

## I

(Akty przyjęte na mocy Traktatów WE/Euratom, których publikacja jest obowiązkowa)

## DYREKTYWY

## DYREKTYWA KOMISJI 2009/26/WE

z dnia 6 kwietnia 2009 r.

zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 17,

Załącznik A do dyrektywy 96/98/WE zastępuje się tekstem zawartym w załączniku do niniejszej dyrektywy.

a także mając na uwadze, co następuje:

Artykuł 2

- (1) Na potrzeby dyrektywy 96/98/WE zastosowanie powinny mieć aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań.
- (2) Ponieważ od dnia 30 czerwca 2008 r., w którym dyrektywa 96/98/WE została ostatnio zmieniona, weszły w życie zmiany konwencji międzynarodowych i stosownych norm dotyczących badań, należy je uwzględnić w treści tej dyrektywy dla jej większej przejrzystości.
- (3) Międzynarodowa Organizacja Morska i europejskie organizacje normalizacyjne przyjęły normy, w tym szczególności normy dotyczące badań, dla szeregu elementów wyposażenia wymienionych w załączniku A.2 do dyrektywy 96/98/WE lub — choć niewymienione — uważanych za istotne z punktu widzenia wspomnianej dyrektywy. Wyposażenie takie należy zatem — stosownie do potrzeb — uwzględnić w załączniku A.1 lub przenieść z załącznika A.2 do załącznika A.1.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 96/98/WE.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki (COSS),

Wyposażenie oznaczone w kolumnie 1 załącznika A.1 do dyrektywy 96/98/WE jako „nowa pozycja” lub jako przeniesione z załącznika A.2 do załącznika A.1 do tej dyrektywy, które zostało wyprodukowane przed terminem określonym w art. 3 ust. 1 niniejszej dyrektywy i zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium państwa członkowskiego przed tym terminem, może być wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego w okresie dwóch lat po tym terminie.

Artykuł 3

## Transpozycja

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują, najpóźniej do dnia 6 kwietnia 2010 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.

Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 6 kwietnia 2010 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 46 z 17.2.1997, s. 25.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

*Artykuł 4*

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

*Artykuł 5*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 kwietnia 2009 r.

*W imieniu Komisji*  
Antonio TAJANI  
Wiceprzewodniczący

## ZAŁĄCZNIK

## „ZAŁĄCZNIK A

**Wykaz użytych skrótów**

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ., okólnik.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, Środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO<sub>x</sub>, tlenki azotu.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO<sub>x</sub>, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

---

## ZAŁĄCZNIK A.1

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓLWE  
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

**Uwagi do całego załącznika A.1**

- a) Uwagi ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 5: w przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- c) Kolumna 5: zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- d) Kolumna 5: w przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem «lub») każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO. W związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- e) Kolumna 6: przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.
- f) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

**1. Środki ratunkowe**

*Uwagi do sekcji 1: Środki ratunkowe.*

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych; b) do kół ratunkowych; c) do pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Koła ratunkowe z pławkami dymnymi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które nie spełniają wymagań dla pasów ratunkowych:  — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które spełniają również wymagania dla pasów ratunkowych:  — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Środki ochrony ciepłej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztynne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Tratwy ratunkowe samoprostujące się (niewywrotne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006 — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Dwustronne traty ratunkowe zadaszone	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, załącznik 11, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15738 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do samospłynięcia tratw ratunkowych (zwalniaki hydrosztatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Sztywne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych przez swobodny spadek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Mechanizm zwalnający dla: a) łodzi ratunkowych i ratowniczych; oraz b) tratw ratunkowych, wodowanych z użyciem talii linowych lub bloków taliowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 Ex A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiały odbłaskowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			
A.1/1.32	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9 GHz	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silnik napędowy łodzi ratunkowej lub ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowy silnik napędowy łodzi ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) załącznik 11, — ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągarki dla jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Drabinka dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawida MARPOL 73/78 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawida MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Urządzenia filtrujące (zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nie przekracza 15 p.p.m.)	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacze powierzchni rozdzielu olej/woda	— Załącznik I, Reg. 32.	— Załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Mierniki zawartości oleju	— Załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejących (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nieprzekraczający 15 p.p.m.)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy monitoringu i sterowania zrzutem oleju dla zbiornikowców	— Załącznik I, Reg. 31.	— Załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Systemy oczyszczania ścieków sanitarnych	— Załącznik IV, Reg. 9.	— Załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Spalarnie okrętowe	— Załącznik VI, Reg. 16.	— Załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 Ex A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO <sub>x</sub>	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO <sub>x</sub> Technical Code.	— Załącznik VI, Reg. 13, — NO <sub>x</sub> Technical Code.	— IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ex A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>	— Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycie pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code), załącznik 1 część 2 i część 6 oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-6 (1995) łącznie z A.1 (1999),</li> <li>— EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) oraz AC (2006),</li> <li>— EN 531 (1995) łącznie z A1 (1998),</li> <li>— EN 1486 (2007),</li> <li>lub</li> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2005),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004) łącznie z A1 (2007) oraz AC (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Samodzielny aparat oddechowy na sprężone powietrze  <i>Uwaga:</i> W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998) łącznie z AC (1999) oraz AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze	— Reg. X/3.  <i>Uwaga:</i> pozycja nieuwzględniona w nowych przepisach rozdziału II-2 (IMO Res. MSC.99 (73)) ani w Kodeksie FSS (IMO Res. MSC.98 (73)).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych oraz posterunków dowodzenia, równoważnych instalacjom, o których mowa w paragrafie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko dysze i ich próby eksploatacyjne).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 Ex A.2/3.11	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	Odporność ognio- wa przegród klasy »A« i »B«  a) przegrody klasy »A«; b) przegrody klasy »B«.	Klasa »A«: — Reg. II-2/3.2.  Klasa »B«: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, oraz dla klasy »A«: — Reg. II-2/3.2, dla klasy »B«: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3 oraz załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zabezpieczające przed przeniknięciem płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677, — IMO MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stalowe dla rurociągów przechodzących przez przegrody klasy »A« i »B«	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiały inne niż stalowe dla rurociągów olejowych lub paliwowych: a) rury i armatura; b) zawory; c) elastyczne przewody połączeniowe.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) łącznie z Corrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Elementy systemów sterowania drzwiami pożarowymi.  <i>Uwaga: w przypadku gdy w kolumnie 2 mowa o »elementach systemu«, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego systemu.</i>	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 4.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Materiały wykończenia powierzchni i wykładziny podłogowe trudnopalne:</p> <p>a) forniry dekoracyjne;</p> <p>b) powłoki malarskie;</p> <p>c) wykładziny podłogowe;</p> <p>d) otuliny izolacyjne rur;</p> <p>e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy »B« i »C«;</p> <p>f) przepusty palne.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 2 i część 5, oraz załącznik 2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— ISO 1716 (2002).</p> <p><i>Uwaga:</i> Gdy dla danego materiału wykończeniowego wymagana jest określona maksymalna wartość kaloryczna, jej pomiaru dokonuje się zgodnie z normą ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	Zasłony, firanki oraz inne zawieszane materiały włókiennicze i folie	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	Meble tapicerowane	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.21	Pościel	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.22	Kłapy pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	<p>— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.25	Ogniodopusne okna i iluminatory klasy »A« i »B«	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przepusty przez przegrody klasy »A«: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, sztybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przepusty przez przegrody klasy »B«: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, sztybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (ograniczone do głowic zraszających)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	— ISO 6182-1 (2004). lub — EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) oraz A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Wężę pożarnicze	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007). b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiały trudnopalne (oprócz mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały trudnopalne na meble dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ogniotrwałe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi pożarowe na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Klapy pożarowe na jednostkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przepusty przez przegrody ogniotrwałe na jednostkach szybkich: a) przepusty kabli elektrycznych; b) przepusty rur, kanałów, sztybów itd.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-6 (1995) łącznie z A1 (1999), — EN 3-7 (2004) łącznie z A1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dysze do instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe (jedynie elementy)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). lub — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Elementy instalacji na gaz obojętny	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dysze do instalacji gaśniczych (automatycznych lub ręcznych) przeznaczonych do urządzeń do smażenia w głębokim tłuszczu	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: lina sztor-mowa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory i dysze głowic) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848 — IMO MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych (systemy aerozolowe)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Koncentrat do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia, przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku</p> <p><i>Uwaga:</i> Instalacja gaśnicza na pianę lekką, stała lub wykorzystująca powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczona do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku, musi przejść badania z zatwierdzonym koncentratem zgodnie z wymogami organu administracji.</p>	— Reg. II-2/10.	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1239.</p>	— IMO MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii »A«</p> <p>(dysze i próby eksploatacyjne)</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.913,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Ex A.2/3.2</p>	<p>Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19,</p> <p>— Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	— IMO MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych oraz przedziałów maszynowych nieobsadzonych wachtą	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC-(1999) oraz A1(2006). Urządzenia zasilające: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC-(1999), A1(2002) oraz A2(2006). Czujki wykrywcze ciepła — punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002). Czujki wykrywcze dymu — punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację: — EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006). Czujki wykrywcze płomieni — punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005). Ręczne przyciski pożarowe: — EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005). Oraz — odpowiednio — elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533. (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Gaśnice nieprze-nośne i przewożne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 1866 (1998), — EN 1866-1 (2007). lub — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Urządzenia alarmowe	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Sygnalizatory akustyczne — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Stacjonarne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz — odpowiednio — dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen; b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ex A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ex A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (2001) łącznie z AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ex A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia — stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ex A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.582 łącznie z Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ex A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Nowa pozycja)	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Nowa pozycja)	Instalacje na pianę lekką wykorzystujące powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczone do ochrony przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5: W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002).  lub — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004) łącznie z Corrigendum 2005.  lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 22090-2 (2004) łącznie z Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Żyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			
A.1/4.6	Echosonda	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (log)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Ex A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Loran-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca — Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.14	Odbiornik systemu GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Odbiornik systemu GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	System sterowania kursem (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder SAR (SART) działające na częstotliwości 9 GHz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radar dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 Ex A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ex A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	— Reg. V/18,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Ex A.2/4.29	Wskaźnik skoku	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001), — ISO 10316 (1990). lub — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.861(20),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.214(81),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS) z jednostką rezerwową oraz monitorem map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.817(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82).</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Urządzenie systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p>Uwaga: Załącznik 3 ITU-R M. 1371-3(2007) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	System kontroli drogi  (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radar CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.823(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.35	Radar CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radar dla zastosowań jednostek szybkich (CAT 1H, CAT 2H i CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radar uznany z opcją mapy (CAT 1HC, CAT 2HC i CAT 3HC)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektory radarowe	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), lub — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). lub — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Noktowizory dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). lub — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Różnicowy odbiornik radiolotarni dla systemów DGPS i DGLO-NASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79).	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.214(81), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 Ex A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49 Ex A.1/1.42	Drabinka dla pilota	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 Nowa pozycja	Odbiornik systemu DGPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.51 Nowa pozycja	Odbiornik systemu DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (HF NBDP))	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiopława satelitarna 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul> <p><i>Uwaga: okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2 182 kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.10	<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Odbiornik nasyłkowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Circ 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.13	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<p>— Reg. IV/14,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Reg. IV/10,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.491-1 (07/86),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-12 (03/07),</p> <p>— ITU-R M.541-8 (10/97),</p> <p>— ITU-R M.625-3 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</p> <p>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</p> <p>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</p> <p>— EN 60945 (2002),</p> <p>— IEC 61097-3 (1994),</p> <p>— IEC 61097-9 (1997),</p> <p>— seria EN 61162,</p> <p>— IMO MSC/Circ.862.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<p>— Reg. IV/14,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Reg. IV/10,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-12 (03/07),</p> <p>— ITU-R M.541-8 (10/97).</p>	<p>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</p> <p>— EN 60945 (2002),</p> <p>— IEC 61097-3 (1994),</p> <p>— IEC 61097-8 (1998).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.16	Lotniczy radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF	<p>— Reg. IV/14,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.80(70),</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— Konwencja ICAO, załącznik 10, regulamin radiowy.</p>	<p>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</p> <p>— EN 60945 (2002).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Przeñośny radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratunkowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Zainstalowany na stałe radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratunkowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

## 6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— Załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) łącznie z AC (2007), — EN 60945 (2002). lub — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2007), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

## ZAŁĄCZNIK A.2

## WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ

## 1. Środki ratunkowe

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie  (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO <sub>x</sub>	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— Załącznik VI, Reg. 13, — Załącznik VI, Reg. 14.	— Załącznik VI, Reg. 13, — Załącznik VI, Reg. 14..	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Inne równoważne metody redukcji emisji NO <sub>x</sub> na statku	— Załącznik VI, Reg. 13.	— Załącznik VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>	Pozycja przeniesiona do A.1/2.9			

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzeznaczalne i przewożne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych oraz przedziałów maszynowych nieobsadzonych wachtą	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywcze dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywcze ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IEC Publication 79.	
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			
A.2/3.12	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.16	Czujki wykrywcze płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Mebłe tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) załącznik 1 część 1 i część 5 oraz załącznik 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych instalacji gaśniczych (CO <sub>2</sub> )	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) łącznie z A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) łącznie z AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia — stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — A800(19).		

## 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002). — seria IEC 61162.	
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLO-NASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 61924 (2006). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	System mostka zintegrowanego	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). lub — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	System kontroli drogi dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	System mostka zintegrowanego	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.33	System kontroli drogi  (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	
A.2/4.34 Nowa pozycja	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1257.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.35 Nowa pozycja	Odbiornik Galileo	— Reg. V.	— Reg. V, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.233(82)	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.36 Nowa pozycja	Odbiornik systemu AIS SART	— Reg. V.	— Reg. V, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19			
A.2/5.4	Panel alarmowy	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	

## 6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1			
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— Załącznik III/3.	— Załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Gwizdki — COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi — COLREG 72 załącznik III/2 (Performance). lub — IEC 60945 (1996), — Gwizdki — COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi — COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).	

## 7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach	— IMO Res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79).”	