

DECYZJA KOMISJI

z dnia 15 października 2009 r.

w sprawie wniosku o zastosowanie ulgowych stawek podatku transportowego złożonego przez Słowenię na mocy art. 6 ust. 2 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe

(notyfikowana jako dokument nr C(2009) 7756)

(Jedynie tekst w języku słoweńskim jest autentyczny)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2009/760/WE)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 6,

Komisja wyraża niniejszym zgodę na stosowanie do dnia 31 grudnia 2014 r. ulgowych stawek podatku transportowego zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE dla następujących rodzajów pojazdów o masie równej 12 ton lub większej, wykorzystywanych wyłącznie do celów szkolenia kierowców lub przewozu sprzętu zamontowanego na stałe w ramach robót publicznych i przemysłowych na terenie Słowenii:

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE państwa członkowskie mogą stosować stawki ulgowe lub zwolnienia dla pojazdów, które jedynie okazjonalnie poruszają się po drogach publicznych państwa członkowskiego, w którym są zarejestrowane, wykorzystywanych przez osoby fizyczne lub prawne, których podstawową działalnością nie jest przewóz towarów, pod warunkiem że przewozy wykonywane tymi pojazdami nie zakłócają konkurencji. Tego rodzaju ulga lub zwolnienie wymaga zgody Komisji.
- (2) Zgodnie z dyrektywą 1999/62/WE Słowenia zwróciła się do Komisji z wnioskiem o wyrażenie zgody na zastosowanie ulgowych stawek podatku transportowego w odniesieniu do pojazdów o masie równej 12 ton lub większej, wykorzystywanych wyłącznie do celów szkolenia kierowców bądź w ramach robót publicznych i przemysłowych na terenie Słowenii.
- (3) Warunki określone w art. 6 ust. 2 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE zostały spełnione, ponieważ pojazdy te nie poruszają się ciągle po drogach publicznych, nie są wykorzystywane do przewozu towarów, a ponadto zastosowanie w przypadku tych pojazdów ulgowych stawek podatku transportowego nie powoduje zakłócenia konkurencji, ponieważ pojazdy te nie mogą być wykorzystywane do przewozu towarów innych niż towary, które są zamontowane na stałe na pojeździe i które są używane jako takie.
- (4) Zgody należy udzielić na czas określony, aby umożliwić Komisji dokonanie przeglądu stosowania ulgowych stawek podatku transportowego.
- (5) Należy zatem zatwierdzić stosowanie ulgowych stawek, o które wystąpiła Słowenia,

1. Pojazdy kategorii N3 specjalnie przystosowane do szkolenia kierowców.
2. Drabiny samochodowe zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
3. Ruchome warsztaty zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
4. Żurawie samochodowe zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
5. Ruchome pompy zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
6. Ruchome podnośniki koszone zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
7. Ruchome generatory prądu zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
8. Ruchome sprężarki zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
9. Ruchome laboratoria badań środowiska zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
10. Ruchome studia radiowe lub telewizyjne zamontowane na stałe na podwoziu pojazdu.
11. Pojazdy przeznaczone do prac komunalnych.
12. Pojazdy przeznaczone do prac specjalnych na budowach.

⁽¹⁾ Dz.U. L 187 z 20.7.1999, s. 42.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Słowenii.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 października 2009 r.

W imieniu Komisji
Antonio TAJANI
Wiceprzewodniczący
