

Środa, 25 listopada 2009 r.

## Oznakowanie opon pod kątem efektywności paliwowej \*\*\*II

P7\_TA(2009)0086

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie wspólnego stanowiska Rady mającego na celu przyjęcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie oznakowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (14639/6/2009 – C7-0287/2009 – 2008/0221(COD))**

(2010/C 285 E/33)

(Procedura współdecyzji: drugie czytanie)

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając wspólne stanowisko Rady (14639/6/2009 – C7-0287/2009),
  - uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu <sup>(1)</sup> dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2008)0779),
  - uwzględniając zmieniony wniosek Komisji (COM(2009)0348),
  - uwzględniając art. 251 ust. 2 Traktatu WE,
  - uwzględniając art. 72 Regulaminu,
  - uwzględniając zalecenia do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Przemysłu, Badań Naukowych i Energii (A7-0076/2009),
1. zatwierdza wspólne stanowisko;
  2. zwraca uwagę na oświadczenie Komisji załączone do niniejszej rezolucji;
  3. stwierdza, że akt zostaje przyjęty zgodnie ze wspólnym stanowiskiem;
  4. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do podpisania aktu wraz z przewodniczącym Rady, zgodnie z art. 254 ust. 1 Traktatu WE;
  5. zobowiązuje swojego Sekretarza Generalnego do podpisania aktu po stwierdzeniu, że wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do zlecenia, w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady, jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej;
  6. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

---

<sup>(1)</sup> Teksty przyjęte, 22.4.2009, P6\_TA(2009)0248.

Środa, 25 listopada 2009 r.

## ZAŁĄCZNIK

## OŚWIADCZENIE KOMISJI

Komisja wspiera używanie wspólnotowych instrumentów takich jak program Inteligentna Energia-Europa, który stanowi jedną z inicjatyw zwiększających świadomość użytkowników końcowych o zaletach oznakowania opon.

Do czerwca 2012, Komisja udostępni na swojej stronie internetowej [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu) informacje wyjaśniające, w szczególności organizacjom konsumentów i producentom opon, każdy z elementów oznakowania opon, a także zharmonizowany kalkulator oszczędności paliwa.

## **Uruchomienie Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji: Belgia - przemysł włókienniczy, Irlandia - Dell**

P7\_TA(2009)0087

**Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie uruchomienia Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji, zgodnie z pkt 28 Porozumienia międzyinstytucjonalnego z dnia 17 maja 2006 r. pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą i Komisją w sprawie dyscypliny budżetowej i należytego zarządzania finansami (COM(2009)0515 – C7-0208/2009 – 2009/2135(BUD))**

(2010/C 285 E/34)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedłożony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2009)0515 – C7-0208/2009),
- uwzględniając Porozumienie międzyinstytucjonalne z dnia 17 maja 2006 r. pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą i Komisją w sprawie dyscypliny budżetowej i należytego zarządzania finansami <sup>(1)</sup> (PMI z dnia 17 maja 2006 r.), w szczególności jego pkt 28,
- uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1927/2006 z dnia 20 grudnia 2006 r. ustanawiające Europejski Fundusz Dostosowania do Globalizacji <sup>(2)</sup> (rozporządzenie w sprawie EFG),
- uwzględniając sprawozdanie Komisji Budżetowej oraz opinię Komisji Zatrudnienia i Spraw Socjalnych (A7-0044/2009),

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 139 z 14. 6.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 406 z 30.12.2006, s. 1.