję, że nie jest w stanie terminowo spełnić wymogów określonych w decyzji 2008/671/WE, ponieważ przedmiotowy zakres częstotliwości jest obecnie przeznaczony, na zasadzie wyłączenia, dla systemów radiowych punkt-punkt na potrzeby elektronicznego gromadzenia wiadomości (ang. *Electronic News Gathering*, ENG).

(4) Zezwolenie na instalację i eksploatację systemów punkt-punkt na potrzeby ENG zostało udzielone przez austriackie władze austriackiemu radiu i telewizji ORF (*Österreichischen Rundfunk*) w 1989 r. i jest ważne, bez ograniczeń przestrzennych i czasowych, na całym terytorium Austrii. Austria oświadczyła, że ORF zainstaluje nowe urządzenia do transmisji punkt-punkt na potrzeby ENG w celu wykorzystania innego pasma częstotliwości, oraz że zgodziła się ona zrezygnować ze swojego zezwolenia dotyczącego użytkowania zakresu częstotliwości 5 875–5 905 MHz do dnia 31 grudnia 2011 r. Począwszy od dnia 1 stycznia 2012 r., zakres częstotliwości 5 875–5 905 MHz zostanie w pełni udostępniony na potrzeby zastosowań ITS związanych z bezpieczeństwem, zgodnie z decyzją 2008/671/WE.

(5) Pismem do Komisji z dnia 25 listopada Austria wystąpiła z formalnym wnioskiem o okres przejściowy, w którego trakcie korzystanie z ITS na jej terytorium będzie możliwe jedynie w ramach ograniczeń czasowych i regionalnych, które zostaną ustalone przez organy odpowiedzialne w Austrii za zarządzanie widmem po skoordynowaniu z systemami punkt-punkt na potrzeby ENG, eksploatowanymi przez ORF.

(6) Na poparcie swojego wniosku Austria przedstawiła dostateczne informacje i uzasadnienia techniczne, oparte w szczególności na wnioskach CEPT dotyczących możliwości wystąpienia szkodliwych zakłóceń między systemami punkt-punkt oraz systemami ITS związanymi z bezpieczeństwem, o ile nie zostaną podjęte działania na poziomie krajowym w celu zapewnienia współistnienia tych systemów. Tego rodzaju szkodliwe zakłócenia mogą być potencjalnie przyczyną poważnych wypadków komunikacyjnych.

(7) Całkowity zakaz wykorzystania zakresu częstotliwości 5 875–5 905 MHz przez ITS byłby ograniczony do niewielkich fragmentów terytorium Austrii oraz krótkich okresów. Wykorzystanie tego zakresu przez ITS byłoby nadal dopuszczalne w pozostałej części Austrii i podlegałoby koordynacji ze strony organów odpowiedzialnych w Austrii za zarządzanie widmem. Odstępstwo nie miałyby zatem znaczącego wpływu na zastosowanie technologii ITS w Austrii, zwłaszcza że do 2011 r. dostępność tego rodzaju systemów na rynku powinna być raczej ograniczona.

(8) Z uwagi na wyjątkowy charakter odstępstwa sprawozdanie dotyczące rozwoju sytuacji w zakresie ITS i ENG w Austrii przyczyniłoby się do sprawnej organizacji okresu przejściowego.

⁽¹⁾ Dz.U. L 108 z 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 220 z 15.8.2008, s. 24.

- (9) Członkowie Komitetu ds. Widma Radiowego na posiedzeniu Komitetu w dniu 17 grudnia 2008 r. nie wnieśli sprzeciwu wobec przyznania tego przejściowego odstępowania.
- (10) Odstępstwo będące przedmiotem wniosku nie opóźni nadmiernie wykonania decyzji 2008/671/WE ani nie stworzy nadmiernych różnic między państwami członkowskimi w odniesieniu do regulacji oraz warunków konkurencji. Znajduje to wystarczające uzasadnienie w świetle szczególnej sytuacji Austrii i należy ułatwić pełne wykonanie decyzji 2008/671/WE w Austrii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Austria zostaje upoważniona do odstąpienia od swoich obowiązków wynikających z decyzji 2008/671/WE w sprawie zharmonizowanego wykorzystania widma radiowego w zakresie częstotliwości 5 875–5 905 MHz na potrzeby inteligentnych systemów transportowych (ITS) związanych z bezpieczeństwem, na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Do dnia 31 grudnia 2011 r. Austria może nakładać ograniczenia czasowe i przestrzenne na wykorzystanie zakresu częstotliwości 5 875–5 905 MHz na potrzeby zastosowań ITS związanych z bezpieczeństwem w celu zapewnienia koordynacji z systemami punkt-punkt eksploatowanymi przez ORF w tym zakresie częstotliwości.

Artykuł 3

Austria przedstawia Komisji, do dnia 30 czerwca 2011 r., sprawozdanie dotyczące wykonania niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Austrii.

Sporządzono w Brukseli, dnia 25 lutego 2009 r.

W imieniu Komisji

Viviane REDING

Członek Komisji