

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 1051/2009**z dnia 3 listopada 2009 r.****dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej**

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej taryfy celnej⁽¹⁾, w szczególności jego art. 9 ust. 1 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia (EWG) nr 2658/87, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej, bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podpodział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami wspólnotowymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł, towar opisany w kolumnie 1. tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2., na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3. tej tabeli.

(4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich odnośnie do klasyfikacji towarów w Nomenklaturze scalonej, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez otrzymującego przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy kodeks celny⁽²⁾.

(5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towary opisane w kolumnie 1. tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodów CN wskazanych w kolumnie 2. tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa wydana przez organy celne państw członkowskich, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy, zgodnie z art. 12 ust. 6 rozporządzenia (EWG) nr 2913/92.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 listopada 2009 r.

W imieniu Komisji

László KOVÁCS

Członek Komisji

⁽¹⁾ Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>1. Nowy czterokołowy pojazd (tak zwany „pojazd terenowy (ATV)”), z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o mocy silnika około 15 kW i o suchej masie około 310 kg.</p> <p>Pojazd posiada następujące cechy charakterystyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pojedyncze siedzenie tylko dla kierowcy o długości około 600 mm, — układ kierowniczy typu samochodowego oparty na zasadzie Ackermana, kierowany za pomocą kierownicy typu motocyklowego, — hamulce na przednie i tylne koła, — automatyczne sprzęgło i wsteczny bieg, — silnik specjalnie przeznaczony do użytku w trudnym terenie i będący w stanie uzyskać przy niskich obrotach wystarczającą moc, — wałek przekazujący napęd na tylne koła, — opony z głębokim wzorem bieżnika do użytku w terenie, — otwór z elementami do przyłączenia różnych urządzeń sprzęgających, — uciąż około 1 170 kg (bez hamulca), oraz — zamontowana na stałe wciągarka nadająca się do ciągnięcia kłód drewna. <p>Pojazd skonstruowany jest zasadniczo do prowadzenia prac na obszarach leśnych.</p> <p>Różne urządzenia sprzęgające przedstawiane są razem z pojazdem.</p>	<p>8701 90 11</p>	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 do działu 87 oraz brzmienie kodów CN 8701, 8701 90 i 8701 90 11.</p> <p>Jako że pojazd wyposażony jest w otwór z elementami do przyłączenia różnych urządzeń sprzęgających i wałek przekazujący napęd na koła, jego zamierzonym wykorzystaniem jest prowadzenie prac w trudnym terenie i ciągnięcie lub pchanie innych pojazdów, urządzeń lub ładunków (uwaga 2 do działu 87).</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do pozycji 8703, ponieważ pojazd spełnia definicję uwagi 2 do działu 87 i jest w stanie ciągnąć lub pchać co najmniej dwukrotnie jego suchej masy (bez hamulca). (Zob. również Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji od 8701 90 11 do 8701 90 90).</p> <p>Wciągarka nadaje pojazdowi charakter ciągnika stosowanego w leśnictwie. (Zob. również Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji od 8701 90 11 do 8701 90 50).</p> <p>Dlatego też pojazd należy klasyfikować do kodu CN 8701 90 11.</p>

(1)	(2)	(3)
<p>2. Nowy czterokołowy pojazd (tak zwany „pojazd terenowy (ATV)”), z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym, o mocy silnika około 15 kW i o suchej masie około 310 kg.</p> <p>Pojazd posiada następujące cechy charakterystyczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pojedyncze siedzenie tylko dla kierowcy o długości około 600 mm, — układ kierowniczy typu samochodowego oparty na zasadzie Ackermana kierowany za pomocą kierownicy typu motocyklowego, — hamulce na przednie i tylne koła, — automatyczne sprzęgło i wsteczny bieg, — silnik specjalnie przeznaczony do użytku w trudnym terenie i będący w stanie uzyskać przy niskich obrotach wystarczającą moc, — wałek przekazujący napęd na tylne koła, — opony z odpowiednim profilem do użytku w terenie, — otwór z elementami do przyłączania różnych urządzeń sprzęgających, oraz — uciąg około 1 170 kg (bez hamulca). <p>Różne urządzenia sprzęgające przedstawiane są razem z pojazdem.</p>	<p>8701 90 90</p>	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej, uwagę 2 do działu 87 oraz brzmienie kodów CN 8701, 8701 90 i 8701 90 90.</p> <p>Jako że pojazd wyposażony jest w otwór z elementami do przyłączania różnych urządzeń sprzęgających i wałek przekazujący napęd na koła, jego zamierzonym wykorzystaniem jest prowadzenie prac w trudnym terenie i ciągnięcie lub pchanie innych pojazdów, urządzeń lub ładunków. (Uwaga 2 do działu 87).</p> <p>Wyklucza się klasyfikację do pozycji 8703, ponieważ pojazd spełnia definicję uwagi 2 do działu 87 i jest w stanie ciągnąć lub pchać co najmniej dwukrotność jego suchej masy (bez hamulca). (Zob. również Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji od 8701 90 11 do 8701 90 90).</p> <p>Wyklucza się klasyfikację jako ciągnika rolniczego lub ciągnika stosowanego w leśnictwie, ponieważ pojazd nie posiada wału odbioru mocy ani hydraulicznego urządzenia podnoszącego, ani wciągarki. (Zob. również Noty wyjaśniające do Nomenklatury scalonej do podpozycji od 8701 90 11 do 8701 90 50).</p> <p>Dlatego też pojazd należy klasyfikować do kodu CN 8701 90 90.</p>