

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 164/2010

z dnia 25 stycznia 2010 r.

w sprawie specyfikacji technicznych elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej, o których mowa w art. 5 dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 5 ust. 1 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) RIS należy rozwijać i wprowadzać w sposób zharmonizowany, interoperacyjny i otwarty.
- (2) Należy określić specyfikacje techniczne dotyczące elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej.
- (3) Specyfikacje techniczne dotyczące elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej należy określić w oparciu o zasady przedstawione w załączniku II do dyrektywy.
- (4) W specyfikacjach technicznych należy odpowiednio uwzględnić prace prowadzone w tej dziedzinie przez właściwe organizacje międzynarodowe. Należy zapewnić ciągłość z usługami zarządzania innymi rodzajami ruchu, w szczególności z zarządzaniem ruchem statków morskich i z usługami informacyjnymi.

- (5) Dodatkowo należy uwzględnić wyniki prac wykonanych przez grupę ekspertów ds. elektronicznego raportowania statków, składającą się z przedstawicieli organów państw członkowskich odpowiedzialnych za wprowadzenie tych systemów raportowania, oficjalnych członków innych organów rządowych oraz obserwatorów z ramienia sektora.
- (6) Specyfikacje techniczne powinny odpowiadać aktualnemu stanowi techniki. Doświadczenia zgromadzone podczas wdrażania dyrektywy 2005/44/WE oraz przyszły postęp techniczny mogą sprawić, że konieczne będzie wprowadzenie zmian do tych specyfikacji technicznych. W takich zmianach specyfikacji technicznych należy uwzględnić w należyty sposób prace prowadzone przez grupę ekspertów ds. elektronicznego raportowania statków.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu powołanego zgodnie z art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żegluga śródlądową ⁽²⁾,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Specyfikacje techniczne dotyczące elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej zostały określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 152.

⁽²⁾ Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 stycznia 2010 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

SPIS TREŚCI

1.	Część 1: Konwencja dotycząca instrukcji formułowania komunikatów	4
1.1	Wstęp	4
1.2.	Struktura komunikatu UN/EDIFACT	5
1.2.1.	Opis segmentów i elementów danych	5
1.2.2.	Składnia	6
1.2.2.1.	Zbiory znaków	6
1.2.2.2.	Struktury wymiany	6
1.2.2.3.	Wymiana	7
1.2.2.4.	Kolejność segmentów i grup segmentów w komunikacie	7
1.2.2.5.	Struktura segmentu	7
1.2.2.6.	Struktura elementu danych	7
1.2.2.7.	Kompresja danych	8
1.2.2.8.	Przedstawienie wartości numerycznych elementu danych	8
1.3.	Komunikaty	10
1.3.1.	ERINOT	10
1.3.2.	PAXLST	11
1.3.3.	ERIRSP	11
1.3.4.	BERMAN	11
1.4.	Procedury wprowadzania zmian	11
2.	Część II: Kody i sygnatury	11
2.1.	Wstęp	11
2.2.	Wyjaśnienia	12
2.2.1.	Terminologia	12
2.2.2.	WCO i HS	12
2.3.	Definicje	13
2.4.	Kategorie i opisy kodów	16
2.4.1.	Aktualizacja kodów i tabel sygnatur	17
2.4.2.	Opisy tabeli kodów	18
2.4.2.1.	Rodzaj statku i konwoju	18
2.4.2.2.	Urzędowy numer identyfikacyjny statku (OFS)	19
2.4.2.3.	Identyfikacyjny numer statku według IMO	19
2.4.2.4.	Numer elektronicznego raportowania (w celu identyfikacji statków) ERN	20

2.4.2.5.	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	21
2.4.2.6.	Kod według zharmonizowanego systemu oznaczeń (HS)	21
2.4.2.7.	Nomenklatura Scalona (CN)	22
2.4.2.8.	Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona (NST) 2000 r.	23
2.4.2.9.	Kod ONZ dla towarów niebezpiecznych (UNDG)	26
2.4.2.10.	Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych (IMDG)	27
2.4.2.11.	Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych na szlaku żeglownym Renu, Dunaju – ADN/R/D	28
2.4.2.12.	Kod kraju wg ONZ	29
2.4.2.13.	Kod lokalizacji wg ONZ - UN/LOCODE	29
2.4.2.14.	Kod odcinka toru wodnego	30
2.4.2.15.	Kod terminala	31
2.4.2.16.	Kod określające rozmiar i rodzaj kontenera towarowego	32
2.4.2.17.	Kod identyfikacyjny kontenera	32
2.4.2.18.	Rodzaj opakowania	33
2.4.2.19.	Instrukcje obsługi	34
2.4.2.20.	Cel wywołania	34
2.4.2.21.	Rodzaj ładunku	35
2.5.	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	35
2.6.	Definicja rodzajów statków wg ERI	36
2.7.	Kody lokalizacji	40
2.7.1.	Elementy danych	40
2.7.2.	Przykład	41

Skróty

Dodatki Instrukcje formułowania komunikatów

Dodatek 1 Zgłoszenie towarów (niebezpiecznych) (IFTDGN) – ERINOT

Dodatek 2 Lista pasażerów i załogi (PAXLST)

Dodatek 3 Komunikat ERINOT z odpowiedzią i potwierdzeniem odbioru (APERAK) – ERIRSP

Dodatek 4 Komunikat dotyczący postoju w porcie (BERMAN)

1. CZĘŚĆ 1: KONWENCJA DOTYCZĄCA INSTRUKCJI FORMUŁOWANIA KOMUNIKATÓW

1.1. Wstęp

Specyfikacje techniczne określają strukturę czterech komunikatów elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej opartych na strukturze komunikatów UN/EDIFACT (zob. również rozdział 1.2) i w miarę potrzeb dostosowanych do celów żeglugi śródlądowej.

W przypadku, gdy prawo krajowe lub międzynarodowe wymaga elektronicznego zgłaszania się statków w żegludze śródlądowej, stosuje się niniejsze specyfikacje techniczne.

Są to następujące komunikaty:

- 1) zgłoszenie towarów (niebezpiecznych) (IFTDGN) – ERINOT;
- 2) lista pasażerów i załogi (PAXLST);
- 3) komunikat ERINOT z odpowiedzią i potwierdzeniem odbioru (APERAK) – ERIRSP;
- 4) komunikat dotyczący postoju w porcie (BERMAN).

W dodatkach (Instrukcje formułowania komunikatów) określono dokładne zastosowanie komunikatów, elementów danych i kodów, aby zapewnić powszechną zrozumiałość i stosowanie powyższych komunikatów.

Inną możliwością jest wykorzystanie technologii XML. Standaryzacją definicji wiadomości XML do celów elektronicznego raportowania statków w żegludze śródlądowej zajmuje się właściwa grupa robocza wspierająca komitet powołany zgodnie z art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową.

1.2. Struktura komunikatu UN/EDIFACT

Poniższe szczegółowe opracowanie opiera się na normie ISO 9735.

Komunikaty UN/EDIFACT składają się z segmentów. Strukturę komunikatu opisano na rozgałęzionym schemacie wskazującym pozycję i wzajemne powiązanie segmentów i grup segmentów.

Dla poszczególnych segmentów określone są elementy danych, które mają być wykorzystane w komunikacie. Niektóre elementy danych łączy się ze sobą, tworząc złożone elementy danych. Komunikaty są formułowane zgodnie ze stałą składnią określoną w normie ISO 9735.

Segment i element danych w ramach segmentu są albo obowiązkowe, albo warunkowe. Obowiązkowe segmenty i/lub elementy danych zawierają dane ważne dla aplikacji odbiorczej i zostaną wypełnione wrażliwymi, tzn. ważnymi danymi. Elementy warunkowe nie muszą występować w komunikacie.

Każdy komunikat zaczyna się od dwóch lub trzech segmentów „nagłówek wymiany” (ang. *interchange header* – UNB) oraz „nagłówek komunikatu” (ang. *message header* – UNH). W razie potrzeby jako pierwszy segment używany jest również segment informacyjny UNA (ang. *service string advice*) w celu określenia, które zbiory znaków będą stosowane w komunikacie. Każdy komunikat jest zakończony segmentami „zakończenie komunikatu” UNT (ang. *message trailer*) oraz „koniec wymiany” UNZ (ang. *interchange trailer*). Tak więc każdy komunikat jest zawarty w jednej wymianie, a każda wymiana zawiera tylko jeden pojedynczy komunikat.

1.2.1. Opis segmentów i elementów danych

W opisach komunikatów wykorzystuje się następujące wskazówki.

Kolumna 1 zawiera nazwę w postaci skrótu (TAG) danej grupy segmentów reprezentowanej przez hierarchię nazw segmentów na wyższych poziomach. Wskazówka jest zaczerpnięta ze schematu rozgałęzionego.

Kolumna 2 zawiera nazwę w postaci skrótu (TAG) danego segmentu, numer złożonego elementu danych oraz numer elementu danych.

Kolumna 3 wskazuje poziom, na którym znajduje się dany segment w schemacie rozgałęzionym.

Kolumna 4 zawiera etykiety atrybutu ważności danego segmentu lub elementu danych: obowiązkowy (M) czy warunkowy (C).

Kolumna 5 określa format elementu danych.

Kolumna 6 podaje nazwę elementu danych wg UN/EDIFACT. Nazwy poszczególnych segmentów pisane są pogrubionymi dużymi literami, nazwy złożonych elementów danych podane są normalnymi dużymi literami, natomiast nazwy elementów danych pisane są normalnymi małymi literami.

Kolumna 7 podaje opis elementów danych (pól). Jeśli ma być zastosowana stała wartość, wartość ta jest podawana w cudzysłowie.

1.2.2. Składnia

Pełen opis elementów danych w segmencie informacyjnym stanowi część normy ISO 7372 Katalog Wymiany Danych Handlowych (*Trade Data Elements Directory*).

1.2.2.1. Zbiory znaków

W przypadku znaków przedstawionych w zbiorach poniżej stosowane są 7-bitowe kody z podstawowej tabeli kodów zamieszczonej w normie ISO 646, chyba że strony dokonujące wymiany wspólnie uzgodnią za pośrednictwem segmentu UNA odpowiednie 8-bitowe kody wg normy ISO 6937 lub wg normy ISO 8859 lub inne kody bitowe.

Zbiory znaków poziomu A:

Opis	Kod	Uwagi
Litery	Duże litery od A do Z	
Cyfry	od 0 do 9	
Znak spacji		
Kropka	.	
Przecinek	,	
Myślnik/znak minus	—	
Nawias otwierający	(
Nawias zamykający)	
Ukośnik (prawy)	/	
Znak równości	=	
Apostrof	'	Zastrzeżony jako znak zakończenia segmentu
Znak dodawania	+	Zastrzeżony jako znacznik segmentu i separator elementu danych
Dwukropek	:	Zastrzeżony jako separator elementu składowego danych
Znak zapytania	?	Zastrzeżony jako znak zwalniający ? bezpośrednio poprzedzający jeden ze znaków ' + : ? nadaje im ich zwykle znaczenie. Na przykład 10? + 10 = 20 oznacza 10 +10 = 20. Znak zapytania jest przedstawiany jako??.

Następujące znaki również stanowią część zbioru znaków poziomu A.

Opis	Kod
Wykrzyknik	!
Cudzysłów	"
Znak procentu	%
Znak &	&
Gwiazdka	*
Średnik	;
Znak mniejszości	<
Znak większości	>

1.2.2.2. Struktury wymiany

Segment informacyjny, UNA oraz segmenty pomocnicze UNB do UNZ występują w porządku określonym w wymianie. Zobacz rozdział 1.2.2.3.

W ramach jednej wymiany danych może znajdować się wiele grup funkcjonalnych.

Komunikat składa się z segmentów. Strukturę segmentów i elementów danych w ramach komunikatu przedstawiono w rozdziale 1.2.2.5.

1.2.2.3. Wymiana

Wymiana składa się z:

Segmentu informacyjnego UNA, warunkowego

----- Nagłówek wymiany UNB, obowiązkowego

|----- Nagłówek komunikatu UNH, obowiązkowego

|| Segmentów z danymi użytkownika opisanych w instrukcji formułowania komunikatów

|----- Zakończenia komunikatu UNT, obowiązkowego

----- Zakończenia wymiany UNZ, obowiązkowego

1.2.2.4. Kolejność segmentów i grup segmentów w komunikacie

W dodatkach przedstawiono schematy struktury komunikatów oraz porządek segmentów zgodny z zasadami przetwarzania danych.

1.2.2.5. Struktura segmentu

Znacznik segmentu: obowiązkowy

Kod segmentu: obowiązkowy element składowy danych

Separator elementu składowego danych: warunkowy

Wskazanie zagnieżdżenia i powtórzenia: warunkowy element składowy (warunkowe elementy składowe) danych

Separator elementu danych: obowiązkowy

Proste i złożone elementy danych: obowiązkowe lub warunkowe, zgodnie z właściwym katalogiem segmentów i instrukcją formułowania komunikatów

Zakończenie segmentu: obowiązkowe

1.2.2.6. Struktura elementu danych

Prosty element danych:

obowiązkowe lub warunkowe, zgodnie z właściwymi wskazówkami dotyczącymi formułowania komunikatów.

Złożony element danych:

Zgodnie z katalogiem segmentów oraz instrukcją formułowania komunikatów.

Elementy składowe danych oraz separatory elementów składowych danych:

Obowiązkowe (zob. ograniczenie poniżej)

Separator elementu danych: Obowiązkowe (zob. ograniczenie poniżej)

Ograniczenie:

Separator elementu składowego danych nie występuje po ostatnim elemencie składowym danych w złożonym elemencie danych, podobnie jak separator elementu danych, który nie występuje po ostatnim elemencie danych w segmencie.

1.2.2.7. Kompresja danych

W przypadku elementów danych, dla których Katalog Wymiany Danych określa zmienną długość i nie ma żadnych innych ograniczeń, pozycje znaków bez znaczenia są likwidowane. W przypadku znaków niemających znaczenia początkowe zera i końcowe spacje są usuwane.

Pojedyncze zero przed znakiem oddzielającym miejsca dziesiętne ma jednak znaczenie, jak również samo zero może mieć znaczenie (np.: aby wskazać temperaturę), jeśli tak podane jest w specyfikacji elementów danych w instrukcji formułowania komunikatów.

W przypadku kompresji danych należy postępować zgodnie z następującymi zasadami.

a) *Wyłączenie segmentów*

Pomijać należy segmenty warunkowe niezawierające żadnych danych (w tym znaczniki takich segmentów).

b) *Wyłączenie elementów danych w wyniku pominięcia*

Według katalogu segmentów elementy danych (ED) są identyfikowane za pomocą ich sekwencyjnych pozycji w segmencie. Jeśli pominięty został warunkowy element danych, po którym następuje inny element danych, pozycja tego elementu jest wskazana dzięki zachowaniu jego separatora.

Znacznik+ED+ED+++ED+ED+ED'

|_|_____ Te dwa elementy danych zostały pominięte

c) *Wyłączenie elementów danych w wyniku skrócenia*

Jeśli pominięto jeden warunkowy element danych na końcu zdania lub więcej takich elementów, segment taki można skrócić stosując zakończenie segmentu, tj. nie jest wymagane przekazywanie sąsiadujących ze sobą końcowych separatorów elementu danych.

Znacznik+ED+ED+++ED' – Wykorzystując przykład z podpunktu 2.2.7 b, pominięto dwa ostatnie elementy danych, natomiast za pomocą ' |_____' skrócono segment.

d) *Wyłączenie elementów składowych danych w wyniku pominięcia*

Elementy składowe danych są identyfikowane za pomocą ich sekwencyjnej pozycji w złożonym elemencie danych. Jeśli pominięto warunkowy element składowy danych, po którym następuje inny element składowy danych, pozycja tego pominiętego elementu składowego danych jest wskazana przez separator elementu składowego danych.

Znacznik+ED+S D: S D+ S D:: S D'

|_|_____ Dwa elementy składowe danych pominięte w ostatnim złożonym elemencie danych.

e) *Wyłączenie elementów składowych danych w wyniku skrócenia*

Można wyłączyć jeden warunkowy element składowy danych na końcu złożonego elementu danych lub więcej takich elementów przez skrócenie za pomocą separatora, lub za pomocą zakończenia segmentu, jeśli elementy składowe danych znajdują się na końcu segmentu.

Znacznik+ED+SD+SD' – Pominięty jest ostatni element składowy danych w pierwszym złożonym elemencie danych |_|_|_, a także trzy elementy składowe w ostatnim złożonym elemencie danych. W obydwu przypadkach skrócono złożone elementy danych, co w pierwszym przypadku zostało wskazane przez separator elementu danych, a w drugim przez zakończenie segmentu.

1.2.2.8. Przedstawienie wartości numerycznych elementów danych

a) *Znak dziesiętny*

Wg ISO znakiem oddzielającym miejsca dziesiętne jest przecinek (,) jednak dozwolona jest również kropka (.) (zob. ISO 31-0: 1981). Obydwa te znaki należą do zbiorów poziomym A i B. W przypadku stosowania segmentu UNA, trzeci znak określa znak zastosowany w danej wymianie. We wszelkich okolicznościach zaleca się jednak domyślne stosowanie (,) do przedstawienia znaku dziesiętnego. Znak oddzielający miejsca dziesiętne nie jest liczony jako pola wartości przy obliczaniu maksymalnej długości pola elementu danych. Przy przekazywaniu i odbiorze znak jest jednak uwzględniany. W przypadku przekazywaniu znaku oddzielającego miejsca dziesiętne przed nim i po nim występuje co najmniej jedna cyfra. W przypadku wartości przedstawianych jedynie za pomocą liczb całkowitych nie stosuje się ani znaków oddzielających miejsca dziesiętne, ani zer dziesiętnych, o ile nie ma potrzeby wskazania stopnia dokładności.

Preferowane: 0,5 i 2 i 2,0 Niedozwolone: ,5 lub .5 lub 2, lub 2.

b) *Separator triad*

W wymianie nie stosuje się separatorów triad.

Dozwolone: 2500000 Niedozwolone: 2,500,000 lub 2.500.000 lub 2 500 000

c) *Znak*

Numeryczne wartości elementu danych są uważane za dodatnie. Chociaż na płaszczyźnie koncepcyjnej potrącenie jest ujemne, jest ono przedstawiane za pomocą wartości dodatniej, a fakt ten należy zaznaczyć w katalogu elementów danych. W przypadku, gdy jakaś wartość ma być przedstawiona jako ujemna, w przekazie jest ona bezpośrednio poprzedzona znakiem minus np.: -112. Znak minus nie jest liczony jako znak wartości przy obliczaniu maksymalnej długości pola elementu danych. Przy przekazywaniu i odbiorze znak jest jednak uwzględniany.

Legenda:

Sygnatura

Znacznik sygnatury numerycznej dla elementu danych wg normy ISO 7372 UNTDED, a w przypadku, gdy jest poprzedzony literą S (status), sygnatura złożonego elementu danych wykorzystywanego w segmentach pomocniczych.

Nazwa

Nazwa ZŁOŻONEGO ELEMENTU DANYCH podana dużymi literami

Nazwa ELEMENTU DANYCH podana dużymi literami

Nazwa elementu składowego danych podana małymi literami

Przedstawienie

Przedstawienie wartości danych:

a – znaki alfabetyczne

n – znaki numeryczne

an – znaki alfanumeryczne

a3 – 3 znaki alfabetyczne, stała długość

n3 – 3 znaki numeryczne, stała długość

an3 – 3 znaki alfanumeryczne, stała długość

a..3 – nie więcej niż 3 znaki alfabetyczne

n..3 – nie więcej niż 3 znaki numeryczne

an..3 – nie więcej niż 3 znaki alfanumeryczne

O – element obowiązkowy

W – element warunkowy

Jeśli zastosowano złożony element danych, w warunkowym złożonym elemencie danych pojawia się obowiązkowy element składowy danych.

Jeśli w instrukcjach formułowania komunikatów pojawia się liczba mniejsza niż wymagana przez normę ISO, należy umieścić ją w nawiasach. Pozostałe miejsce w elemencie danych należy wypełnić znakami spacji.

Wskazówki stosowania w instrukcjach formułowania komunikatów są następujące:

Zastosowanie UNSM (standardowych komunikatów Organizacji Narodów Zjednoczonych)	Stosowanie	Wskazówka w niniejszej instrukcji formułowania komunikatów
Obowiązkowy (M)	Obowiązkowy (M)	obowiązkowy (M)
Warunkowy (C)	Wymagany (R)	zawsze wymagany (M)
Warunkowy (W)	Zalecany (A)	zaleca się bardzo stosowanie np.: pewnego zbioru kodów
Warunkowy (C)	Zależny (D)	stosowanie danej jednostki zależy od ściśle określonych warunków
Warunkowy (C)	Fakultatywny (O)	stosowanie wg potrzeb lub uznania wysyłającego komunikat
Warunkowy (C)	Nie używany (X)	nie używany (brak zastosowania)

W instrukcjach formułowania komunikatów wskazówki stosowania są wyraźnie stosowane, aby zapewnić ich jednolite użycie w elektronicznym raportowaniu statków w żegludze śródlądowej. Cały dokument nawiązuje do wskaźników (M, R, A, D, O i X), które są przedstawiane obok elementów danych i które narzucają uzgodnione zastosowanie jednostek dla poszczególnych komunikatów.

W poniższej tabeli podano wskaźniki i ich odpowiednie zastosowanie:

Wartość statusu (S)	Opis	Uwagi
M	Obowiązkowy	Wskazuje, że ta pozycja jest obowiązkowa w standardowym komunikacie.
R	Wymagany	Wskazuje, że ta jednostka jest przesyłana w tym komunikacie i ma tu obowiązkowe zastosowanie.
A	Zalecany	Wskazuje, że stosowanie w niniejszej instrukcji uznawanego na arenie międzynarodowej zbioru kodów tj. kodów ONZ, ISO lub ERI jest stanowczo zalecane i ma pierwszeństwo przed jakimikolwiek kodami lokalnymi.
D	Zależny	Wskazuje, że stosowanie danej jednostki zależy od dokładnie określonych warunków lub zbioru warunków. Warunki te są precyzyjnie określone w stosowanych wytycznych dotyczących wdrażania.
O	Fakultatywne	Wskazuje, że ta jednostka jest stosowana według potrzeb lub uznania wysyłającego komunikat.
X		Nie ma być użyty podczas sporządzania tego komunikatu (nie ma zastosowania).

1.3. Komunikaty

1.3.1. ERINOT

Powiadomienie (komunikat) ERI (standard ERINOT) stosuje się do przekazywania informacji dotyczących rejsu oraz informacji dotyczących towarów niebezpiecznych i bezpiecznych przewożonych na pokładzie statków przemierzających się po śródlądowych drogach wodnych. Komunikat w standardzie ERINOT stanowi szczególne zastosowanie komunikatu „Powiadomienie o międzynarodowej wysyłce i transporcie materiałów niebezpiecznych (IFTDGN)” UN/EDIFACT, ponieważ komunikat ten został opracowany w ramach organizacji PROTECT⁽¹⁾. Komunikat ERINOT oparty jest na katalogu EDIFACT 98.B oraz na wersji wdrożeniowej PROTECT 1.0.

W przypadku danych i kodów zawartych w aplikacjach komunikatu opartych na niniejszych specyfikacjach dotyczących komunikatów zastosowano katalog ONZ D98B.

Komunikat w standardzie ERINOT obejmuje następujące rodzaje komunikatów:

- powiadomienia władz o transporcie statkiem (identyfikator „VES”) przekazane ze statku na ląd stały,
- powiadomienia władz o transporcie przez przewoźnika (identyfikator „CAR”) przekazane z lądu stałego na ląd stały,
- powiadomienie jednego organu przez drugi organ o przejściu statku (identyfikator „PAS”).

Poniższe funkcje komunikatów pokazują, jakiego rodzaju komunikatów można oczekiwać:

- nowy komunikat (identyfikator „9”),
- zmiana komunikatu (identyfikator „5”),
- anulowanie komunikatu (identyfikator „1”).

⁽¹⁾ PROTECT: Organizacja obejmująca szereg europejskich portów morskich, które opracowały wspólne wskazówki dotyczące wdrażania standardowych komunikatów. Te wskazówki stanowią podstawę dla instrukcji formułowania komunikatów w technicznych specyfikacjach powiadamiania drogą elektroniczną.

1.3.2. PAXLST

Komunikat PAXLST oparty jest na komunikacie PAXLST UN/EDIFACT. Należy go stosować przy wymianie danych w żegludzie śródlądowej między kapitanem bądź przewoźnikiem a wyznaczonym organem takim jak np.: terminale ISPS, służba celna, służba imigracyjna, policja.

Komunikat ten jest również stosowany w celu przekazywania danych dotyczących pasażerów/załogi przez wyznaczone organy w kraju, z którego statek wypłynął, odpowiednim organom w kraju docelowym statku.

1.3.3. ERIRSP

Komunikat zwrotny ERI (ERIRSP) wywodzi się z komunikatu APERAK UN/EDIFACT. Komunikat ten można generować, na przykład, w centrum RIS. Struktura wszystkich komunikatów zwrotnych odnoszących się do różnych funkcji (tworzenie nowego, zmiana, anulowanie komunikatu) komunikatu ERINOT jest taka sama. Odpowiedź na „zmianę” lub „anulowanie” komunikatu zawiera informacje mówiące o tym, czy „zmiana” lub „anulowanie” zostały przetworzone przez system odbierający.

1.3.4. BERMAN

Komunikat dotyczący awizacji, zawinięcia, manewrów statków w porcie (BERMAN) łączy powiadomienie poprzedzające przybycie i odpowiednio ogólną deklarację w jedno powiadomienie oparte na komunikacie EDIFACT BERMAN pochodzącym z katalogu UN/EDIFACT D04B. Instrukcja formułowania komunikatów opiera się na wytycznych określonych przez grupę PROTECT.

Statki żeglujące po śródlądowych drogach wodnych wysyłają komunikat BERMAN przed wejściem do przystani lub portu lub opuszczeniem przystani lub portu, przekazując informacje o godzinie wejścia do portu oraz o usługach koniecznych do zapewnienia sprawnej obsługi w celu wsparcia procedur i ułatwienia kontroli.

Komunikat zawiera wymogi prawne dotyczące powiadamiania portu przez statek. Komunikat dotyczy jednej prośby ze strony statku – może to dotyczyć wejścia do portu, zacumowywania po wejściu do portu, odcumowania przy wyjściu statku z portu lub zmiany miejsca postoju statku w porcie, lub tylko przepłynięcia przez obszar portu. Powiadomienie o wejściu do portu lub przepłynięciu przez port zawiera wszystkie szczegóły dotyczące przemieszczania się statku z obszaru poza portem do pierwszego miejsca postoju na obszarze portu, natomiast w przypadku przepływania przez port, do miejsca, w którym statek wychodzi z portu.

Można wymienić dodatkowe wymagane usługi, które powinny być zapewnione przy cumowaniu. Wymaganymi elementami informacji są przewidywany czas przybycia (ETA) do punktu wejścia oraz, w razie potrzeby, do punktu wyjścia oraz poprzednie porty, do których zawijał statek.

1.4. Procedury wprowadzania zmian

Wnioski w sprawie zmian instrukcji formułowania komunikatów należy przesłać wraz z wyjaśnieniem potrzeby wprowadzenia zmiany do przewodniczącego grupy ekspertów ds. elektronicznego raportowania.

Przewodniczący przekazuje wniosek członkom grupy ekspertów oraz Komisji Europejskiej.

Grupę ekspertów obowiązują procedury określone w zakresie zadań i obowiązków grupy ekspertów ds. elektronicznego raportowania.

W odniesieniu do wszelkich zmian Komisja Europejska postępuje zgodnie z procedurami określonymi w dyrektywie w sprawie RIS. W tym kontekście należy zwrócić uwagę przywiązuje się do prac prowadzonych przez grupę ekspertów.

2. CZĘŚĆ II: KODY I SYGNATURY**2.1. Wstęp**

W części II określono różne kody i sygnatury, które mają zastosowanie w elektronicznym raportowaniu statków w żegludzie śródlądowej. Stosowanie kodów i numerów referencyjnych ma na celu uniknięcie dwuznaczności. Stosowanie kodów i sygnatur prowadzi do mniejszej ilości błędnych interpretacji oraz łatwego tłumaczenia na jakikolwiek inny język. Dlatego też stosowanie kodów i sygnatur jest obowiązkowe w przypadku kodów wskazanych w komunikatach i zawartych w niniejszym dokumencie oraz jest stanowczo zalecane przy każdej wymianie danych między różnymi aplikacjami komputerowymi i między stronami posługującymi się różnymi językami, pod warunkiem, że odpowiedni element danych umożliwia zastosowanie aktualnej i opublikowanej wartości kodu. Poniżej podano definicje i opisy stosowanych kodów i źródeł, a w przypadku tabel aktualnych kodów zamieszczone są odsyłacze do odpowiednich rozdziałów niniejszego załącznika lub podany jest ewentualnie adres URL (adres internetowy).

2.2. Wyjaśnienia

2.2.1. Terminologia

Poniższe wyjaśnienia mają na celu zapewnienie jasności znaczenia i jednoznaczności elementów informacji stosowanych w elektronicznym raportowaniu statków oraz łatwiejszego i gwarantowanego zachowania danych i sygnatur dzięki ich wyraźnym opisom.

1) Słownik danych:

Słownik danych jest to w zasadzie scentralizowana pamięć przechowująca informacje dotyczące danych takie jak znaczenie, związki z innymi danymi, źródło pochodzenia, zastosowanie oraz klasyfikacja danych. Słownik stosuje się do skutecznego planowania, zarządzania oraz oceny sposobu gromadzenia, rejestrowania i wykorzystania danych. Słownik, czyli leksykon danych, jest przede wszystkim i z założenia książką zawierającą słowa ułożone w porządku alfabetycznym razem z definicjami, etymologią i innymi informacjami.

2) Katalog elementów danych:

Katalog elementów danych jest to w zasadzie książka zawierająca instrukcje podające nazwy i szczegółowe dane konkretnej grupy elementów informacji. W informatyce jest to również tabela zawierająca symbole identyfikacyjne i odniesienia do pasujących danych. TDED (Katalog Wymiany Danych Handlowych) ISO 7372 zawiera przyjęty i uzgodniony zbiór standardowych elementów danych przeznaczonych do stosowania na różnych obszarach. Podaje on numer i nazwę elementu danych, opis koncepcji wyjaśniający uzgodnione znaczenie w celu określenia treści informacji (wartości informacji), która ma być dostarczona razem z elementem danych. Podana jest specyfikacja znaku przedstawiającego wartość danych oraz miejsce (liczba znaków) wraz z synonimami nazw elementu danych, w przypadku gdy jest to właściwe i ma zastosowanie.

3) Magazyn danych:

Magazyn danych jest to w zasadzie miejsce, gdzie przechowuje się rzeczy, np.: skład. Dość często termin skład danych stosuje się, aby wskazać miejsce przechowywania wspólnych danych. Magazyn danych jest stosowany przy projektowaniu XML i ebXML, aby wskazać miejsce gromadzenia tak zwanych komponentów podstawowych. Pierwsze katalogi komponentów podstawowych są dostępne jako projekty propozycji standardów, zob. również www.unece.org/cefact/. W ramach ebXML pozycja z magazynu jest powiązana ze zbiorem standardowych metadanych określonych jako atrybuty rejestru klasy obiektu. Atrybuty te pozostają poza obrębem rzeczywistego magazynu i dostarczają informacji opisowych o danym elemencie w magazynie.

4) Glosariusz:

Lista i wyjaśnienie, na przykład, trudnych terminów technicznych, często określane jako częściowy słownik. Terminy często są uporządkowane alfabetycznie, tak aby mogły być stosowane jako pomoc w projektach, książkach, czy badaniach.

5) Słownik:

Lista obejmująca słowa oraz w wielu przypadkach wyrażenia, skróty itp., zazwyczaj sporządzona w porządku alfabetycznym i określona lub inaczej ustalona w taki sposób jak w słowniku lub glosariuszu.

2.2.2. WCO i HS

Światowa Organizacja Celna (WCO) opracowała wiele norm i wskazówek dotyczących wymiany danych w dziedzinie zgłoszeń towarowych i zgłoszeń ładunku.

WCO prowadzi System Zharmonizowany (HS), który zapewnia 6-cyfrowy system klasyfikacji towarów i artykułów; HS stosuje się do klasyfikacji towarów i obejmuje on ponad 5 000 opisów produktów lub grup najpowszechniej produkowanych i sprzedawanych wyrobów. Struktura tego systemu numerycznego tworzy prawną i logiczną strukturę porządkującą grupy i kategorie produktów pod określonymi tytułami, rozdziałami i częściami.

System ten może być wykorzystywany przez służby celne, ale jest on również przeznaczony do celów statystycznych, dla producentów, do celów transportowych, na potrzeby przywozu i wywozu.

Struktura ta jest następująca

XX	Tytuł
XXXX	System Zharmonizowany
XXXX.XX	Kod HS

Dla potrzeb lokalnych kod może być dodatkowo rozszerzony w następujący sposób

XXXX.XX.XX	Kod Nomenklatury Scalonej
XXXX.XX.XX.XX	Numer statystyczny
XXXX.XXXX.XXX	Kod TARIC

Ponadto są jeszcze dalsze lokalne podziały sięgające 21 pozycji w celu wskazania np.: krajowego numeru identyfikacji podatkowej.

Konwencja WCO z Kioto szczegółowo opisuje procedury, procesy i elementy informacji w odniesieniu do zgłoszeń tranzytowych i zgłoszeń przywózowych/wywozowych.

2.3. Definicje

Dla potrzeb niniejszych specyfikacji technicznych stosuje się następujące definicje ⁽¹⁾.

Usługa organizacji ruchu ma na celu zapobieganie niebezpiecznym sytuacjom poprzez zarządzanie ruchem statków oraz zapewnienie bezpiecznego i płynnego ruchu statków na danym obszarze VTS.

Agent oznacza jakąkolwiek osobę zobowiązaną lub upoważnioną do działania w imieniu operatora statku lub przekazywania informacji w jego imieniu.

Komunikat asynchroniczny oznacza komunikat, w przypadku którego nadawca nie musi czekać aż odbiorca przetworzy komunikat. Odbiorca sam decyduje, kiedy przetworzy komunikat.

Barka oznacza statek nieposiadający własnego napędu.

Kod oznacza ciąg znaków stosowany jako skrócony sposób a) zapisywania i identyfikacji informacji, b) przedstawiania lub identyfikacji informacji wykorzystujących charakterystyczną formę symboliczną, którą może rozpoznać komputer. [ISO TC154/SC1]

Właściwy organ oznacza władze i organizacje upoważnione przez rządy do otrzymywania i przekazywania informacji zgłoszonych zgodnie z niniejszym standardem.

Adresat oznacza osobę wymienioną w dokumentach przewozowych jako ta, która ma odebrać towary, ładunek lub kontenery.

Nadawca oznacza handlowca (osobę), który podpisał umowę, bądź w imieniu lub na rzecz którego została podpisana z przewoźnikiem umowa na transport towarów, lub stronę, przez którą, bądź w imieniu lub na rzecz której towary zostały dostarczone adresatowi w związku z umową przewozową (Synonim: załadowca).

Towary niebezpieczne oznaczają ⁽²⁾ :

- towary sklasyfikowane w Kodeksie UNDG,
- towary sklasyfikowane w Kodeksie ADN/ADNR,
- towary sklasyfikowane w Kodeksie IMDG,
- niebezpieczne substancje płynne wymienione w Kodeksie IBC,
- upłynnione gazy wymienione w Kodeksie IGC,

⁽¹⁾ Glosariusz UN/EDIFACT, wydany przez EKG ONZ (www.unece.org/trade/untidd/texts/d300_d.htm); Glosariusz transportu i logistyki, projekty badawczo-rozwojowe w ramach europejskich programów ramowych RTD – INDRIS (FP4), COMPRIS (FP5), MARNIS (FP6)

⁽²⁾ Źródło: dyrektywa 2002/59/WE.

— stałe towary masowe wymienione w dodatku B do Kodeksu BC,

Element danych oznacza jednostkę danych, która w pewnym kontekście jest traktowana jako niepodzielna i w przypadku której określono sposób identyfikacji, opisu i przedstawiania wartości.

Numer EDI oznacza elektroniczny adres nadawcy lub odbiorcy komunikatu (np.: nadawcy i odbiorcy ładunku) Może to być adres e-mail, wspólnie uzgodniony identyfikator lub np. numer nadany przez Europejskie Stowarzyszenie Kodowania Towarów (numer EAN).

Elektroniczna wymiana danych (EDI) oznacza przekaz zorganizowanych danych drogą elektroniczną w formie zgodnej z ustalonymi standardami przesyłania wiadomości z aplikacji komputera jednej strony do aplikacji komputera drugiej strony.

Spedytor oznacza stronę zajmującą się organizacją przewozu towarów w imieniu załadowcy i adresata, w tym organizacją połączeń tranzytowych i/lub innych powiązanych z tym formalności.

Instrukcje formułowania komunikatów oznaczają instrukcje opisujące szczegółowo w jaki sposób niektóre standardowe komunikaty będą formułowane oraz które segmenty, elementy danych, kody i sygnatury będą stosowane oraz w jaki sposób.

Lokalizacja oznacza jakiegokolwiek miejsce geograficzne mające swoją nazwę, takie jak port, śródlądowy terminal towarowy, lotnisko, stacja towarowa dla kontenerów, terminal lub jakiegokolwiek inne miejsce, w którym mogą odbywać się odprawy celne i/lub regularny odbiór i dostawa towarów, posiadające stałą infrastrukturę wykorzystywaną do celów przepływu towaru w międzynarodowym handlu/transportie towarów, które jest często wykorzystywane w takich właśnie celach. Lokalizacja powinna być uznana za takie miejsce przez właściwy organ krajowy.

Logistyka oznacza planowanie, wykonanie i kontrolę ruchu i umiejscowienia osób i/lub towarów, a także towarzyszące temu działania w ramach systemu mającego na celu osiągnięcie określonych celów.

Manifest oznacza dokument zawierający listę towarów, w tym sprzętu, załadowanych na środek transportu. Manifest jest często zbiorem listów przewozowych przeznaczonych do celów urzędowych i administracyjnych.

Środek transportu jest to typ pojazdu do transportu towarów, jak barka, samochód ciężarowy, statek lub pociąg.

Kod komunikatu to niepowtarzalna sześciocyfrowa sygnatura alfabetyczna identyfikująca typ komunikatu.

Sposób transportu oznacza sposób, w jaki towary są przewożone np.: kolejowy, drogowy, morski, wodami śródlądowymi.

Monitoring oznacza śledzenie, za pomocą jakichkolwiek urządzeń, przemieszczania się i eksploatacji statków oraz ostrzeganie stron odpowiedzialnych o wszelkich odchyleniach od oczekiwanej i stosownie zaplanowanej eksploatacji.

Operacje transportu multimodalnego oznaczają przewóz towarów (kontenerów) z wykorzystaniem co najmniej dwóch różnych sposobów transportu.

Wsparcie żeglugowe to wsparcie udzielane przez holowniki lub cumowniki polegające na pomocy w bezpiecznej żegludze i cumowaniu.

Informacje nawigacyjne oznaczają informacje przekazywane kapitanom statków, mające pomóc im w podejmowaniu decyzji nawigacyjnych.

Wsparcie nawigacyjne to wsparcie udzielane przez pilotów z pokładu lub – w szczególnych okolicznościach – z brzegu (pilotowanie z brzegu), które ma na celu zapobieganie powstawaniu niebezpiecznych sytuacji w ruchu statków.

Operator oznacza właściciela statku lub zarządzającego statkiem.

Towary zanieczyszczające oznaczają ⁽¹⁾:

— oleje zdefiniowane w załączniku I do Konwencji MARPOL,

— trujące substancje płynne zdefiniowane w załączniku II do Konwencji MARPOL,

(¹) Źródło: dyrektywa 2002/59/WE.

— szkodliwe substancje zdefiniowane w załączniku III do Konwencji MARPOL.

Procedura oznacza kroki, jakie należy podjąć, aby dopełnić formalności, w tym moment, format i sposób przekazywania wymaganych informacji.

Kwalifikator oznacza element danych, którego wartość jest wyrażona w postaci kodu nadającego szczególne znaczenie funkcji innego elementu lub segmentu danych [ISO 9735].

Radar oznacza którykolwiek z wielu systemów lub którekolwiek z wielu urządzeń wykorzystujących wysyłane i odbite fale radiowe do wykrywania obiektu takiego jak statek oraz określania jego kierunku, odległości, prędkości i kursu rzeczywistego. Radar może być wykorzystywany do nawigacji i wykrywania.

Numer sygnatury służy do odsyłania lub przywoływania relacji lub, ewentualnie, ograniczenia.

Ryzyko (w rozumieniu służb celnych) oznacza prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia w międzynarodowym przewozie i obrocie towarowym, które zagraża bezpieczeństwu Wspólnoty oraz stanowi zagrożenie dla zdrowia publicznego, środowiska i konsumentów.

Zarządzanie ryzykiem (w rozumieniu służb celnych) oznacza systematyczną identyfikację ryzyka oraz wdrażanie wszystkich środków niezbędnych do ograniczenia narażenia na takie ryzyko. Obejmuje ono takie działania, jak zbieranie danych i informacji, analiza i ocena ryzyka, zalecanie i podejmowanie działań, a także regularne monitorowanie i przegląd procesu oraz jego wyników w oparciu o międzynarodowe, wspólnotowe i krajowe źródła i strategię.

Segment (EDI) oznacza z góry ustalony i określony zbiór funkcjonalnie powiązanych wartości elementów danych, które są rozpoznawane dzięki swojemu sekwencyjnemu położeniu w danym zbiorze. Segment zaczyna się znacznikiem segmentu, a kończy znacznikiem kończącym segment. Może to być segment pomocniczy lub segment z danymi użytkownika.

Kod segmentu oznacza kod, który w sposób niepowtarzalny określa każdy z segmentów zgodnie z katalogiem segmentów [ISO 9735].

Kierownik statku oznacza osobę dowodzącą na pokładzie statku, która jest upoważniona do podejmowania wszelkich decyzji związanych z nawigacją i kierowaniem statkiem. (Synonim: kapitan statku).

Załadowca zob. nadawca.

Punkt kompleksowej obsługi oznacza system umożliwiający stronom biorącym udział w obrocie handlowym i transporcie zgłaszanie zharmonizowanych informacji do jednego punktu odbioru danych w celu sprostania wszystkim wymogom ustawowym. Jeśli informacje są przekazywane drogą elektroniczną, każdy poszczególny element danych powinien być przekazywany tylko raz ⁽¹⁾.

Znacznik oznacza niepowtarzalny identyfikator segmentu lub elementu danych [ISO 9735].

Namierzanie oznacza wyszukiwanie informacji o położeniu ładunku, elementów ładunku, przesyłek i wyposażenia.

Śledzenie statku oznacza funkcję utrzymywania na bieżąco informacji o stanie statku, takich jak aktualna pozycja ładunku, elementów ładunku, przesyłek i wyposażenia (kontenerów zarówno pustych jak i pełnych).

Powiadomienie o transporcie oznacza zgłoszenie właściwemu organowi planowanej podróży statku.

UN/EDIFACT oznacza zasady ONZ dotyczące elektronicznej wymiany danych dla potrzeb administracyjnych, handlowych i transportowych. Zasady te składają się ze zbioru norm, katalogów i wskazówek dotyczących elektronicznej wymiany zorganizowanych danych, zwłaszcza danych dotyczących obrotu towarami lub usługami między niezależnymi skomputeryzowanymi systemami informacyjnymi. Zasady zatwierdzone i opublikowane przez ONZ/EKG w Katalogu ONZ Wymiany Danych Handlowych (UNTDID) są zalecane w ramach ONZ oraz utrzymywane zgodnie z wzajemnie ustalonymi procedurami.

Statek oznacza statek żegludze śródlądowej lub statek morski. W żegludze śródlądowej powyższy termin obejmuje również małe jednostki pływające, promy i urządzenia pływające.

Usługi obsługi statków to usługi świadczone kapitanom statków przez, na przykład, stacje bunkrowe i zakłady serwisujące urządzenia na statkach.

⁽¹⁾ Źródło: Zalecenia EKG ONZ nr 33.

System monitorowania ruchu statków oznacza system mający na celu zwiększenie bezpieczeństwa i płynności transportu; wiąże się z przekazywaniem informacji zarówno ustnie, jak i drogą elektroniczną oraz z wymianą informacji i wydawaniem instrukcji statkom.

System kontroli ruchu statków (VTS) oznacza usługę wdrożoną przez właściwy organ, mającą za zadanie poprawę bezpieczeństwa i efektywności ruchu statków oraz ochronę środowiska. Usługa taka powinna mieć możliwość oddziaływania na ruch oraz reagowania na sytuacje w ruchu pojawiające się na danym obszarze.

Obszar VTS oznacza wytyczony, formalnie zgłoszony obszar objęty usługami VTS. Obszar VTS może być podzielony na podobszary lub sektory.

Usługi VTS oznaczają usługi informacyjne, ale również inne usługi takie, jak usługa wsparcia nawigacyjnego albo usługa organizacji ruchu, albo obydwie z nich.

2.4. Kategorie i opisy kodów

W celu ograniczenia do minimum tłumaczenia komunikatów przez ich odbiorców konieczne jest jak najszersze wykorzystanie kategorii i list kodów. W celu uniknięcia dodatkowej pracy nad kompilowaniem i utrzymaniem nowych list kodów wykorzystywane są już istniejące kody.

Dla potrzeb raportowania statków w żegludze śródlądowej stosowane będą następujące kategorie kodów:

- 1) rodzaj statku i konwoju (zalecenie ONZ nr 28);
- 2) urzędowy numer identyfikacyjny statku (OFS);
- 3) identyfikacyjny numer statku według IMO to numer wg klasyfikacji Lloyd's Register publikowany w przypadku numeru każdego statku morskiego, bez liter LR;
- 4) identyfikacyjny numer statku według ERI;
- 5) identyfikacja Nawigacji Europejskiej ENI (jednolity europejski numer identyfikacyjny statku);
- 6) Zharmonizowany System Określania i Kodowania Towarów (HS, towary);
- 7) Nomenklatura Scalona (CN, towary);
- 8) standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu (towary);
- 9) kod ONZ dla towarów niebezpiecznych (UNDG);
- 10) Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych (IMDG);
- 11) ADN/ADNR;
- 12) kod ONZ do oznaczania kraju i przynależności państwowej;
- 13) kod ONZ do oznaczania miejscowości w handlu i transporcie (UNLOCODE);
- 14) kod odcinka toru wodnego;

- 15) kod terminala;
- 16) kod określający rozmiar i rodzaj kontenera towarowego;
- 17) kod identyfikacyjny kontenera;
- 18) kod określający rodzaj opakowania;
- 19) instrukcje obsługi;
- 20) cel wywołania;
- 21) rodzaj ładunku.

Poniżej podano szczegóły i uwagi dotyczące stosowania powyższych kodów dla potrzeb żeglugi śródlądowej oraz wskazówki dla użytkowników. W tabelach kody określające rodzaj statku i konwoju zostały podane w różnych językach. Zestawy różnych elementów wyżej wymienionych kodów od 12 do 15 podano w rozdziale 2.7.

2.4.1. Aktualizacja kodów i tabel sygnatur

Konieczność zachowania jednolitości kodów i sygnatur oraz potrzeba zachowania stabilności i jednolitości różnych tabel wymaga rygorystycznych procedur i procesów utrzymania, publikowania i stosowania różnych kodów.

Aby ułatwić zachowanie wszystkich kodów i tabel sygnatur używanych w komunikatach elektronicznego raportowania, kody i numery referencyjne podzielono na sześć kategorii.

Kategoria A

Międzynarodowe kody i sygnatury utrzymywane przez oficjalną organizację i stosowane w jednolity sposób. Nowe bądź zmienione kody są publikowane przez międzynarodową organizację, która podaje również datę wdrożenia tych nowych kodów. Zmiany wprowadzane w tabelach koordynuje ta organizacja, jednak w przypadku raportowania w ramach specyfikacji elektronicznego raportowania statków grupa ekspertów ds. ERI wskazuje, od kiedy dane kody mają być stosowane w komunikatach. Przykładami są kody UNDG⁽¹⁾ IMDG⁽²⁾ ADN/ADNR/D⁽³⁾ oraz kod HS/TARIC⁽⁴⁾.

Kategoria B

Międzynarodowe kody i sygnatury będące w posiadaniu uznanych międzynarodowych organizacji takich, jak ISO lub EKG ONZ; zmiany w tabelach są publikowane w regularnych odstępach czasowych i wynikają z potrzeb użytkowników, przy czym zmiany są koordynowane przez społeczność użytkowników. Do przykładów należą UN/LOCODES⁽⁵⁾, kody środków transportu, rodzajów transportu, kraju i waluty, koszty frachtu i opłaty.

Kategoria C

Kody i sygnatury mające związek z przedsiębiorczością, będące w posiadaniu organizacji prywatnych lub publiczno-prywatnych jak EAN, Lloyds, Protect. Do przykładów należą numery IMO, kody adresowe EAN.

Kategoria D

Regionalne kody i sygnatury będące w posiadaniu organizacji publicznych i mające zastosowanie w pewnych dziedzinach. Do przykładów należą kody odcinka toru wodnego, sygnatury ECDIS.

Kategoria E

Krajowe kody i sygnatury będące w posiadaniu organizacji partnerstwa publicznego lub partnerstwa publiczno-prywatnego. Do przykładów należą kody NST/R.

⁽¹⁾ Zmiany kodów są uzgadniane i publikowane co dwa lata za pośrednictwem ONZ.

⁽²⁾ Zmiany kodów są publikowane co dwa lata za pośrednictwem IMO.

⁽³⁾ Zmiany kodów są uzgadniane i publikowane co dwa lata za pośrednictwem odpowiednich odpowiedzialnych organizacji.

⁽⁴⁾ Zmiany całych zestawów kodów są publikowane za pośrednictwem WCO co cztery lata, podzbiory są przyjmowane w oparciu o wnioski o zmiany za pośrednictwem grupy ekspertów ds. ERI.

⁽⁵⁾ Wdrażanie nowych lub zmienionych kodów jest koordynowane przez grupę ekspertów ds. ERI.

Kategoria F

Standardowe kody i sygnatury stosowane w raportowaniu, stanowiące część standardowych komunikatów oraz jako takie opisane w samych komunikatach. Zmiany powinny być koordynowane przez organy kontrolujące. Do przykładów należą kwalifikatory, kody składniowe, kody funkcyjne.

Międzynarodowe kody i sygnatury, o których mowa w kategorii A, zazwyczaj pochodzą od załadowcy towarów. Kody powinny być dostarczane obowiązkowo zgodnie z odpowiednimi wymogami, zasadami i przepisami prawnymi, tak aby umożliwić i ułatwić sprawowanie kontroli przez właściwy organ oraz działania podejmowane w stanach zagrożenia.

W przypadku wszystkich innych kategorii podzbiorów składający się z kodów i sygnatur stosowanych do elektronicznego raportowania i innych komunikatów dotyczących wodnego transportu śródlądowego jest często w posiadaniu agencji kontrolującej. W ten sposób można w sposób skoordynowany egzekwować harmonijne stosowanie oraz wdrażanie nowych i zmienionych wpisów w danej tabeli kodów.

Sprawujące kontrolę agencje właściwe dla różnych komunikatów można znaleźć pod elementem danych UNH 0051 lub w samych instrukcjach formułowania komunikatów, lub w odpowiednich tabelach kodów jak podano poniżej.

2.4.2. Opisy tabeli kodów

2.4.2.1. Rodzaj statku i konwoju

PEŁNY TYTUŁ	Kody określające rodzaj środków transportu. Załącznik 2, rozdział 2.5: transport na wodach śródlądowych
SKRÓT	Zalecenie ONZ nr 28
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	EKG ONZ/CEFACT http://www.unece.org/cefact
PODSTAWA PRAWNA	Zalecenie ONZ nr 28, EKG//Trade/276; 2001/23
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	marzec 2001 r.
ZMIANA	UN/CEFACT 2002
STRUKTURA	4-cyfrowy kod alfanumeryczny: 1 cyfra: „1” w przypadku żeglugi morskiej, „8” w przypadku „żeglugi śródlądowej” 2 cyfry w przypadku statku lub konwoju 1 cyfra w przypadku podziału określonego w rozdziale 6
KRÓTKI OPIS	Niniejsze zalecenie określa wspólną listę kodów na potrzeby identyfikacji rodzaju środków transportu. Odnosi się ono zwłaszcza do organizacji transportowych i podmiotów świadczących usługi transportowe, służb celnych i innych władz, urzędów statystycznych, spedytorów, załadowców, adresatów i innych stron biorących udział w transporcie.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Zalecenie ONZ nr 19
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm http://www.RISexpertgroups.org
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	KE
UWAGI	Główny zbiór wartości kodów jest w gestii organu międzynarodowego (EKG ONZ). Aby zapewnić harmonizację, jeden zbiór wartości kodów reprezentujący również dodatkowe rodzaje statków może być stosowany we wszystkich aplikacjach RIS.

Przykład

8010	Frachtowiec motorowy (śródlądowy)
1500	Statek do przewożenia ładunku ogólnego (morski)

Stosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT/C228/8179 (konwój)
EQD(B)/C224/8155 (statek)

Załączniki

Zalecenie ONZ EKG nr 28: Kody rodzajów środków transportu, opis listy kodów nawigacyjnych dla żeglugi śródlądowej w różnych językach stosownie do wymogów danego kraju.

2.4.2.2. Urzędowy numer identyfikacyjny statku (OFS)

PEŁNY TYTUŁ	Urzędowy numer identyfikacyjny statku
SKRÓT	OFS
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Centralna Komisja Żeglugi na Renie (CCNR)
PODSTAWA PRAWNA	§ 2.18 Rheinschiffsuntersuchungsordnung
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA-	----
STRUKTURA	2-cyfrowy kod kraju (an) 5-cyfrowy numer rejestracyjny (an) Kody krajów: 01-19 Francja 20-39 Niderlandy 40-49 Niemcy 60-69 Belgia 70-79 Szwajcaria 80-99 pozostałe kraje
KRÓTKI OPIS-	----
POWIĄZANE KLASYFIKACJE-	----
STOSOWANIE	Żegluga śródlądowa
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM NASTĘPUJĄCYCH MEDIÓW	----
JĘZYKI-	----
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Centralna Komisja Żeglugi na Renie, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex,
UWAGI	Niniejszy kod zostaje zastąpiony europejskim numerem identyfikacyjnym statków zdefiniowanym w Rheinschiffsuntersuchungsordnung oraz w art. 2.18 załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żegluga śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG, Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

Przykład

4112345 Niemcy, Gerda

Stosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT/C222/8213

EQD(1)/C237/8260

SGP/C237/8260

2.4.2.3. Identyfikacyjny numer statku według IMO

PEŁNY TYTUŁ	Identyfikacyjny numer statku według IMO
SKRÓT	IMO nr
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Międzynarodowa Organizacja Morska/Lloyd's
PODSTAWA PRAWNA	Rezolucja IMO A.600(15), SOLAS rozdział XI, przepis 3
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA	Aktualizowany codziennie

STRUKTURA	Numer Lloyd's Register of Shipping (LR) (siedem cyfr).
KRÓTKI OPIS	Rezolucja IMO ma na celu przypisanie stałego numeru do każdego statku w celu jego identyfikacji.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE-	----
STOSOWANIE	W przypadku statków morskich
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.ships-register.com.
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Przykład

Dwt statku 2774

Danchem East 9031624

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT/C222/8213

EQD(1)/C237/8260

SGP/C237/8260

2.4.2.4. Numer elektronicznego raportowania (w celu identyfikacji statków) ERN

PEŁNY TYTUŁ	Numer elektronicznego raportowania (w celu identyfikacji statków)
SKRÓT	ERN
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Rijkswaterstaat, Niderlandy
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
LIMIT ŻYWOTNOŚCI-	----
ZMIANA-	----
STRUKTURA	Numer 8-cyfrowy
KRÓTKI OPIS-	----
POWIĄZANE KLASYFIKACJE-	----
STOSOWANIE	Do elektronicznego raportowania w przypadku statków, które nie mają ani numeru OFS, ani IMO
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.risexpertgroups.org
JĘZYKI	
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	ERI-helpdesk@risexpertgroups.org
UWAGI	Niniejszy kod zastąpił europejski numer identyfikacyjny statków zgodnie z art. 2.18 załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE.

Przykład

12345678

Renate

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT/C222/8213

EQD(1)/C237/8260

SGP/C237/8260

2.4.2.5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku

PEŁNY TYTUŁ	Jednolity europejski system numeracji statku
SKRÓT	ENI
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Unia Europejska
PODSTAWA PRAWNA	Dyrektywa 2006/87/WE, dyrektywa 2005/44/WE
BIEŻĄCY STATUS-	----
DATA WDROŻENIA-	----
LIMIT ŻYWOTNOŚCI-	----
ZMIANA	W sposób ciągły
STRUKTURA	Numer 8-cyfrowy
KRÓTKI OPIS	Unikalny europejski system identyfikacji nawigacji lub jednolity europejski numer identyfikacyjny statku mają na celu przypisanie stałego numeru do każdego kadłuba w celu identyfikacji statków.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Numer IMO, numer ERN, numer OFS
STOSOWANIE	Dla potrzeb elektronicznego raportowania statków, śledzenia i namierzania oraz do certyfikacji statków w przypadku statków śródlądowych.
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM NASTĘPUJĄCYCH MEDIÓW	a) Rejestr prowadzi właściwy organ. Właściwe organy innych państw członkowskich będą miały zapewniony dostęp. b) Baza danych europejskiego systemu numeracji statków. c) Państwa umawiające się Konwencji z Mannheim oraz inne strony w oparciu o umowy administracyjne.
JĘZYKI-	----
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Państwa członkowskie UE i umawiające się strony Konwencji z Mannheim
UWAGI	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ENI składa się z ośmiu cyfr arabskich. Trzy pierwsze cyfry to kod właściwego organu przypisującego numer. Kolejne 5 cyfr to numer seryjny. Zob. również rozdział 2.5.

Przykład

12345678

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT, EQD (V1 i V2-V15)
CNI/GID oraz
CNI/GID/DGS, znacznik 1311

2.4.2.6. Kod według zharmonizowanego systemu oznaczeń (HS)

PEŁNY TYTUŁ	Zharmonizowany System Określania i Kodowania Towarów
SKRÓT	HS; zharmonizowany system oznaczeń
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Światowa Organizacja Celna (WCO)
PODSTAWA PRAWNA	Międzynarodowa Konwencja w sprawie Zharmonizowanego Systemu Określania i Kodowania Towarów
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	1-1-2007
ZMIANA	Na ogół weryfikowany co pięć lat.

STRUKTURA	7 466 tytułów, uporządkowane w czterech poziomach hierarchicznych Poziom 1: części kodowane liczbami rzymskimi (od I do XXI) Poziom 2: rozdziały oznaczone dwucyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 3: tytuły oznaczone czterocyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 4: podtytuły oznaczone sześciocyfrowymi kodami numerycznymi
KRÓTKI OPIS	Konwencja HS to klasyfikacja towarów według kryteriów opartych na surowcach i etapie produkcji artykułów. HS jest podstawą całego procesu harmonizacji międzynarodowych klasyfikacji gospodarczych, które są wspólnie prowadzone przez Oddział Danych Statystycznych ONZ i Eurostat. Jej punkty i podpunkty określają zasadnicze warunki, na podstawie których identyfikuje się towary przemysłowe w ramach klasyfikacji produktów. Cele: harmonizacja a) kategorii stosowanych w handlu zewnętrznym w celu zapewnienia bezpośredniej zgodności; oraz b) prowadzenie statystyki handlu zewnętrznego państw oraz zapewnienie porównywalności na szczeblu międzynarodowym.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Nomenklatura Scalona (CN): pełna zgodność na poziomie sześciocyfrowym; NST/R na poziomie trzycyfrowym.
STOSOWANIE	Produkty
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	World Customs Organization Rue de l'industrie, 26-39 B-1040 Bruxelles BELGIA www.wcoomd.org Rada Współpracy Celnej, Bruksela
JĘZYKI	niderlandzki, angielski, francuski, niemiecki itd.
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Podzbiór kodów stosowanych do elektronicznego raportowania jest utrzymywany przez grupę ekspercką ds. ERI.
UWAGI	Klasyfikacja HS jest dodatkowo uszczegółowiona na szczeblu Unii Europejskiej w formie klasyfikacji zwanej nomenklaturą scaloną (CN).

Przykład

730110	Żelazna lub stalowa ścianka szczelna
310210	Nawozy mineralne lub chemiczne, siarczan amonowy

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440
CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.7. Nomenklatura Scalona (CN)

PEŁNY TYTUŁ	Nomenklatura Scalona
SKRÓT	CN
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Komisja UE, Urząd Statystyczny EUROSTAT
PODSTAWA PRAWNA	Rada UE, rozporządzenie nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r.
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----

ZMIANA	Coroczna weryfikacja dokonywana 1 stycznia
STRUKTURA	8-cyfrowy kod numeryczny: 19 581 tytułów, uporządkowanych w pięciu poziomach hierarchicznych Poziom 1: części oznaczone liczbami rzymskimi (od I do XXI) Poziom 2: rozdziały oznaczone dwucyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 3: tytuły oznaczone czterocyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 4: podtytuły oznaczone sześciocyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 5: kategorie oznaczone ośmiocyfrowymi kodami numerycznymi
KRÓTKI OPIS	Nomenklatura scalona jest klasyfikacją towarów stosowaną w ramach UE na potrzeby statystyki handlu zagranicznego. Jest ona również wykorzystywana przez UE do celów związanych z należnościami celnymi. Klasyfikacja ta opiera się na zharmonizowanym systemie (HS), który jest miejscami uszczegółowiony dla potrzeb handlu zewnętrznego, przepisów rolniczych i należności celnych. CN wprowadzono w 1988 r. razem z HS.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod HS: pełna zgodność na poziomie sześciocyfrowym NST/R na poziomie trzycyfrowym
STOSOWANIE	Produkty
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	http://ec.europa.eu/taxation_customs
JĘZYKI	wszystkie języki UE
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Komisja Europejska, DG TAXUD
UWAGI-	----

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

Pośrednio za pomocą kodu HS

2.4.2.8. Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona (NST) 2000 r.

PEŁNY TYTUŁ	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport/Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona (NST) 2000 r.
SKRÓT	NST 2000
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Komisja Europejska (Urząd Statystyczny/Eurostat)
PODSTAWA PRAWNA	Przepisy UE dotyczące statystyki
BIEŻĄCY STATUS-	----
DATA WDROŻENIA	1.1.2007
ZMIANA	Regularnie co dwa lata
STRUKTURA	2 cyfry NST 2000 Poziom 1: 2-cyfrowy podział CPA
KRÓTKI OPIS	Kod HS jest jednokierunkowy (HS > NST), klasyfikacja towarów na potrzeby statystyki transportu w Europie (CSTE)
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod HS produktów jest jednokierunkowy (HS > NST)
STOSOWANIE	Produkty

DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
JĘZYKI	niderlandzki, angielski, francuski, niemiecki itp.
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
UWAGI-	----

a) *Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona*

PEŁNY TYTUŁ	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport/Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona (NST) 2000 r.
SKRÓT	NST/R
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Komisja Europejska (Urząd Statystyczny/Eurostat)
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce, ale obecnie weryfikowany
DATA WDROŻENIA	1-1-1967
ZMIANA	Regularnie co dwa lata
STRUKTURA	3-cyfrowy kod numeryczny: Poziom 1: 10 rozdziałów oznaczonych jednocyfrowymi kodami numerycznymi (od 0 do 9) Poziom 2: 52 grupy oznaczone dwucyfrowymi kodami numerycznymi Poziom 3: 176 tytułów oznaczonych czterocyfrowymi kodami numerycznymi
KRÓTKI OPIS	NST/R został opracowany przez Eurostat, aby zharmonizować statystykę krajowego i międzynarodowego transportu w państwach członkowskich Wspólnot Europejskich.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Standardowa klasyfikacja towarów dla potrzeb statystyki transportu w Europie (CSTE) Kod HS jest jednokierunkowy (HS > NST/R)
STOSOWANIE	Produkty
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=
JĘZYKI	niderlandzki, angielski, francuski, niemiecki itp.
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxembourg
UWAGI-	----

Przykład

729	Nawozy sztuczne wieloskładnikowe i inne nawozy przemysłowe
321	Benzyna silnikowa

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

- b) *Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona – Niderlandy (NST/R NL)*

PEŁNY TYTUŁ	Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona – Niderlandy
SKRÓT	NST/R-NL
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	----
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA	Regularnie co dwa lata
STRUKTURA	4-cyfrowy kod numeryczny
KRÓTKI OPIS	NST/R-NL jest oparty na 3-cyfrowej klasyfikacji NST/R Eurostatu
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod NST/R, HS w jedną stronę (HS > NST/R)
STOSOWANIE	Statystyka
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM-	----
JĘZYKI	niderlandzki
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	Poziom 4 niezgodny z NST/R-FR i NST/R-DE

Przykład

7290	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
3210	Benzine

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

- c) *Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona – Francja (NST/R FR)*

PEŁNY TYTUŁ	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport
SKRÓT	NST/R-FR
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	----
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowana w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA	Regularnie co dwa lata
STRUKTURA	4-cyfrowy kod numeryczny
KRÓTKI OPIS	NST/R-FR jest oparty na 3-cyfrowej klasyfikacji NST/R Eurostatu
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod NST/R, HS jednokierunkowy (HS > NST/R)
STOSOWANIE	Fakturowanie opłat żeglugowych, statystyka
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM-	----
JĘZYKI	francuski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	Poziom 4 niezgodny z NST/R-NL i NST/R-DE

Przykład

7291	Engrais composes et autres engrais manufactures
3210	Essence de petrole

Zastosowanie instrukcji formułowania komunikatów

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

d) *Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona – Niemcy (NST/R-DE)*

PEŁNY TYTUŁ	Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen
SKRÓT	GV-Binnenwasserstraßen; NST/R-DE
ORGAN UDOSTĘPNIĄCY INFORMACJE	Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster
PODSTAWA PRAWNA	Postanowienie Ministerstwa Transportu, Niemcy
BIEŻĄCY STATUS	Stosowana w praktyce
DATA WDROŻENIA	1-1-1986
ZMIANA	Regularnie co dwa lata
STRUKTURA	4-cyfrowy kod numeryczny
	Poziom 1: 10 rozdziałów oznaczonych jednocyfrowym kodem numerycznym (od 0 do 9)
	Poziom 2: 52 grupy oznaczone dwucyfrowym kodem numerycznym
	Poziom 3: 176 tytułów oznaczone trzycyfrowym kodem numerycznym
	Poziom 4: 1-cyfrowa poprawka dla potrzeb fakturowania i statystyki
KRÓTKI OPIS	„GV-Binnenwasserstraßen” opiera się na 3-cyfrowej klasyfikacji Eurostatu, a „Güterverzeichnis 1969” na Statistisches Bundesamt
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod NST/R, HS jednokierunkowy (HS > NST/R) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)
STOSOWANIE	Fakturowanie opłat żeglugowych, statystyka
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	WSD West, Münster
JĘZYKI	niemiecki
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Zob. powyżej
UWAGI	Poziom 4 niezgodny z NST/R-FR i NST/R-NL

Przykład

7290	Mineralische Mehrstoffnährdünger
3210	Benzin

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.9. Kod ONZ dla towarów niebezpiecznych (UNDG)

PEŁNY TYTUŁ	Zalecenia ONZ dotyczące transportu towarów niebezpiecznych Załącznik „Przepisy modelowe” Część 3 „Lista towarów niebezpiecznych” Dodatek A „Lista nazw pospolitych i nieokreślonych gdzie indziej odpowiednich nazw przewozowych”
SKRÓT	Przepisy modelowe ONZ; UNDG
ORGAN UDOSTĘPNIĄCY INFORMACJE	EKG ONZ
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	od 1956 r., przepisy modelowe 1996 r.
ZMIANA	
STRUKTURA	4-cyfrowy kod numeryczny
KRÓTKI OPIS	Zalecenia ONZ dotyczące transportu towarów niebezpiecznych odnoszą się do następujących głównych obszarów: — listy najczęściej przewożonych towarów niebezpiecznych oraz ich identyfikacja i klasyfikacja, — procedury przesyłkowe, — normy pakowania, procedury badań i certyfikacja, — normy dla cystern-kontenerów w transporcie multimodalnym, procedury badań i certyfikacja.

2.4.2.11. Europejskie Porozumienie w sprawie Międzynarodowego Przewozu Towarów Niebezpiecznych na Szlaku Żeglownym Renu, Dunaju – ADN/R/D

PEŁNY TYTUŁ	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (du Rhin, du Danube)
SKRÓT	ADN/R/D
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Centralna Komisja Żeglugi na Renie Commission du Danube Europejska Komisja Gospodarcza Organizacji Narodów Zjednoczonych
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	Operacyjna
ZMIANA	Regularnie co dwa lata jak wykazano
STRUKTURA	W przypadku towarów na statku do przewozu ładunków suchych: – Numer ONZ – Nazwa substancji (zgodnie z tabelą A w części 3 ADN/R) – Klasa – Kod klasyfikacji niebezpieczeństwa – Grupa opakowaniowa – Plakietka identyfikacji zagrożenia (etykieta) W przypadku towarów przewożonych przez zbiornikowce: – Numer ONZ – Nazwa substancji (zgodnie z tabelą C w części 3 ADN/R) – Klasa – Grupa opakowaniowa
KRÓTKI OPIS	ADN – Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi, zastępujące różne regionalne porozumienia.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	ADN, ADR
STOSOWANIE	Transport towarów niebezpiecznych w żegludze śródlądowej
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.ccr-zkr.org www.danubecom-intern.org http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html
JĘZYKI	niderlandzki, francuski, niemiecki
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Centralna Komisja Żeglugi na Renie, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Genève 10, Suisse
UWAGI	Przepisy zawarte w porozumieniu ADN, Europejskim porozumieniu w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (ADN), mają zastosowanie na Renie (ADNR) i na Dunaju (ADND). Wydanie ADR/RID/ADN z 2007 r. zostało zharmonizowane z czternastym zmienionym wydaniem Przepisów modelowych ONZ i weszło w życie dnia 1 stycznia 2007 r.

Przykład

w przypadku towarów na statku do przewozu ładunków suchych:

1203; benzyna; 3; F1; III; 3

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

w przypadku zbiornikowca:

1203; benzyna; 3; ;III;

CNI/GID/DGS/C205/8078

2.4.2.12. Kod kraju wg ONZ

PEŁNY TYTUŁ	Międzynarodowe kody standardowe reprezentujące nazwy krajów
SKRÓT	ISO 3166-1
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (ISO)
PODSTAWA PRAWNA	Zalecenie ONZ nr 3 (Kody będące odpowiednikami nazw krajów)
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	1974
ZMIANA	określone w ISO 3166-1
STRUKTURA	Dwuliterowy kod alfa (ma być zasadniczo stosowany) Trzycyfrowy kod numeryczny (zamiennie)
KRÓTKI OPIS	ISO dostarcza niepowtarzalny trzyliterowy kod dla każdego wyszczególnionego państwa oraz trzyliterowy kod numeryczny który jest alternatywą dla wszystkich aplikacji, które muszą być niezależne od alfabetu.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	UN/LOCODE
STOSOWANIE	Niniejszy kod jest stosowany jako jeden z elementów w połączonym kodzie lokalizacji określonym tym standardem
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	EKG ONZ www.unece.org/locode
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	http://www.unece.org/cefact
UWAGI	Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem kodu alfa krajów z kodem lokalizacji

Przykład

BE Belgia

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

Komunikat ERINOT:
TDT/C222/8453
NAD(1)/3207
NAD(2)/3207

Komunikat ERIRSP
NAD(1)/3207

2.4.2.13. Kod lokalizacji wg ONZ – UN/LOCODE

PEŁNY TYTUŁ	Kod ONZ do oznaczania miejscowości w handlu i transporcie
SKRÓT	UN/LOCODE
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	EKG ONZ/CEFACT
PODSTAWA PRAWNA	Zalecenie EKG ONZ nr 16
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	1980
ZMIANA	2006-2
STRUKTURA	Kod kraju (kod alfanumeryczny 2-cyfrowy) na podstawie ISO 3166-1, następnie spacja i kod alfanumeryczny 3-cyfrowy oznaczający nazwę miejsca (5 cyfr) Nazwa miejsca (a ...29) Podział ISO 3166-2, opcjonalnie (a..3) Funkcja, obowiązkowo (an5) Uwagi, opcjonalnie (an..45) Współrzędne geograficzne (000N 0000 W, 000 S 00000 E)

KRÓTKI OPIS	ONZ zaleca stosowanie pięcioliterowego kodu alfabetycznego w celu skracania nazw lokalizacji, które mają znaczenie w międzynarodowym handlu, takich jak porty, lotniska, śródlądowe terminale towarowe i inne lokalizacje w których mogą odbywać się odprawy celne towarów oraz których nazwy muszą być jasno reprezentowane w wymianie informacji między uczestnikami międzynarodowego handlu.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	Kod kraju wg ONZ
STOSOWANIE	Powyższy kod jest stosowany jako jeden z elementów w połączonym kodzie lokalizacji znajdującym się w niniejszej normie
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.unece.org/locode
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	EKG ONZ
UWAGI	Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem poszczególnych elementów kodu lokalizacji

Przykład

BEBRU Belgia, Bruksela

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TDT/LOC (1..9)/C517/3225

CNI/LOC(1..2) /C517/3225

Zob.:

Niniejszy dokument i instrukcje formułowania komunikatów „Definicja poprawionego kodu lokalizacji i kodu terminala” Ministerstwo Transportu i Robót Publicznych

Usługi doradcze ds. ruchu i transportu

maj 2002 r.

2.4.2.14. Kod odcinka toru wodnego

PEŁNY TYTUŁ	Kod odcinka toru wodnego
SKRÓT	
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Krajowa administracja szlaków wodnych
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA-	----
STRUKTURA	5-cyfrowy kod numeryczny
KRÓTKI OPIS	Sieć szlaków wodnych jest podzielona na odcinki. Mogą to być całe rzeki i kanały długości kilkuset kilometrów lub małe odcinki. Dana lokalizacja na odcinku może być określona hektometrem lub przez podanie nazwy (kodu) terminala lub miejsca przepłynięcia.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	UNLOCODE
STOSOWANIE	Numerowanie szlaków wodnych w sieci krajowej. Kod ten jest stosowany jako jeden z elementów w łączonym kodzie lokalizacji tego standardu.
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM-	----
JĘZYKI-	----
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Krajowa administracja szlaków wodnych Koordynacja za pośrednictwem grupy ekspertów ds. ERI
UWAGI	Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem poszczególnych elementów kodu lokalizacji

Przykład	
03937	Rhein, Rüdeshheimer Fahrwasser
02552	Oude Maas w Dordrecht
Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
Zob.:	Zob. niniejszy dokument i instrukcje formułowania komunikatów Definicja poprawionego kodu lokalizacji i kodu terminala
Uwaga 1:	W razie braku kodu toru wodnego, w danym polu należy wpisać zera
Uwaga 2:	Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem poszczególnych elementów kodu lokalizacji

2.4.2.15. Kod terminala

PEŁNY TYTUŁ	Kod terminala
SKRÓT OD-	----
POCHODZI OD	Krajowe organy administracji żegluga śródlądowej
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Wersja 2, kwiecień 2000 r.
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA	Regularnie
STRUKTURA	rodzaj terminala (1-cyfrowy kod numeryczny) numer terminala (5-cyfrowy kod alfanumeryczny)
KRÓTKI OPIS	Dokładniejsze określenie lokalizacji terminala w ramach lokalizacji portu w danym kraju
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	UNLOCODE
STOSOWANIE	Niniejszy kod jest stosowany jako jeden z elementów w łączonym kodzie lokalizacji tego standardu. Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem poszczególnych elementów kodu lokalizacji oraz regułami utrzymania odpowiednich zbiorów kodów.
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.risexpertgroups.org
JĘZYKI-	----
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Krajowa administracja szlaków wodnych Koordynacja za pośrednictwem grupy ekspertów ds. ERI
UWAGI	Sprawą najwyższej wagi jest utrzymanie kodów w taki sposób, aby osiągnąć jak największą stabilność i konsekwencję gwarantującą, że jedynymi koniecznymi zmianami dotyczącymi kodów będzie dodawanie nowych i usuwanie starych kodów. Zob. rozdział 2.7, aby zapoznać się z łączeniem poszczególnych elementów kodu lokalizacji

Przykład	
LEUVE	Leuehaven w Rotterdamie, NL
Zastosowanie w instrukcji formułowania komunikatów	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
Zob.:	Instrukcje formułowania komunikatów i niniejszy dokument Definicja poprawionego kodu lokalizacji i kodu terminala
Uwaga 1:	W razie braku kodu terminala w danym polu należy wpisać zera
Uwaga 2:	Każdy kraj będzie odpowiedzialny za swoje własne dane. Koordynacja i centralna dystrybucja danych będą prowadzone przez Rijkswaterstaat, Niderlandy.
Uwaga 3:	W chwili obecnej kod terminala jest utrzymywany przez Bureau Telematica dla Rijkswaterstaat

2.4.2.16. Kod określający rozmiar i rodzaj kontenera towarowego

PEŁNY TYTUŁ	Kontener – kodowanie, identyfikacja i znakowanie
SKRÓT-	----
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (ISO)
PODSTAWA PRAWNA	ISO 6346, rozdział 4 oraz załączniki D i E
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA-	----
ZMIANA	trzecie wydanie 1.12.1995
STRUKTURA	Rozmiar kontenera; dwa znaki alfanumeryczne (pierwszy dotyczy długości, drugi połączenia wysokości i szerokości) Rodzaj kontenera: dwa znaki alfanumeryczne
KRÓTKI OPIS	Kody określający rozmiar i rodzaj ustalone dla każdego rodzaju kontenerów
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	ISO 6346 – kodowanie, identyfikacja i znakowanie
STOSOWANIE	Jeśli znany i wskazany w wymianie informacji handlowych
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.iso.ch/iso/en
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	http://www.bic-code.org/
UWAGI	Kody określające rozmiar i rodzaj kontenera są umieszczone na kontenerach i jako takie są każdorazowo stosowane w elektronicznym raportowaniu, gdy są podane w innych wymienianych informacjach, np. w trakcie księgowania. Kody określające rozmiar i rodzaj należy stosować jako całość tzn. nie dzielić informacji na części składowe (ISO 6346:1995)

Przykład kodu rozmiaru

42 Długość: 40 stóp; wysokość: 8 stóp 6 cali; szerokość: 8 stóp

Przykład kodu rodzaju

GP Kontener uniwersalny

BU Kontener do ładunków stałych luzem

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

Segment EQD w stosownych przypadkach

2.4.2.17. Kod identyfikacyjny kontenera

PEŁNY TYTUŁ	Kontener – kodowanie, identyfikacja i znakowanie
SKRÓT	Kody ISO określające rozmiar i rodzaj
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna
PODSTAWA PRAWNA	ISO 6346, rozdział 3, załącznik A
BIEŻĄCY STATUS	Wdrożony na całym świecie dla wszystkich kontenerów
DATA WDROŻENIA	1995
ZMIANA-	----
STRUKTURA	Kod właściciela: Trzy litery Identyfikator kategorii sprzętu: jedna litera Numer seryjny: siedem cyfr Cyfra kontrolna: jedna cyfra

KRÓTKI OPIS	System identyfikacyjny jest przeznaczony do ogólnego stosowania, na przykład, w dokumentacji, dla potrzeb kontroli i komunikacji (w tym za pośrednictwem automatycznego systemu przesyłania danych), jak również do znakowania samych kontenerów.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
STOSOWANIE-	----
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.iso.ch/iso/en http://www.bic-code.org/
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75017 Paris, France http://www.bic-code.org/
UWAGI-	----

Przykład

KNLU4713308 Kontener do transportu morskiego (NEDLLOYD) o numerze seryjnym 471330 (8 to cyfra kontrolna)

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.4.2.18. Rodzaj opakowania

PEŁNY TYTUŁ	Kody rodzajów opakowań i materiałów opakowaniowych.
SKRÓT	Zalecenie EKG ONZ nr 21
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	UN CEFACT
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	Sierpień 1994 r. (EKG/TRADE/195)
ZMIANA	Trade/CEFACT/2002/24
STRUKTURA	2-znakowa alfanumeryczna wartość kodu Nazwa wartości kodowej Opis 2-cyfrowej numerycznej wartości kodu
KRÓTKI OPIS	System kodowania numerycznego opisujący wygląd towarów przeznaczonych do transportu w celu ułatwienia ich identyfikacji, rejestracji, obsługi oraz ustalenia stawek za obsługę.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE-	----
STOSOWANIE-	----
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.unece.org/cefact
JĘZYKI	angielski, francuski, niemiecki
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	Numeryczna wartość kodów nie jest używana w tym standardzie.

Przykład

BG Torebka

BX Pudełko

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

CNI/GID/C213/7065

2.4.2.19. Instrukcje obsługi

PEŁNY TYTUŁ	Kod określający instrukcje obsługi
SKRÓT	UN/EDIFACT element danych 4079
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	UN CEFACT
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	25 lipca 2005 r.
ZMIANA	Trade/CEFACT/2005/
STRUKTURA	Przedstawienie: an..3 Nazwa wartości kodowej Opis 3-cyfrowej alfanumerycznej wartości kodu
KRÓTKI OPIS	System kodów alfanumerycznych służący do opisanie instrukcji obsługi w przypadku zadań, które powinny mieć miejsce w porcie ułatwiających obsługę statku oraz określanie stawek za obsługę.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE-	----
STOSOWANIE	komunikaty UN/EDIFACT
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.unece.org/cefact
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	Numeryczna wartość kodów nie jest stosowana w tym standardzie.

Przykład

LOA	Załadunek
DIS	Wyładunek
RES	Przesztatuowanie

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

LOC/HAN/C524/4079

2.4.2.20. Cel wywołania

PEŁNY TYTUŁ	Kod opisujący cel wywołania
SKRÓT	POC C525
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	UN CEFACT
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	25 lipca 2005 r.
ZMIANA	Trade/CEFACT/2005
STRUKTURA	Przedstawienie: an..3 2-cyfrowa numeryczna wartość kodu Nazwa wartości kodowej
KRÓTKI OPIS	System kodowania numerycznego opisujący cel wywołania przez statek ułatwiający identyfikację i rejestrację
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	HAN

STOSOWANIE	Komunikaty EDIFACT
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.unece.org/cefact
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	Numeryczna wartość kodów jest stosowana w tym standardzie

Przykład

1	Usługi logistyczne
23	Usuwanie odpadów

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TSR/POC/C525/8025

2.4.2.21. Rodzaj ładunku

PEŁNY TYTUŁ	Kod klasyfikacji rodzaju ładunku
SKRÓT	UN/EDIFACT 7085 rodzaj ładunku
ORGAN UDOSTĘPNIAJĄCY INFORMACJE	UN CEFACT
PODSTAWA PRAWNA-	----
BIEŻĄCY STATUS	Stosowany w praktyce
DATA WDROŻENIA	25 lipca 2005 r.
ZMIANA	Trade/CEFACT/2005
STRUKTURA	AN..3 2-cyfrowa numeryczna wartość kodu Nazwa wartości kodowej Opis 2-cyfrowej numerycznej wartości kodu
KRÓTKI OPIS	System kodowania numerycznego określający klasyfikację rodzaju ładunku w transporcie w celu ułatwienia identyfikacji, rejestracji, obsługi ładunku oraz ustalenia stawek.
POWIĄZANE KLASYFIKACJE	HAN
STOSOWANIE	Komunikaty EDIFACT
DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM	www.unece.org/cefact
JĘZYKI	angielski
ADRES AGENCJI ODPOWIEDZIALNEJ-	----
UWAGI	W niniejszej specyfikacji technicznej jest stosowana wartość kodów numerycznych

Przykład

5	Inne towary nieprzewożone w kontenerach
30	Ładunek masowy

Zastosowanie w instrukcjach formułowania komunikatów

TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.5. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku

- Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI), w dalszej części nazywany europejskim numerem identyfikacyjnym statku, został zdefiniowany w art. 2.18 załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE.
- Jeśli jednostka nie posiada europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, który jest jej potrzebny do korzystania z usług informacji rzecznej (RIS), właściwy organ państwa członkowskiego, w którym dana jednostka została zarejestrowana lub w którym ma ona swój port macierzysty, przydziela jej taki numer.

- W przypadku jednostek pochodzących z krajów, w których przydzielenie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku nie jest możliwe, europejski numer identyfikacyjny statku powinien być przydzielony takiej jednostce przez właściwy organ państwa członkowskiego, w którym dana jednostka potrzebuje europejskiego numeru identyfikacyjnego statku do skorzystania z RIS po raz pierwszy.
- Właściwy organ wydaje certyfikat, który potwierdza przydzielenie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku.
- Tylko jeden europejski numer identyfikacyjny statku może być przydzielony jednej jednostce. Europejski numer identyfikacyjny statku jest wydawany tylko raz i pozostaje bez zmian przez cały okres użytkowania jednostki.
- Właściciel jednostki lub jego przedstawiciel występuje o przydzielenie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku do właściwego organu. Właściciel jednostki lub jego przedstawiciel jest również odpowiedzialny za umieszczenie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku na jednostce.
- Każde państwo członkowskie powiadamia Komisję o właściwym organie odpowiedzialnym za przydzielenie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku w swoim kraju. Komisja prowadzi rejestr takich właściwych organów oraz właściwych organów zgłoszonych przez kraje trzecie, oraz udostępnia ten rejestr państwom członkowskim. Powyższy rejestr jest również udostępniany państwom trzecim na ich prośbę.
- Każdy właściwy organ zgodnie z poprzednim ustępem dokona wszystkich czynności niezbędnych do informowania wszystkich pozostałych właściwych organów wymienionych w rejestrze prowadzonym, zgodnie z poprzednim ustępem, o każdym europejskim numerze identyfikacyjnym statku, który dany organ przydziela, jak również informowania o danych niezbędnych do identyfikacji statku określonych w dodatku IV do załącznika II dyrektywy 2006/87/WE.
- Dane takie mogą być udostępniane właściwym organom innych państw członkowskich, państwom umawiającym się Konwencji z Mannheim oraz, o ile gwarantowany jest odpowiedni poziom prywatności, państwom trzecim na podstawie umów administracyjnych w celu prowadzenia działalności administracyjnej mającej na celu zachowania bezpieczeństwa i swobody żeglugi.

2.6. Definicja rodzajów statków wg ERI

WYKORZYSTANIE S/T	O	Podział kodu		Nazwa Opis
No	8	00	0	Statek nieznanego typu
				Statek nieznanego typu
V	8	01	0	Frachtowiec motorowy
				Drobnicowiec motorowy.
V	8	02	0	Zbiornikowiec z napędem silnikowym
				Statek motorowy przeznaczony do przewożenia ładunku w zbiornikach.
V	8	02	1	Zbiornikowiec z napędem silnikowym, ładunki płynne, typ N
				Statek motorowy do przewożenia ładunków płynnych.
V	8	02	2	Zbiornikowiec z napędem silnikowym, ładunki płynne, typ C
				Statek motorowy do przewożenia substancji chemicznych o specjalnym charakterze.
V	8	02	3	Zbiornikowiec motorowy, ładunki suche
				Statek motorowy do przewożenia ładunku suchego w taki sam sposób jak ładunku płynnego (np.: cement).
V	8	03	0	Kontenerowiec
				Statek przeznaczony do transportu kontenerów.
V	8	04	0	Zbiornikowiec służący do przewożenia gazu
				Statek ze zbiornikami do przewożenia gazu.
C	8	05	0	Frachtowiec motorowy, holownik
				Statek motorowy przeznaczony do przewożenia ładunku oraz zdolny do holowania.
C	8	06	0	Zbiornikowiec z napędem silnikowym, holownik
				Statek motorowy do przewożenia ładunku płynnego oraz zdolny do holowania.

WYKORZY- STANIE S/T	O	Podział kodu		Nazwa Opis
C	8	07	0	Frachtowiec motorowy z jednym lub dwoma statkami wzdłuż burty Statek motorowy przeznaczony do przewożenia ładunku ogólnego z jednym lub większą liczbą statków wzdłuż burty.
C	8	08	0	Frachtowiec motorowy ze zbiornikowcem Statek motorowy przeznaczony do przewożenia drobnicy przy burcie statku przeznaczonego do przewożenia ładunku płynnego.
C	8	09	0	Frachtowiec motorowy pchający jeden lub więcej frachtowców Statek motorowy przeznaczony do przewożenia drobnicy, pchania jednego lub więcej statków również przeznaczonych do przewożenia drobnicy.
C	8	10	0	Frachtowiec motorowy pchający przynajmniej jeden zbiornikowiec Statek motorowy przeznaczony do przewożenia drobnicy, pchający przynajmniej jeden statek przeznaczony do przewożenia ładunku płynnego.
No	8	11	0	Holownik, frachtowiec Statek przeznaczony do pchania lub holowania innego statku, który również ma możliwość przewożenia drobnicy.
No	8	12	0	Holownik, zbiornikowiec Statek przeznaczony do pchania lub holowania innego statku, który również ma możliwość przewożenia ładunku płynnego.
C	8	13	0	Holownik, frachtowiec, szepiony z innym statkiem Statek przeznaczony do pchania lub holowania innego statku, który również ma możliwość przewożenia drobnicy szepiony z jeszcze jednym lub większą liczbą statków.
C	8	14	0	Holownik, frachtowiec/zbiornikowiec, szepiony z innym statkiem Statek przeznaczony do pchania lub holowania innego statku, który również ma możliwość przewożenia drobnicy albo ładunku płynnego szepiony z jeszcze jednym lub większą liczbą statków.
V	8	15	0	Barka towarowa Barka przeznaczona do przewożenia drobnicy.
V	8	16	0	Barka zbiornikowa Barka przeznaczona do przewożenia ładunku w zbiornikach.
V	8	16	1	Barka zbiornikowa, ładunki płynne, rodzaj N Barka przeznaczona do przewożenia ładunku płynnego.
V	8	16	2	Barka zbiornikowa, ładunki płynne, typ C Barka przeznaczona do przewożenia substancji chemicznych o specjalnym charakterze.
V	8	16	3	Barka zbiornikowa, ładunki suche Barka przeznaczona do przewożenia ładunku suchego w taki sam sposób jak ładunku płynnego (np.: cement).
V	8	17	0	Barka towarowa z kontenerami Barka przeznaczona do przewożenia kontenerów.
V	8	18	0	Barka zbiornikowa, gaz Barka przeznaczona do przewożenia gazu.
C	8	21	0	Zestaw pchany barek, jedna barka przewożąca ładunek Statek przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiania ruchu jednej barki przewożącej ładunek.
C	8	22	0	Zestaw pchany barek, dwie barki przewożące ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch dwóch barek przewożących ładunek.
C	8	23	0	Zestaw pchany barek, trzy barki przewożące ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch trzech barek przewożących ładunek.

WYKORZY- STANIE S/T	O	Podział kodu	Nazwa Opis	
C	8	24	0	Zestaw pchany barek, cztery barki przewożące ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch czterech barek przewożących ładunek.
C	8	25	0	Zestaw pchany barek, pięć barek przewożących ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch pięciu barek przewożących ładunek.
C	8	26	0	Zestaw pchany barek, sześć barek przewożących ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruchu sześciu barek przewożących ładunek.
C	8	27	0	Zestaw pchany barek, siedem barek przewożących ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch siedmiu barek przewożących ładunek.
C	8	28	0	Zestaw pchany barek, osiem barek przewożących ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch ośmiu barek przewożących ładunek.
C	8	29	0	Zestaw pchany barek, dziewięć barek przewożących ładunek Zestaw przeznaczony do pchania/holowania, ułatwiający ruch dziewięciu lub więcej barek przewożących ładunek.
C	8	31	0	Zestaw pchany barek, jedna barka przewożąca gaz/zbiornikowa Zestaw przeznaczony do pchania/holowania w celu przemieszczania jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	32	0	Zestaw barek pchanych i/lub holowanych, dwie barki, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania dwóch barek, tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	33	0	Zestaw barek pchanych i/lub holowanych, trzy barki, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania dwóch barek, w tym co najmniej dwóch barek zbiornikowych lub barek przewożących gaz.
C	8	34	0	Zestaw barek pchanych i/lub holowanych, cztery barki, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania czterech barek, w tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	35	0	Zestaw barek pchanych i/lub holowanych, pięć barek, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania pięciu barek, w tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	36	0	Zestaw pchany barek, sześć barek, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania sześciu barek, w tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	37	0	Zestaw barek pchanych i/lub holowanych, siedem barek, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania siedmiu barek, w tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
C	8	38	0	Zestaw pchany barek, osiem barek, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania ośmiu barek, w tym co najmniej jedna to barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz.
C	8	39	0	Zestaw pchany barek, dziewięć lub więcej barek, w tym co najmniej jedna barka zbiornikowa lub barka przewożąca gaz Zestaw przeznaczony do pchania/holowania dziewięciu lub większej liczby barek, w tym co najmniej jednej barki zbiornikowej lub barki przewożącej gaz.
V	8	40	0	Holownik, pojedynczy Statek przeznaczony do pchania innego statku, który jest jedyną łodzią używaną do holowania
No	8	41	0	Holownik, jeden lub większa liczba zestawów holowanych Statek przeznaczony do pchania innego statku, który bierze udział w jednoczesnym holowaniu jednego lub większej liczby zestawów.

WYKORZY- STANIE S/T	O	Podział kodu	Nazwa Opis
C	8	42 0	Holownik, towarzyszący statkowi lub połączonemu zestawowi Statek przeznaczony do pchania innego statku, który towarzyszy jednemu statkowi lub zestawowi statków lub holowników i statków.
V	8	43 0	Pchacz, pojedynczy Statek przeznaczony do pchania.
V	8	44 0	Statek pasażerski, prom, statek Czerwonego Krzyża, statek wycieczkowy Statek zasadniczo przeznaczony do przewożenia pasażerów.
V	8	44 1	Prom Statek przeznaczony do przewożenia pasażerów i/lub pojazdów podczas regularnych krótkich rejsów.
V	8	44 2	Statek Czerwonego Krzyża Statek z przeznaczony do przewozu ludzi chorych i niepełnosprawnych.
V	8	44 3	Statek wycieczkowy Statek przeznaczony do przewozu pasażerów z noclegiem na pokładzie.
V	8	44 4	Statek pasażerski bez miejsc noclegowych Statek przeznaczony do przewożenia pasażerów, ale bez miejsc noclegowych, takich jak kabiny itp.
V	8	45 0	Statek usługowy, patrol policyjny, usługi portowe Statki przeznaczone do wykonywania określonych specjalistycznych usług.
V	8	46 0	Statek, jednostki do prac konserwacyjnych, pływający żuraw, statek kablowy, statek inspekcyjny, pogłębiarka. Statki przeznaczone do wykonywania konkretnych zadań.
C	8	47 0	Obiekt holowany nieokreślony gdzie indziej Obiekt na holu nieokreślony gdzie indziej.
V	8	48 0	Łódź rybacka Statek przeznaczony do połowów.
V	8	49 0	Bunkrowiec Statek przeznaczony do przewożenia i dostarczania paliwa.
V	8	50 0	Barka, zbiornikowiec chemiczny Statek motorowy do przewożenia chemikaliów płynnych lub chemikaliów luzem.
C	8	51 0	Obiekt nieokreślony gdzie indziej Obiekt pływający nieokreślony gdzie indziej.
			Dodatkowe kody dla morskich środków transportu.
V	1	50 0	Morski drobnicowiec Statek przeznaczony do przewożenia drobnicy.
V	1	51 0	Morski transportowiec Statek przeznaczony do przewozu kontenerów.
V	1	52 0	Morski transportowiec masowy Statek przeznaczony do przewozu ładunków masowych.
V	1	53 0	Zbiornikowiec Statek wyłącznie wyposażony w zbiorniki do przewożenia ładunku

WYKORZY- STANIE S/T	O	Podział kodu		Nazwa Opis
V	1	54	0	Zbiornikowiec do przewozu gazu płynnego Zbiornikowiec przeznaczony do przewozu gazu płynnego.
V	1	85	0	Jednostka pływająca wycieczkowa dłuższa niż 20 metrów Statek przeznaczony do celów rekreacyjnych dłuższy niż 20 metrów
V	1	90	0	Statek szybki Szybki statek do różnych celów
V	1	91	0	Wodolot Statek o konstrukcji skrzydła ślizgający się po wodzie z dużą prędkością
V	1	92	0	Szybki katamaran Szybki statek o konstrukcji złożonej z dwóch równoległych kadłubów

Źródło: EKG ONZ.

2.7. Kody lokalizacji

2.7.1. Elementy danych

Kod lokalizacji składa się z następujących oddzielnych elementów:

Element Nr	Opis
1	Kod kraju wg ONZ (2 cyfry)
2	Kod lokalizacji wg ONZ (3 cyfry)
3	Numer odcinka toru wodnego (5 cyfr)
4	Kod terminala lub kod miejsca przepłynięcia (5 cyfr)
5	Hektometr odcinka toru wodnego (5 cyfr), w bazie danych traktowany jako atrybut numeru odcinka toru wodnego

Wymagana lokalizacja powinna być zawsze podawana w postaci niepowtarzalnego kodu. Można ten wymóg spełnić na wiele różnych sposobów w zależności od celu raportowania i sytuacji lokalnej.

UNLOCODE zawsze składa się z kodu kraju i kodu lokalizacji i dzięki takiej kombinacji kod UNLOCODE jest niepowtarzalny.

2.7.2. Przykład

Cel	Przykład	Zastosowane elementy					Kod				
		1 Kod kraju wg ONZ	2 Kod lokaliza- cji wg ONZ	3 Numer odcinka toru wodnego	4 Kod terminala	5 Hektometr toru wodnego	1	2	3	4	5
Powiadomienie o transporcie, deklaracja fakturowa											
	Miejsce wypłynięcia/cel podróży										
1	Niemcy; Moguncja; Ren; Frankenbach;	x	x	x	X		DE	MAI	03901	00FRB	00000
2	Niderlandy; Rotterdam; odcinek 2552 (Oude Maas); Leuvehaven	x	x	x	X		NL	RTM	02552	LEUVE	00000
3	Niderlandy; odcinek 2552 (Oude Maas); km 2,2	x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022
4	Niemcy; Ren; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
Powiadomienie o ruchu											
	Punkt przepłynięcia										
5	Niemcy; Ren; km 502,3	x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
6	Niemcy; Oberwesel; Ren; Centrum informacji o ruchu;	x	x	x	X		DE	OWE	03901	TRACE	00000
7	Niemcy; Trewir; Mozela; śluza	x	X	x	X		De	TRI	03201	LOCK	00000

Skróty

Skróty	Opis
ADN	Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (dyrektywa Rady 94/95/WE)
ADNR	Réglement pour le transport de matieres dangereuses sur le Rhin
AIS	System automatycznej identyfikacji
BERMAN	Berth Management (awizacja, zawinięcia, manewry statków w porcie) (komunikat EDI)
CCNR	Central Commission for the Navigation on the Rhine (Centralna Komisja Żeglugi na Renie)
CN	Nomenklatura Scalona (towarów) wg zharmonizowanego systemu oznaczeń
DWT	Wyporność
EAN	European Article Numbering Association (Europejskie Stowarzyszenie Kodowania Towarów)
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (system obrazowania map elektronicznych i informacji)
EDI	Electronic data interchange (elektroniczna wymiana danych)
ENI	Europejski numer identyfikacyjny statku
ERI	Electronic Reporting International (międzynarodowy system elektronicznego raportowania)
ERINOT	Powiadomienie (komunikat) ERI
ERIRSP	Odpowiedź (komunikat) ERI
ERN	Electronic Reporting Number (numer elektronicznego raportowania)
ETA	Estimated Time of Arrival (przewidywany czas przybycia)
ETD	Estimated time of departure (przewidywany czas wyjścia z portu)
FAL	Konwencja IMO o ułatwieniu międzynarodowego ruchu morskiego
GPS	Global Positioning System (globalny system pozycjonowania)
Kod HS	Harmonised Commodity Description and Coding System of WCO (Zharmonizowany System Określania i Kodowania Towarów Światowej Organizacji Cel)
HTML	Hipertekstowy język znaczników
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (Message) (powiadamanie [komunikat] o międzynarodowej wysyłce i transporcie materiałów niebezpiecznych)
IMDG	International maritime dangerous goods code (Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych [numer])
IMO	International Maritime Organisation (Międzynarodowa Organizacja Morska)
IMO-FAL	Konwencja o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, 1965 r., ze zmianami
ISO	International Standardisation Organisation (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)
ISPS	International Ship & Port Facility Security (Międzynarodowy kodeks ochrony statku i obiektu portowego)
LOCODE	Kody portów i stacji towarowych wg EKG ONZ
NST 2000	Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu (stosowana począwszy od 2007 r.)
NST/R	Standardowa klasyfikacja towarów do celów statystyk transportu/poprawiona
OFS	Official ship number (urzędowy numer identyfikacyjny statku)
PAXLST	Lista pasażerów (komunikat)
PROTECT	Międzynarodowa organizacja portów Europy Północnej zajmująca się wdrażaniem komunikatów o towarach niebezpiecznych
PCS	Port Community System (system informacyjno-komunikacyjny wspólnoty portowej)
RIS	River Information Services (Usługi informacji rzecznej)

Skróty	Opis
SCAC	Standard Carrier Alpha Code (standardowy kod alfa dla przewoźników)
SOLAS	Konwencja IMO o bezpieczeństwie życia na morzu
UN/CEFACT	UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (Centrum ONZ ds. ułatwień w handlu i elektronicznego biznesu)
UN/EKG	United Nations Economic Commission for Europe (Europejska Komisja Gospodarcza Organizacji Narodów Zjednoczonych)
UN/EDIFACT	Electronic data interchange for Administration, Commerce and Transport (elektroniczna wymiana danych dla celów administracji, handlu i transportu)
UN/LOCODE	United Nations Location Code (kody portów i innych lokalizacji wg ONZ)
UNDG	Kod ONZ dla towarów niebezpiecznych (numer)
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory (Katalog ONZ Wymiany Danych Handlowych)
URL	Uniform Resource Allocator (Internet Address) (ujednolicony format adresowania zasobów [adres internetowy])
VTM	Vessel Traffic Management (Zarządzanie ruchem statków)
VTS	Vessel traffic services (system kontroli ruchu statków)
WCO	World Customs Organisation (Światowa Organizacja Celna)
XML	Extended Markup Language (Rozszerzalny język znaczników)

Dodatek 1

Zgłoszenie towarów (niebezpiecznych) (IFTDGN) – ERINOT

SPIS TREŚCI

1.	Powiadomienie (komunikat) ERI	44
1.1.	Tabela segmentów	44
1.2.	Schemat rozgałęziony (powiadomienie (komunikat) ERI)	46
1.3.	Struktura komunikatu ERINOT	47
1.4.	Segmenty zastępcze	83
1.5.	Statki bez ładunku	84
1.6.	Transport kontenerowy bezpiecznych towarów	84
1.7.	Kontenery, których zawartość nie została dokładnie określona, lub kontenery puste	85
1.8.	Wymiana informacji pomiędzy organami RIS	86
1.9.	Anulowanie powiadomienia	86

1. Powiadomienie (komunikat) ERI

Powiadomienie (komunikat) ERI (ERINOT) stanowi szczególne zastosowanie komunikatu „Powiadomienie o międzynarodowej wysyłce i transporcie towarów niebezpiecznych (IFTDGN)” UN/EDIFACT, ponieważ komunikat ten został opracowany w ramach organizacji PROTECT. Komunikat ERINOT oparty jest na katalogu EDIFACT 98.B oraz na wersji PROTECT 1.0.

Tabela segmentów komunikatu ERINOT jest zamieszczona w rozdziale 1.1. Schemat rozgałęziony komunikatu ERINOT jest zamieszczony w rozdziale 1.2.

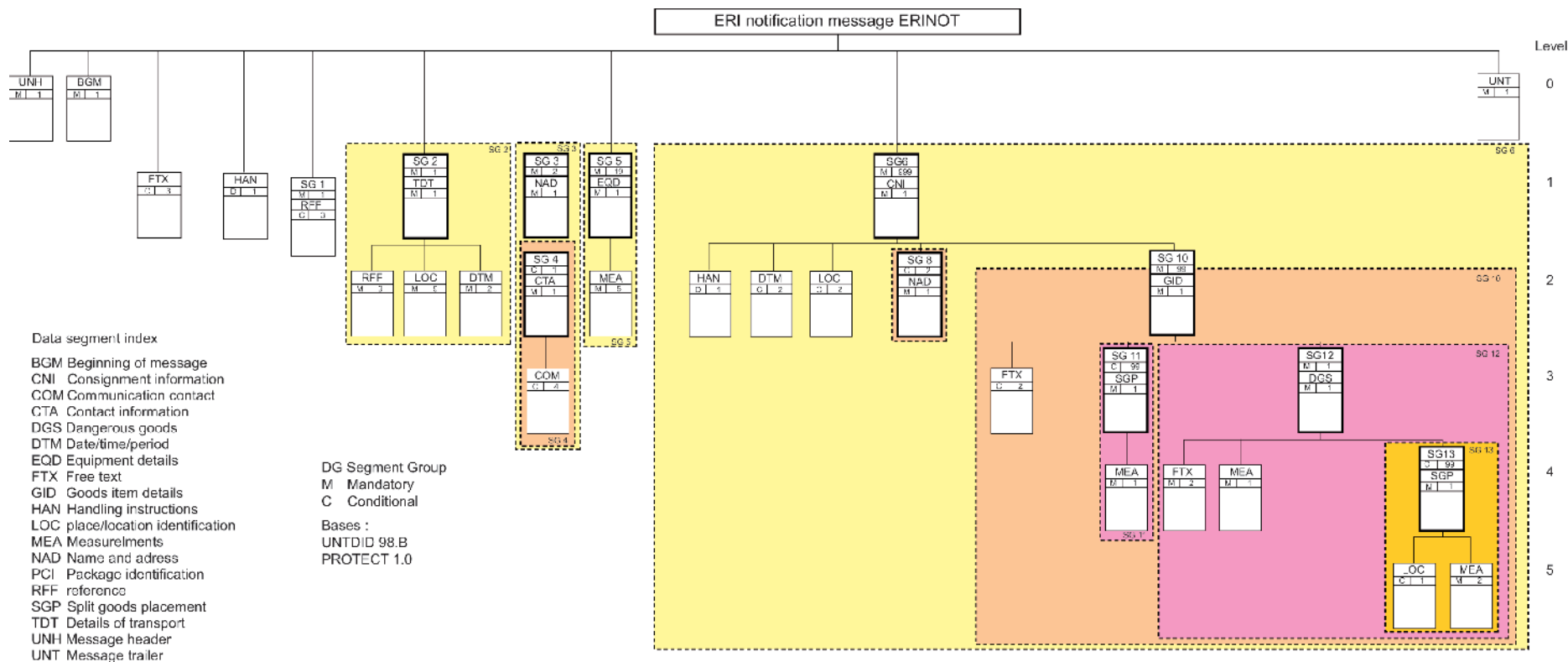
Aby umożliwić korzystanie z komunikatu również w specyficznych okolicznościach (np. konwój statków), wprowadzono dodatkowe kwalifikatory dla segmentów RFF z grupy TDT.

1.1. Tabela segmentów

Tag	Name	ERI			
		S	R	S	R
<u>UNH</u>	Message header	M	1	M	1
<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	C	0
<u>FTX</u>	Free text	C	9	C	3
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	D	1
	-----Segment Group 1-----	C	9-	-- C	3- -- -- -- -- --
<u>REF</u>	Reference	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9-	-- ---- --	0- ---- -- -- -- --
	-----Segment Group 2-----	C	1-	-- M	1- -- -- -- -- --
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1	M	1
<u>RFF</u>	Reference	C	9	M	9
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1	0 M	9
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	2-	-- C-	--- 2- --- ---- -- -- -- --
	-----Segment Group 3-----	C	9-	-- M-	--- 2- --- ---- -- -- -- --
<u>NAD</u>	Name and address	M	1	M	1

1.2. Schemat rozgałęziony (powiadomienie (komunikat) ERI)

BGM (Beginning of message) – Początek komunikatu; CNI (Consignment information) – Informacje o przesyłce; COM (Communication contact) – Kanały kontaktu z nadawcą; CTA (Contact information) – Dane kontaktowe nadawcy; DGS (Dangerous goods) – Towary niebezpieczne; DTM (Date/time/period) – Data/czas/okres; EQD (Equipment details) – Szczegółowe dane dot. wyposażenia; FTX (Free text) – Tekst swobodny; GID (Goods items details) – Szczegółowe dane dot. pozycji towarowych; HAN (Handling instructions) – Instrukcje obsługi ładunku; LOC (Place/location identification) – Identyfikacja miejsca/lokalizacji; MEA (Measurements) – Wymiary; NAD (Name and address) – Nazwa i adres; PCI (Package identification) – Identyfikacja opakowania; RFF (Reference) – Sygnatura; SGP (Split goods placement) – Rozmieszczenie ładunku podzielonego; TDT (Details of transport) – Szczegółowe dane dot. transportu; UNH (Message header) – Nagłówek komunikatu; UNT (Message trailer) – Zakończenie komunikatu; SG (Segment group) – Grupa segmentów; M (Mandatory) – Wymagany; C (Conditional) – Warunkowy; Podstawa: UNTD98.B, PROTECT 1.0



1.3. Struktura komunikatu ERINOT

Tabela 1 przedstawia strukturę segmentów i elementy danych powiadomienia (komunikatu) ERI.

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT						
Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOA” Agencja kontrolująca – poziom A
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	n/d
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0014		C	an..14	Routing address	n/d
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Data wygenerowania, RRM-MDD
	0019		M	n4	Time	Czas wygenerowania, GGMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n/d
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n/d
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n/d
	0026			an..14	Application reference	n/d
	0029			a1	Processing priority code	n/d
	0031		C	n1	Acknowledgement request	„1” = Nadawca prosi o potwierdzenie odebrania i identyfikacji segmentów UNB i UNZ
	0032			an..35	Communications agreement id	n/d
	0035		C	n1	Test indicator	„1” = wymiana dotyczy komunikatu testowego

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identyfikacja, specyfikacja i nagłówek komunikatu
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	„IFTDGN”, typ komunikatu
	0052		M	an..3	Message version number	„D”,
	0054		M	an..3	Message release number	„98B”
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”,
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI12”, ERI wersja 1.2
	0068		Opcjonalny	an..35	Common access reference	Kod referencyjny pełniący rolę wspólnego oznaczenia dla wszystkich komunikatów dot. tego samego rejsu
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	n/d
	0070			n..2	Sequence of transfers	n/d
	0073			a1	First and last transfer	n/d
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identyfikacja typu i funkcji komunikatu
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ komunikatu: „VES”, komunikat nadawany przez statek do organu RIS „CAR”, komunikat nadawany przez przewoźnika do organu RIS „PAS”, raport o przejściu, którego nadawcą i odbiorcą jest organ RIS (zob. również dział 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	1000			an..35	Document / message name	n/d
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Numer referencyjny komunikatu. Na ile to możliwe numer referencyjny powinien być niepowtarzalny zarówno w przypadku nadawcy, jak i odbiorcy. W przypadku przekazywania odebranego komunikatu innemu odbiorcy należy posłużyć się oryginalnym numerem referencyjnym. W takiej sytuacji system przekazu nie powinien generować kolejnego numeru referencyjnego komunikatu.

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	1225		M	an..3	Message function code	Funkcja komunikatu: „1” = komunikat dot. anulowania „9” = nowy komunikat, (oryginalny) „5” = komunikat dot. modyfikacji
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	Służy informowaniu o liczbie osób na pokładzie i liczbie lamp sygnałowych emitujących niebieskie światło rozproszone
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„SAF” (bezpieczeństwo)
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Całkowita liczba osób na pokładzie
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	„0”, „1”, „2”, „3” (liczba lamp sygnałowych emitujących światło rozproszone; statek śródlądowy) „B” (czerwona flaga sygnałowa; statek morski) „V” (specjalne zezwolenie)
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Liczba pasażerów
	4440			an.. 70	Free text	n/d
	4440			an.. 70	Free text	n/d
	3453			an.. 3	Language, coded	n/d
	4447			an..3	Text formatting, coded	n/d
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	Służy informowaniu, czy dane zawarte w komunikacie mogą być przekazane przez odbiorcę innym organom
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACK” („Oświadczenie o ochronie prywatności” lub „Charakter poufny”)
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	„Y” = Tak, „N” = Nie
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	3453			an..3	Language, coded	n/d
	4447			an..3	Text formatting, coded	n/d
	FTX		C		Free text	Przyczyna anulowania
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACD” przyczyna anulowania
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107		M		TEXT REFERENCE	Identyfikacja tekstu
	4441		M	an..17	Free text identification	„CAM” błąd w powiadomieniu „CAO” transport odwołany „CAV” zmiana głównego punktu docelowego transportu „CHD” zmiana czasu przybycia
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M			Tekst
	4440		M	an..70	Free text	Opis przyczyny (tekst swobodny)
	4440		C	an..70	Free text	Tekst swobodny z dodatkowymi wyjaśnieniami
	4440		C	an..70	Free text	Tekst swobodny z dodatkowymi wyjaśnieniami
	4440		C	an..70	Free text	Tekst swobodny z dodatkowymi wyjaśnieniami
	4440		C	an..70	Free text	Tekst swobodny z dodatkowymi wyjaśnieniami
	3453		C	an..3	Language, coded	n/d
	4447		C	an..3	Text formatting, coded	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Domyślnie „T” T = Tranzyt LLO = Załadunek LDI = Wylądunek TSP = Tranzyt w obrębie tego samego portu
	1131		C		Code list qualifier	n/d
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n/d
	4078		C		Handling intructions	n/d
	C218		C		HAZERDOUS MATERIAL	n/d
	7419		C		Hazardous material class code, indentification	n/d
	1131		C		Code list qualifier	n/d
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n/d
	7418		C		Hazardous material class	n/d
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Numer referencyjny komunikatu, który zostaje zastąpiony przez bieżący komunikat. Wymagany, jeśli komunikat stanowi modyfikację innego komunikatu lub oznacza jego anulowanie.
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” oznacza numer referencyjny poprzedniego komunikatu
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Numer referencyjny komunikatu zastępowanego przez bieżący komunikat, umieszczony w segmencie BGM (TAG 1004).
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Sygnatura dokumentu przewozowego
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„FF” oznacza numer referencyjny spedytora portowego
	1154		M	an..35	Reference number	Numer referencyjny dokumentu przewozowego
	1156			an..6	Line number	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Sygnatura scenariusza testowego
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ADD” (numer testu)
	1154		M	an..35	Reference number	Identyfikacja scenariusza testowego; odbiorca powinien być o niej poinformowany.
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Specyfikacja środka transportu, podanie nazwy statku w konwoju (pojedynczy statek, któremu nie towarzyszy barka, należy w tym kontekście również rozumieć jako konwój).
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	„20” oznacza główny etap przewozu ładunku z punktu początkowego do punktu docelowego
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Numer rejsu, ustalony przez nadawcę komunikatu
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8” oznacza transport na wodach śródlądowych, „1” oznacza transport morski (zob. zalecenie EKG ONZ nr 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n/d
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Kod typów środków transportu obejmujących statek i konwój – zob. zalecenie UN/CEFACT nr 28, część 2, rozdział 4.2.1
	8178			an..17	Type of means of transport	n/d
	C040				CARRIER	n/d
	3127			an..17	Carrier identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3128			an..35	Carrier name	n/d
	8101			an..3	Transit direction, coded	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n/d
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n/d
	7130			an..17	Customer authorization number	n/d
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Numer statku: 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku ERN i jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” w przypadku urzędowego numeru statku w systemie CCNR, zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” w przypadku numeru IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” w przypadku wszystkich innych statków (Electronic Reporting International Number - międzynarodowy numer raportowania elektronicznego), zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Nazwa statku; jest skracana, jeśli ma więcej niż 35 znaków
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12. Jeśli przynależność państwowa nie jest znana, należy podać trzycyfrowy kod właściwego organu, który wydał europejski numer identyfikacyjny statku
	8281			an..3	Transport ownership	n/d
TDT	RFF (1)	2	M		REFERENCE	Wymiary transportu, długość
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„LEN” = długość
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Całkowita długość konwoju w centymetrach

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (2)	2	M		REFERENCE	Wymiary transportu, szerokość
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„WID”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Całkowita szerokość konwoju w centymetrach
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (3)	2	M		REFERENCE	Wymiary transportu, zanurzenie
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„DRA”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Zanurzenie konwoju w centymetrach
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (4)	2	C		REFERENCE	Wymiary transportu, wysookość
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„HGT”
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Wysokość konwoju powyżej linii wodnej w centymetrach
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (5)	2	M		REFERENCE	Wymiary transportu, tonaż
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„TON”
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Maksymalna ładowność konwoju w tonach metrycznych

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (6)	2	C		REFERENCE	Krajowa sygnatura rejsu, Belgia
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNB”
	1154		M	an..35	Reference number	Sygnatura rządu Belgii
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (7)	2	C		REFERENCE	Krajowa sygnatura rejsu, Francja
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNF”
	1154		M	an..35	Reference number	Sygnatura rządu Francji
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (8)	2	C		REFERENCE	Krajowa sygnatura rejsu, Niemcy
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GNG”
	1154		M	an..35	Reference number	Sygnatura rządu Niemiec
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	RFF (9)	2	C		REFERENCE	Krajowa sygnatura rejsu, rezerwacja 1
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„GN1”
	1154		M	an..35	Reference number	Sygnatura rządu, rezerwacja 1
1	1156			an..6	Line number	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port wyjścia , port rozpoczęcia transportu
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5” miejsce wyjścia
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (za- lecenie nr 16), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wod- nego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Punkt przejścia przekroczo- ny przez statek. Ten segment oraz segment TDT/DTM(2) z kwalifikatorem 186 są obowiązkowymi elementami raportów o przejściu.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„172” (punkt przejścia)

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla punktu przejścia (śluzy, mostu, ośrodka zarządzania ruchem), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa punktu przejścia
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod punktu przejścia
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	n/d
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Następny punkt przejścia
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„61” (następny port zawinięcia)
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla punktu przejścia (śluzy, mostu, ośrodka kontroli ruchu statków), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa punktu przejścia
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Kod punktu przejścia

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	n/d
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Następne punkty przejścia (informacja o zamierzonej trasie) Maksymalnie pięć punktów pośrednich trasy. Kolejność punktów powinna być odzwierciedlona w komunikacie.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„92” (rozkład trasy)
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla punktu przejścia (słuzę, mostu, ośrodka zarządzania ruchem), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..17	Place / location	Pełna nazwa punktu przejścia
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod punktu przejścia
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Passage datetime	RRMMDDGGMM, por. „201” w DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port przeznaczenia. Pierwszy port docelowy transportu.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„153” w przypadku miejsca zawinięcia
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla portu, zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an 3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	DTM (1) dla LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Czas wyjścia (przewidywany)
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” w przypadku daty/czasu wyjścia, przewidywane
	2380		M	an..35	Date or time period value	Wartość oznaczająca czas wyjścia

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” (RRMMDDGGMM)
TDT	DTM (2) dla LOC(2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Czas przejścia zarejestrowany przez ośrodek zarządzania ruchem
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„186” (czas wyjścia, faktyczny)
	2380		M	an..35	Date or time period value	Wartość oznaczająca czas przejścia: RRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” (RRMMDDGGMM)
TDT	DTM (3) dla LOC(9)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Przewidywany czas przybycia do portu przeznaczenia
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” (czas przybycia, przewidywany)
	2380		M	an..35	Date or time period value	Wartość oznaczająca czas przybycia: RRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” w przypadku RRMMDDGGMM
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	nazwa i adres nadawcy komunikatu
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„MS” w przypadku nadawcy komunikatu
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Kod identyfikacyjny. Powiadomienia kierowane do portu w Rotterdamie muszą zawierać ten element. ERI wypełnia ten element wartością „900000000”
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058				NAME AND ADDRESS	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Nazwa nadawcy
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Ulica i numer lub skrytka pocztowa
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		C	an..35	City name	Miasto
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n/d
	3251		C	an..9	postcode identification	Kod pocztowy
	3207		C	an..3	Country	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Dane kontaktowe nadawcy
	3139			an..3	Contact function	n/d
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n/d
	3412		M	an..35	Department or employee	„ERI”, wartość zastępcza
NAD/CTA	COM	4	C		COMMUNICATION CONTACT	Szczegółowe informacje dot. kanałów kontaktu z nadawcą (maksymalnie 4 razy)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Numer kanału kontaktu

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” w przypadku numeru telefonu „FX” w przypadku numeru faksu „EM” w przypadku adresu e-mail „EI” w przypadku numeru skrzynki EDI (Numer EDI lub adres e-mail dla NAD 1 jest wymagany, jeśli zażądano udzielenia od- powiedzi w formie komunika- tu ERIRSP. Jeśli nie zażądano odpowiedzi, nie należy poda- wać numeru EDI ani adresu e-mail).
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	Nazwa i adres agenta/adresata faktury
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„CG” w przypadku adresu agenta/ faktury; (w przypadku VNF ten segment jest obo- wiązkowy
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Kod identyfikacyjny. Powiado- mienia kierowane do portu w Rotterdamie muszą zawie- rać ten element. ERI wypełnia ten element wartością „900000000”
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058				NAME AND ADDRESS	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Nazwa nadawcy
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Numer faktury dla agenta/adresata faktury
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059		C		STREET	Ulica
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Adres (nazwa ulicy wraz z nu- merem lub skrytka pocztowa)

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		C	an..35	City name	Miasto
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n/d
	3251		C	an..9	Postcode identification	Kod pocztowy
	3207		C	an..3	Country	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Specyfikacja STATKÓW wchodzących w skład konwoju (dla każdego statku, w tym statku głównego, 1 segment), statki z napędem własnym
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRY” w przypadku statku uczestniczącego w napędzie
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17(an7) (an8)	Equipment identification number	Numer statku: 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku oznaczenia ERN i w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” w przypadku urzędowego numeru identyfikacyjnego statku w systemie CCNR (Centralnej Komisji Żeglugi na Renie), zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” w przypadku numeru IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” w przypadku międzynarodowego numeru raportowania elektronicznego, zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Kod w przypadku środka transportu typu statek i konwój wg zalecenia UN/CEFACT nr 28, zob. część 2, rozdział 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	8154			an..35	Equipment size and type	Nazwa statku; jest skracana, jeśli ma więcej niż 35 znaków

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	8077			an..3	Equipment supplier	n/d
	8249			an..3	Equipment status	n/d
	8169			an..3	Full / empty indicator	n/d
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Specyfikacja STATKÓW należących do konwoju (dla każdego statku, w tym statku głównego, 1 segment), statki bez napędu własnego
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„BRN” w przypadku statku nieuczestniczącego w napędzie
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17an 7..8)	Equipment identification number	Numer statku: 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku oznaczenia ERN i jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” w przypadku urzędowego numeru identyfikacyjnego statku w systemie CCNR (Centralnej Komisji Żeglugi na Renie), zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” w przypadku numeru IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” w przypadku międzynarodowego numeru raportowania elektronicznego, zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Kod środka transportu typu statek i konwój wg zalecenia UN/CEFACT nr 28, zob. część 2, rozdział 4.2.1
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	8154			an..35	Equipment size and type	Nazwa statku. Nazwa statku jest skracana, jeśli ma więcej niż 35 znaków.
	8077			an..3	Equipment supplier	n/d
	8249			an..3	Equipment status	n/d
	8169			an..3	Full / empty indicator	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (1)	2	M		MEASUREMENTS	Długość statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„DIM” (rozmiar)
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„LEN” (długość)
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” w przypadku centymetrów; zalecenie EKG ONZ nr 20, załącznik 3, kod standardowy
	6314		M	an..18n5)	Measurement value	Długość
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
EQD	MEA (2)	2	M		MEASUREMENTS	Szerokość statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” (rozmiar)
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„WID” (szerokość)
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” w przypadku centymetrów; zalecenie EKG/ONZ nr 20, załącznik 3, kod standardowy
	6314		M	an..18n4)	Measurement value	Szerokość
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (3)	2	M		MEASUREMENTS	Zanurzenie statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” (rozmiar)
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Szczegółowe dane dot. wymiaru
	6313			an..3	Property measured	„DRA” (zanurzenie)
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” w przypadku centymetrów; zalecenie EKG/ONZ nr 20, kod standardowy
	6314		M	an..18(n4)	Measurement value	Zanurzenie
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	Tonaż statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	„VOL” (pojemność)
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Szczegółowe dane dot. wymiaru
	6313			an..3	Property measured	„AAM” w przypadku tonażu brutto
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” w przypadku tony metrycznej; zalecenie EKG ONZ nr 20, kod standardowy
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Tonaż (ładowność)
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Wykaz liczby KONTENERÓW
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	„CN” w przypadku kontenera
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	Zakres wymiarów dla kontenerów „RNG20” w przypadku kontenerów o długości od 20 do 29 stóp, „RNG30” w przypadku kontenerów o długości od 30 do 39 stóp, „RNG40” w przypadku kontenerów o długości 40 stóp lub większej
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	8154			an..35	Equipment size and type	n/d
	8077			an..3	Equipment supplier	n/d
	8249			an..3	Equipment status	n/d
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Status kontenera: „5” w przypadku wypełnienia ładunkiem, „4” w przypadku braku ładunku (pusty), „6” w przypadku braku dostępnej przestrzeni ładunkowej
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Określenie liczby kontenerów
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	„NR” (liczba)
	C502				MEASUREMENT DETAILS	n/d
	6313			an..3	Property measured	n/d
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„NUM” w przypadku liczby; zob. zalecenie EKG ONZ nr 20, kod standardowy
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Liczba kontenerów danego typu i o danym statusie
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Podział transportowanego ładunku na przesyłki (partie ładunku o podobnym pochodzeniu/skierowane do podobnych punktów docelowych)
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Numer kolejny przesyłki. W przypadku modyfikacji należy posłużyć się tym samym numerem kolejnym.
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	n/d
	1004			an..35	Document / message number	n/d
	1373			an..3	Document / message status, coded	n/d
	1366			an..70	Document / message source	n/d
	3453			an..3	Language, coded	n/d
	1056			an..9	Version	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	1312			n..4	Consignment load sequence number	n/d
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Domyślnie „T”
	1131		C		Code list qualifier	n/d
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n/d
	4078		C		Handling intructions	n/d
	C218		C		HAZERDOUS MATERIAL	n/d
	7419		C		Hazardous material class code, indentification	n/d
	1131		C		Code list qualifier	n/d
	3055		C		Code list responsible agency, coded	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzołóż
1	2	3	4	5	6	7
	7418		C		Hazardous material class	n/d
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Przewidywany czas przybycia do miejsca wylądunku
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” w przypadku przewidywanego czasu przybycia
	2380		M	an..35	Date or time period value	Wartość oznaczająca czas przybycia: RRRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” (RRMMDDGGMM)
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Przewidywany czas wyjścia z miejsca załadunku
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” (przewidywany czas wyjścia)
	2380		M	an..35	Date or time period value	Czas: RRRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201”
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specyfikacja miejsca załadunku ładunku
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„9” (miejsce/port załadunku)
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla miejsca załadunku, zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Specyfikacja miejsca wyładunku ładunku
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„11” (miejsce/port wyładunku)
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (załączenie nr 16), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222		C	an..70 (an..17)	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Nazwa nadawcy ładunku
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„SF” (nadawca ładunku)
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	Numer EDI przypisany nadawcy ładunku
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Nazwa nadawcy ładunku
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Numer faktury
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059				STREET	Ulica
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n/d
	3251			an..9	Postcode identification	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Nazwa odbiorcy ładunku
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„ST” (odbiorca ładunku)
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	Numer EDI przypisany odbiorcy ładunku

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058				NAME AND ADDRESS	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Nazwa odbiorcy ładunku
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Numer faktury
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059				STREET	Ulica
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n/d
	3251			an..9	Postcode identification	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	osobny segment GID dla każdego statku i każdego towaru
	1496		M	n..5	Goods item number	Numer kolejny danego towaru odnoszący się do zawierającej go przesyłki. Niepowtarzalny w ramach przesyłki.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Domyślną wartością jest „1”
	7065			an..17	Type of packages identification	zob. część 2, rozdział 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	7064			an..35	Type of packages	n/d
	7233			an..3	Packaging related information, coded	n/d
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	n/d
	7224			n..8	Number of packages	n/d
	7065			an..17	Type of packages identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	7064			an..35	Type of packages	n/d
	7233			an..3	Packaging related information	n/d
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Liczba zawartych opakowań
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identification	Zalecenie EKG ONZ Nr 21, zob. część 2, rozdział 4.2.18
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	7064			an..35	Type of packages	n/d
	7233			an..3	Packaging related information	n/d
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Dodatkowe informacje dot. towarów
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„ACB” w przypadku dodatkowych informacji
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	typ towaru: „D” w przypadku niebezpiecznego „N” w przypadku bezpiecznego

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Kod HS , pole można pozostawić puste, jeśli kod jest nieznan a towar jest niebezpieczny, zob. załącznik 4, nr 5
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Status celny: „T” = Towar z kraju trzeciego „C” = Towar wspólnotowy „F” = Towar z obszaru nieobjętego systemem fiskalnym Wspólnoty „X” = Towar zgłoszony do wywozu w państwie członkowskim
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Numer referencyjny dokumentu celnego odnoszącego się do towarów typu „T”, „F” i „X”
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Punkt docelowy położony za granicą „Y” = położony za granicą „N” = niepołożony za granicą
	3453			an..3	Language	n/d
	4447			an..3	Text formatting	n/d
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Opis towarów w ładunku bezpiecznym
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAA” w przypadku opisu towarów
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	n/d
	4441			an..17	Free text identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Nazwy towarów w ładunku bezpiecznym
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	Kod NST/R dla bezpiecznego ładunku. Rozszerzony o „00”, jeśli znane są tylko 4 cyfry, a o „000”, jeśli znane są tylko 3 cyfry; zob. część 2, rozdział 4.2.8
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Kod HS dla bezpiecznego ładunku, zob. część 2, rozdział 4.2.6
	4440			an..70	Free text	Dodatkowy opis towarów
	4440			an..70	Free text	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	n/d
	4447			an..3	Text formatting	n/d
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specyfikacja rozmieszczenia bezpiecznego ładunku w obrębie środka transportu
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification number	Numer statku: 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku ERN i jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„IMO” w przypadku numeru IMO, zob. załącznik 4, nr 3 „OFS” w przypadku urzędowego numeru statku w systemie CCNR, zob. część 2, rozdział 4.2.2 „ERN” w przypadku międzynarodowego numeru raportowania elektronicznego, zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
	7224			n..8	Number of packages	n/d
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Specyfikacja wagi bezpiecznego towaru znajdującego się na pokładzie statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” – waga
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” – waga netto uwzględniająca wagę normalnego opakowania
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” – kilogram, zalecenie EKG ONZ nr 20

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	waga w kilogramach
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			an..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	C		MEASUREMENTS	Specyfikacja tonażu bezpiecznego towaru znajdującego się na pokładzie statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” (masa)
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” – masa uwzględniająca czynniki takie jak temperatura czy siła ciężkości
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” – tona metryczna, zalecenie EKG ONZ nr 20
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonaż
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			an..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Identyfikacja towarów niebezpiecznych
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	„ANR” – statki śródlądowe; kod CCNR ADNRR „IMD” – statki morskie; kod IMO IMDG
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	Kod ADN(R) lub IMDG , zob. część 2, rozdział 4.2.10 lub 4.2.11
	8078		C	an..7	Additional hazard classification identifier	Kod klasyfikacji zagrożeń ADNRR, zob. część 2, rozdział 4.2.11
	8092			an..10	Hazard code version number	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	Numer UN (kod UNDG), zob. część 2, rozdział 4.2.9
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	n/d
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Temperatura zapłonu transportowanego towaru
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	„CEL” – stopnie Celsjusza „FAH” – stopnie Fahrenheita
	8339		C	an..3	Packing group	„1” (duże niebezpieczeństwo) „2” (średnie niebezpieczeństwo) „3” (małe niebezpieczeństwo)
	8364		C	an..6	EMS number	Procedury awaryjne
	8410		C	an..4	MFAG number	Instrukcja pierwszej pomocy
	8126			an..10	TREM card number	n/d
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Niebezpieczne towary na statkach przewożących ładunki suche muszą być oznaczone plakietkami
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	zob. ADN(R)
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	zob. ADN(R)
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	n/d
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n/d
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n/d
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n/d
	8255			an..3	Packing instruction	n/d
	8325			an..3	Category of means of transport	n/d
	8211			an..3	Permission for transport	n/d
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Opis towaru niebezpiecznego
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAD” – towary niebezpieczne, nazwa techniczna
	4453			an..3	Free text function code	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	C107				TEXT REFERENCE	n/d
	4441			an..17	Free text identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Nazwa niebezpiecznego towaru (właściwa nazwa przewozowa)
	4440			an..70	Free text value	Dodatkowy opis towarów
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440		C	an..70	Free text	n/d
	3453			an..3	Language	n/d
	4447			an..3	Text formatting	n/d
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Dodatkowe informacje
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAC” – dodatkowe informacje dot. towarów niebezpiecznych
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	„SYN” – oznaczenie poprzedzające synonim
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Synonim niebezpiecznego towaru
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	4440			an..70	Free text	n/d
	3453			an..3	Language	n/d
	4447			an..3	Text formatting	n/d
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Całkowita waga niebezpiecznego towaru należącego do transportu
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” – waga

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzołóż
1	2	3	4	5	6	7
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” – waga netto uwzględniająca wagę normalnego opakowania
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” – kilogram, zalecenie EKG ONZ nr 20
	6314		M	an..18	Measurement value	Waga niebezpiecznego towaru należącego do przesyłki
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACEMENT	Specyfikacja rozlokowania towarów. Jeśli towary transportowane są w kontenerach, ten segment powinien zawierać dane identyfikacyjne statku (barki), na którym znajduje się kontener.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Numer statku: 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku ERN i jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku
	1131		M	an..3	Code list qualifier	„OFS” w przypadku urzędowego numeru identyfikacyjnego statku w systemie CCNR, zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” w przypadku numeru IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” w przypadku międzynarodowego numeru raportowania elektronicznego, zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	7224			n..8	Number of packages	n/d
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Dotyczy całości towarów znajdujących się na statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” – waga
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAL” – waga netto uwzględniająca wagę normalnego opakowania
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” – kilogram, zalecenie EKG ONZ nr 20
	6314		M	an..18	Measurement value	Waga towarów znajdujących się na statku
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Całkowity tonaż towarów znajdujących się na statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” – masa
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” – masa uwzględniająca czynniki takie jak temperatura czy siła ciężkości
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” - tona metryczna, zalecenie EKG ONZ nr 20
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonaż
	6162			n..18	Range minimum	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Rozmieszczenie towarów znajdujących się w kontenerach. Jeśli towary transportowane są w kontenerach, należy podać przynajmniej jedną kombinację SGP określającą statek, na którym znajduje się kontener.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Identyfikacja
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Kod identyfikujący kontenera (kod właściciela, identyfikator, numer seryjny, cyfra kontrolna), zob. część 2, rozdział 4.2.17
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3207			an..3	Country	n/d
	7224			n..8	Number of packages	n/d
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Rozmieszczenie ładunku
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„147” – Komora ładunkowa
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	„BBBRRTT” – przestrzeń ładunkowa (B)/rzęd (R)/poziom (T)
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224			an..70	Place / location	n/d
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	n/d
	3223			an..25	Related place / location one identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	n/d

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	n/d
		3233		an..25	Related place / location two identification	n/d
		1131		an 3	Code list qualifier	n/d
		3055		an..3	Code list responsible agency	n/d
		3232		an..70	Related place / location two	n/d
	5479			an 3	Relation	n/d
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Specyfikacja wagi towaru znajdującego się w kontenerze
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” – waga
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
		6313	M	an..3	Property measured	„AAL” – waga netto uwzględniająca wagę normalnego opakowania
		6321		an..3	Measurement significance, coded	n/d
		6155		an..17	Measurement attribute identification	n/d
		6154		an..70	Measurement attribute	Typ kontenera (ISO 6364, rozdział 4 oraz załączniki D i E)
	C174		M		VALUE/RANGE	
		6411	M	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” – kilogram, zalecenie EKG ONZ nr 20
		6314	M	an..18	Measurement value	Waga towaru znajdującego się w danym kontenerze
		6162		n..18	Range minimum	n/d
		6152		n..18	Range maximum	n/d
		6432		n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Całkowity tonaż towarów znajdujących się na statku
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” – masa
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	„AAX” – masa uwzględniająca czynniki takie jak temperatura czy siła ciężkości

Tabela 1: Powiadomienie (komunikat) ERI ERINOT

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” – tona metryczna, zalecenie EKG ONZ nr 20
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonaż
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Koniec i kontrola kompletności komunikatu
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Koniec i kontrola wymiany
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” – liczba komunikatów w ramach wymiany
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu

1.4. Segmenty zastępcze

Niektóre pozycje, między innymi w raporcie o przejściu **ERINOT(PAS)**, powinny zawierać segmenty „zastępcze” (*dummy*) traktowane jako część wymaganych grup segmentów. Do tych „zastępczych” segmentów należy stosować następujące zasady:

grupa CNI:

- CNI: numer kolejny: „9999”

grupa CNI/GID:

- GID: numer kolejny: „99999”

grupa CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Typ kategorii: „IMD”
 - Klasyfikacja: „0.0”

- Numer UNDG: „0000”
- FTX AAD: nazwa towaru: „DUMMY”
- MEA: waga: 0

1.5. Statki bez ładunku

Jeśli raport dotyczy statku bez ładunku, do wymaganych grup segmentów należy stosować następujące zasady:

1) Brak towarów bezpiecznych lub nieznanymi poprzedni ładunek:

grupa CNI:

- CNI: numer kolejny: „9999”

grupa CNI/GID:

- GID: numer kolejny: „99999”

grupa CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Typ kategorii: „IMD”
 - Klasyfikacja: „0.0”
 - Numer UNDG: „0000”
- FTX AAD: nazwa towaru: „DUMMY”
- MEA: waga: 0

2) Brak towarów niebezpiecznych (w tym przypadku należy zgłosić poprzedni niebezpieczny ładunek):

grupa CNI:

- CNI: aktualny numer kolejny
- LOC: pochodzenie i przeznaczenie (bieżący rejs)

grupa CNI/GID:

- GID: aktualny numer kolejny
- FTX ACB: typ towaru: „D”, kod HS dla (poprzedniego) niebezpiecznego towaru

grupa CNI/GID/DGS:

- DGS: szczegółowe dane dot. niebezpiecznych towarów (poprzedni ładunek)
- FTX AAD: nazwa niebezpiecznego towaru
- MEA: waga: 0
- SGP: szczegółowe dane dot. pustego statku
- MEA: waga: 0

1.6. Transport kontenerowy bezpiecznych towarów

W przypadku transportu kontenerów, jeżeli kontener nie zawiera niebezpiecznych towarów, do wymaganych grup należy stosować następujące dodatkowe zasady:

grupa CNI:

- CNI: aktualny numer kolejny
- LOC: pochodzenie i przeznaczenie

grupa CNI/GID:

- GID: aktualny numer kolejny
- FTX ACB: typ towaru: „N”, kod HS dla towaru

- FTX AAA: nazwa towaru, kod NST/R dla towaru, kod HS dla towaru
- SGP: szczegółowe dane dot. statku
- MEA: całkowita waga bezpiecznego towaru znajdującego się na statku

grupa CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Typ kategorii: „IMD”
 - Klasyfikacja: „0.0”
 - Numer UNDG: „0000”
- FTX AAD: nazwa towaru: „DUMMY”
- MEA: waga: 0
- grupa SGP (1):
 - SGP: szczegółowe dane dot. statku
 - MEA: waga towaru znajdującego się na statku
- grupa SGP (2-99):
 - SGP: numer kontenera
 - MEA: waga towaru znajdującego się w danym kontenerze

Sposób wprowadzania danych dotyczących kontenera zawierającego bezpieczne towary odpowiada sposobowi wprowadzania danych dotyczących kontenera zawierającego towary niebezpieczne. Ze względu na potrzebę zapewnienia kompatybilności z poprzednimi wersjami szczegółowe dane dotyczące statku wprowadzane są dwukrotnie.

1.7. Kontenery, których zawartość nie została dokładnie określona, lub puste kontenery

W przypadku transportu kontenerów, których zawartość nie jest dokładnie znana, lub pustych kontenerów, do wymaganych grup należy stosować następujące dodatkowe zasady:

grupa EQD:

- EQD: zakres wymiarów (dotyczy kontenera)
- MEA: liczba kontenerów należących do danego zakresu

grupa CNI:

- CNI: aktualny numer kolejny
- LOC: pochodzenie i przeznaczenie

grupa CNI/GID:

- GID: aktualny numer kolejny
- FTX ACB: typ towaru: „N”, kod HS
- FTX AAA: nazwa towaru, kod NST/R, kod HS
- SGP: szczegółowe dane dot. statku
- MEA: całkowita waga kontenerów należących do danego zakresu

grupa CNI/GID/DGS:

- grupa zastępcza

Poniższe kody należy stosować z uwzględnieniem zakresu, w którym mieszczą się kontenery:

	kod HS	kod NST/R
Kontenery 20 stóp, puste	8609000002	991001
Kontenery 30 stóp, puste	8609000004	991002
Kontenery 40 stóp, puste	8609000003	991003
Kontenery 20 stóp, załadowane	8609000007	991004
Kontenery 30 stóp, z ładunkiem	8609000008	991005
Kontenery 40 stóp, z ładunkiem	8609000009	991006

1.8. Wymiana informacji pomiędzy organami RIS

W przypadku wymiany informacji pomiędzy organami RIS typ komunikatu o przejściu powinien być wyróżniony poprzez wprowadzenie oznaczenia „PAS” w segmencie BGM (element danych 1001).

W komunikacie PAS należy zamieścić poniższe informacje dotyczące rejsu:

- BGM element danych 1001 = „PAS”
- grupa TDT:
 - LOC(1), typ „5” = miejsce wyjścia
 - LOC(2), typ „172” = punkt przejścia
 - LOC(9), typ „186” = miejsce przeznaczenia (pierwszy port docelowy dla transportu)
 - DTM(2), typ „186” = punkt przejścia z LOC(2)
 - DTM(3), typ „132” = przewidywany czas przybycia (ETA) do LOC(9), jeśli jest znany
- Grupy CNI, które opisują cały (znany) ładunek znajdujący się na pokładzie.

Grupa CNI może być pusta, jeśli komunikat o przejściu służy powiadomieniu innej (miejscowej) Strony o ostatniej pozycji statku/ostatnim punkcie przejścia miniętym przez statek.

1.9. Anulowanie powiadomienia

W przypadku anulowania powiadomienia należy podać następujące informacje:

- BGM element danych 1225 = „1”.
 - RFF(ACW) element danych 1154 powinien odnosić się do ostatniego wysłanego komunikatu.
 - Wszystkie pozostałe segmenty (TDT, CNI itd.) powinny zawierać takie same informacje jak w ostatnim przesłanym powiadomieniu (komunikacie).
-

Dodatek 2

Lista pasażerów i załogi (PAXLST)

SPIS TREŚCI

1.	Standardowy komunikat PAXLST wg standardu UN/EDIFACT	87
1.1.	Opis funkcjonalny	87
1.2.	Zakres stosowania	87
2.	Struktura komunikatu	88
2.1.	Schemat rozgałęziony	88
2.2.	Tabela segmentów	89
2.3.	Format komunikatu zawierającego listę pasażerów/załogi	89

1. STANDARDOWY KOMUNIKAT PAXLST WG STANDARDU UN/EDIFACT

Komunikat zawierający listę pasażerów i/lub załogi jest sporządzany jako komunikat typu PAXLST w formacie UN/EDIFACT.

1.1. Opis funkcjonalny

Komunikat zawierający listę pasażerów/załogi (PAXLST) umożliwia przekazywanie danych dotyczących pasażerów i/lub załogi. Komunikat jest stosowany do wymiany danych w żegludze śródlądowej między kapitanem/szyprem bądź przewoźnikiem a wyznaczonymi organami, np. terminalami ISPS, służbami celnymi, służbami imigracyjnymi, policją.

Komunikat jest również stosowany do przekazywania danych dotyczących pasażerów/załogi przez wyznaczone organy w kraju wyjścia właściwym organom w kraju docelowym środka transportu.

1.2. Zakres stosowania

Komunikat zawierający listę pasażerów może być stosowany zarówno na szczeblu krajowym, jak i międzynarodowym. Jest on oparty na praktyce powszechnie przyjętej w administracji, handlu i transporcie i może być stosowany niezależnie od rodzaju przedsiębiorstwa czy sektora. Komunikat jest niezależny od środka transportu. Zgodnie z podstawową koncepcją komunikatu PAXLST istnieje jeden komunikat z listą wszystkich członków załogi danego statku odbywającego konkretny rejs oraz drugi komunikat zawierający listę pasażerów biorących udział w tym rejsie, przy czym ewentualni pasażerowie bez biletu mogą być zgłoszeni za pośrednictwem osobnego komunikatu. Komunikaty mogą być przesyłane osobno bądź łącznie.

Zgodnie z formularzem 5 IMO FAL Lista Załogi, organy administracji morskiej nie wymagają żadnych innych informacji poza wymienionymi poniżej:

- Nazwa i kraj pochodzenia statku (kraj/obszar rejestracji)
- Nazwisko
- Imiona

- Obywatelstwo
- Ranga bądź tytuł
- Data i miejsce urodzenia
- Rodzaj i numer dokumentu tożsamości
- Port i data przybycia
- Przybywający z

Zgodnie z wymogami właściwych organów w przypadku żeglugi śródlądowej wymagane są również następujące informacje:

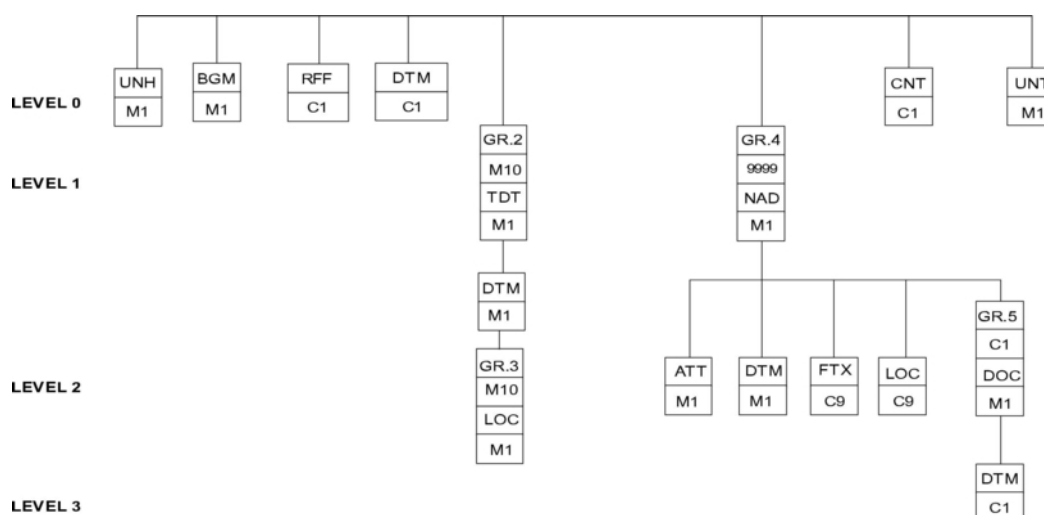
- Nazwiska gości obecnych na statku
- Numery tablic rejestracyjnych pojazdów
- Dokładny czas i miejsce wejścia na pokład oraz zejścia na ląd
- Wymagane usługi jak np. dostawy, zapasy i części zamienne
- Nazwiska członków ekipy remontowej oraz nazwa przedsiębiorstwa remontowego
- Zmiany składu załogi
- Dzieci członków załogi

Wszystkie powyższe dane mogą być wymieniane za pośrednictwem komunikatu PAXLST.

2. STRUKTURA KOMUNIKATU

Struktura komunikatu zawierającego listę załogi bądź pasażerów jest następująca:

2.1. Schemat rozgałęziony



2.2. Tabela segmentów

Tag	Name	S	R	ERI
UNH	Message header	M	1	M 1
BGM	Beginning of message	M	1	M 1
RFF	Reference	C	1	C 1
DTM	Date/time/period	C	9	C 1
	•••Segment Group 2•••	••••••••••	M	10••• M• 1•• ••• •••
TDT	Details of transport	M	1	M 1 •
DTM	Date/time/period	M	1	M 1 •
	•••Segment Group 3•••	••••••••••	C	99••• M• 10• ••• •••
LOC	Place/location identification	M	1••••	M• 1•• ••• •••
	•••Segment Group 4•••	••••••~••••••	C	99999• C 9999 ••• •••
NAD	Name and address	M	1	M 1 •
ATT	Attribute	C	9	M 1 •
DTM	Date/time/period	C	9	M 1 •
FTX	Free text	C	9 9	C 9
LOC	Place/location identification	C	2 5	C 9 •
	•••Segment Group 5•••	••••••~••••••	C	5•••• C• 1•• ••• •••
DOC	Document/message details	M	1	M 1 • •
DTM	Date/time/period	C	1••••	C• 1•• ••• •••
CNT	Control total	C	1	C 1
AUT	Authentication result	C	1	C 1
UNT	Message trailer	M	1	M 1

Możliwe jest przesłanie do trzech komunikatów dotyczących jednego rejsu i jednego środka transportu.

Te trzy komunikaty to:

- lista załogi,
- lista pasażerów,
- lista pasażerów bez biletu.

2.3. Format komunikatu zawierającego listę pasażerów/załogi

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.

Grupa segmen-tów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Znak spacji
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.? '	6 znaków
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOC” – Agencja kontrolująca
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0008			an..14	Address for reverse routing	n/d
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0014		C	an..14	Routing address	n/d
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Data wygenerowania, RRRMMDD
	0019		M	n4	Time	Czas wygenerowania, GGMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n/d
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n/d
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n/d
	0026			an..14		Sygnatura aplikacji
	0029			a1		Kod priorytetu przetwarzania
	0031		C	C	n1	Żądanie powiadomienia
	0032			an..35		Identyfikacja porozumienia dot. łączności
	0035			C	n1	Wskaźnik testu

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Identyfikacja, specyfikacja i nagłówki komunikatu
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identyfikacja komunikatu
	0065		M	an..6	Message type	„PAXLST”, rodzaj komunikatu
	0052		M	an..3	Message version number	„D”, numer wersji komunikatu
	0054		M	an..3	Message release number	„05A”, numer nadania komunikatu
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”, agencja kontrolująca
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI10”, kod przydzielony przez stowarzyszenie
	0068			an..35	Common access reference	Sygnatura wspólnego dostępu Sygnatura pełniąca rolę wspólnego oznaczenia dla wszystkich komunikatów przypisanych do jednego wspólnego pliku
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Status przekazu
	0070			n..2	Sequence of transfers	n/d
	0073			a1	First and last transfer	n/d
	BGM	0	M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	Identyfikacja rodzaju i funkcji komunikatu
	C002				Document / message name code	Nazwa komunikatu
	1001		M	an..3	Code list qualifier	Rodzaj komunikatu: „250” lista załogi „745” lista pasażerów „10” lista pasażerów bez biletu
	1131			an..17	Code list responsible agency	n/d
	3055			an..3	Document / message name	n/d
	1000		M	an..35	DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	Nazwa dokumentu: „LISTA ZAŁOGI” „LISTA PASAŻERÓW” „LISTA PASAŻERÓW BEZ BILETU” (jedna lista PAXLST zawiera jeden dokument)

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1004		C	an..35	Document identifier	(an14) numer referencyjny komunikatu
	1056			an..9	Version	identyfikator wersji
	1060			an..6	Revision number	identyfikator korekty
	1225		C	an..3	Message function code	kod funkcyjny komunikatu, „9” = nowy komunikat, „5” = komunikat dot. modyfikacji
	4343			an..3	Response type code	n/d
	RFF	0	C		REFERENCE	Sygnatura komunikatu, który podlega zmianie; wymagana, jeśli komunikat jest komunikatem dot. modyfikacji
	C506		M		REFERENCE	Sygnatura
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW”
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) numer referencyjny komunikatu umieszczony w segmencie BGM, tag 1004 komunikatu, do którego odnosi się bieżący komunikat
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..35	Revision number	n/d
	DTM	0	M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	Data/czas/okres
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„184” Data powiadomienia
	2380		M	an..35	Date or time period value	Czas: RRRRMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102”
	TDT	0	M		Specification of the means of transport	Specyfikacja środków transportu, podanie nazwy statku w konwoju (pojedynczy statek, któremu nie towarzyszy barka, należy w tym kontekście również rozumieć jako konwój)
	8051		M	an..3	„20” (main transport)	Kwalifikator kodu etapu transportu
	8028			an..17	Conveyance reference number	Numer rejsu, określony przez nadawcę komunikatu

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
	C220				Transport modality	
	8067			an..3	Mode of transport, coded	„8” dla transportu na wodach śródlądowych, „1” dla transportu morskiego (zob. EKG ONZ zalecenie 19)
	8066			an..17	n.a.	
	C228				Type of means of transport identification, convoy type	Kod dla rodzajów środków transportu (statki i konwoje) wg EKG ONZ zalecenie 28, zob. część 2, rozdział 4.2.1
	8179			an..8	n.a.	
	8178			an..17	n.a.	
	C040				Carrier	
	3127			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	3128			an..35	n.a.	
	8101			an..3	n.a.	
	C401				Additional transport information	
	8457			an..3	n.a.	
	8459			an..3	n.a.	
	7130			an..17	n.a.	
	C222				Transport identification	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Numer statku 7 cyfr w przypadku OFS lub IMO, 8 cyfr w przypadku oznaczenia ERN oraz jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” w przypadku urzędowego numeru statku w systemie CNR, zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” w przypadku numeru IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” w przypadku wszystkich innych statków (Electronic Reporting International Number/międzynarodowy numer raportowania elektronicznego), zob. część 2, rozdział 4.2.4 „ENI” w przypadku jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5
	3055			an..3	n.a.	
	8212		M	an..35	Name of the vessel	Nazwa statku; jest skrącana jeśli ma więcej niż 35 znaków

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	8453		D	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	Kod kraju ISO alfa-2 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12 Uwaga o zależności. Jeśli nieznan jest kraj pochodzenia jednostki śródlądowej, należy podać kod kraju bądź obszaru rejestracji zgodnie ze specyfikacją numeru ENI
	8281			an..3	n.a.	
TDT	DTM	1	M	TDT (20)	Estimated time of arrival / departure	
	C507				Date / time / period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” – przybycie „133” – wypłynięcie
	2380		M	an..35	Date or time period value	Podane w lokalnym czasie miejsca przybycia
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203” dla RRRRMMDDGGMM
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port wyjścia , port, w którym rozpoczyna się transport
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„5” miejsce wyjścia
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie 16), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Ostatni port zawinięcia
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„125”
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie 16), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port przybycia
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„60”
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie 16), zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wodnego
	5479			an..3	Relation	n/d
	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Nazwisko i szczegółowe dane dotyczące miejsca zamieszkania danej osoby
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Rodzaj nazwy: „FM” w przypadku członka załogi „FL” w przypadku pasażera „BV” w przypadku pasażerów bez biletu
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Identyfikacja nazwy
	3039			an..35	Party identification	Kod bądź opis tekstowy powiązania

Grupa segmentów	Segment Złożony danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058		M		NAME AND ADDRESS	n/d
	3124		M	an..35	Name and address line	Nazwisko
	3124		M	an..35	Name and address line	Imiona
	3124		C	an..35	Name and address line	Prefiks (płeć)
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number / p.o. box	Ulica i numer lub skrytka pocztowa
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		C	an..35	City name	Miasto
	C819		C		Country sub-entity identification	n/d
	3229		C	an..9	postcode identification	Kod pocztowy
	1131		C	an..17	country	ISO 3166-1 kod alfa-2 kraju, zob. część 2, rozdział 4.2.12
	3055			an..3	n.a.	
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postal code	
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	
	ATT		C	NAD	Rank / title	Ranga/tytuł
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	„5” tytuł zawodowy „1” członek załogi
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9020			an..70	n.a.	
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9018		M	an..256	Attribute detail	Nazwa rangi/tytułu np. Oficer dowodzący/
NAD	DTM	1	M	NAD	DATE / TIME / PERIOD	Data urodzenia
	C507				Date / time / period	Data/czas/okres
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„329”
	2380		M	an..35	Date or time period value	Data: RRRRMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„102”
NAD	FTX	1	C	NAD	Free text	Informacje ogólne
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Rodzaj tematu tekstu „AAI” Informacje ogólne
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Informacje o zawinięciu statku związane z przyjęciem osób na pokład Informacje ogólne dotyczące zawinięcia statku do portu
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Numer rejestracyjny pojazdu
	4440		C	an..512	Free text	Gość
	4440			an..512	Free text	Nazwa przedsiębiorstwa dostawcy usług i inne szczegóły
	4440			an..512	Free text	Nazwiska i czas trwania wizyt odwiedzających dzieci
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzoysłów
1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC		M	NAD	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Miejsce urodzenia
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	„180”
	C517				LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..25	Place / location identification	ISO 3166-1 kod alfa-2 kraju, zob. część 2, rozdział 4.2.12
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3224		M	an..256	Place / location	miejsce urodzenia
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3222			an..70	Related place / location one	
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3232			an..70	Related place / location two	
	5479			an..3	Relation	
NAD	DOC	1	M	NAD	Travel document details	Szczegóły dot. dokumentu podróży
	C002		M		Document / message name	Nazwa dokumentu/komunikatu
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Rodzaj dokumentu „39” – paszport „36” – dokument tożsamości „SMB” – książeczka żeglarska
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	1000			an..35	Document name	
	C503				Document / message details	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Identyfikator dokumentu
	1373			an..3	Document/message status, coded	
	1366			an..70	Document/message source.	
	3453			an..3	Language, coded	
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	
	1220			n..2	Number of copies of document required	
	1218			n..2	Number of originals of document required	
DOC	DTM	2	C	DOC	DATE / TIME / PERIOD	Termin ważności
	C507				Date / time / period	Data/czas/okres
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„192”
	2380		M	an..35	Date or time period value	Data: RRRMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„101”
	AUT	0	C		Authentication result	Wynik uwierzytelnienia
	9280		M	an..35	validation result value	wartość wyniku kontroli poprawności
	9282		C	an..35	validation key identifier	identyfikator klucza kontroli poprawności
	UNT	0	M		End and control of completeness of the message	
	0074		M	n..6	number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Koniec i kontrola wymiany
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” – liczba komunikatów w ramach wymiany
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu

Dodatek 3

Komunikat ERINOT z odpowiedzią i potwierdzeniem odbioru (APERAK) – ERIRSP

SPIS TREŚCI

1.	Ogólny komunikat APERAK z odpowiedzią i potwierdzeniem odbioru	101
1.1.	Zakres stosowania	101
1.2.	Zasady	101
2.	Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI – ERIRSP	101
2.1.	Tabela segmentów	102
2.2.	Struktura komunikatu ERIRSP	102
3.	Kody błędów	108

1. OGÓLNY KOMUNIKAT APERAK Z ODPOWIEDZIĄ I POTWIERDZENIEM ODBIORU

Komunikat ten stosuje się w celu zapewnienia, jeżeli jest to wymagane, funkcji odpowiedzi dla potrzeb wysyłania komunikatów.

Komunikat ten spełnia następujące funkcje:

- a) informowanie nadawcy komunikatu o przyjęciu jego komunikatu przez aplikację adresata oraz o odrzuceniu komunikatu z powodu błędów napotkanych podczas jego przetwarzania przez aplikację;
- b) przesłanie do nadawcy potwierdzenia odbioru jego komunikatu przez aplikację adresata.

1.1. Zakres stosowania

Komunikat informujący o błędzie aplikacji i zawierający potwierdzenie odbioru może być wykorzystywany zarówno w przypadku aplikacji krajowych, jak i międzynarodowych. Jego stosowanie odbywa się w oparciu o praktyki biznesowe w dziedzinie administracji i transportu i nie zależy od rodzaju działalności gospodarczej ani sektora przemysłu.

1.2. Zasady

W pierwszej kolejności komunikat poddawany jest kontroli na poziomie systemu (CONTRL) w celu wykrycia błędów oraz potwierdzenia jego odbioru. Następnie jest on przekazywany do aplikacji w celu przetworzenia.

W razie wykrycia na poziomie aplikacji błędu uniemożliwiającego pełne przetworzenie komunikatu, do jego pierwotnego nadawcy wysyłany jest komunikat APERAK zawierający szczegółowe dane dotyczące napotkanego błędu/błędów. W przypadku błędu aplikacji, np. gdy przyczyną jest błąd oprogramowania, komunikat APERAK przetwarzany jest ręcznie. Jeżeli nie został wykryty żaden błąd i konieczne jest potwierdzenie odbioru (gdy nie istnieje żadna dedykowana odpowiedź na oryginalny komunikat), wysyłany jest komunikat APERAK określający powody potwierdzenia odbioru.

W przypadku potwierdzenia odbioru komunikat APERAK przetwarzany jest w sposób automatyczny lub ręczny, według uznania odbiorcy.

2. KOMUNIKAT Z ODPOWIEDZIĄ WEDŁUG STANDARDU ERI - ERIRSP

Komunikat ERIRSP wywodzi się z komunikatu UN/EDIFACT APERAK. Wszystkie komunikaty będące odpowiedzią na funkcje powiadomienia według standardu ERINOT (nowy komunikat, zmiana lub anulowanie) mają taką samą strukturę. Odpowiedź na „zmianę” lub „anulowanie” komunikatu zawiera informacje mówiące o tym, czy dana „zmiana” lub „anulowanie” zostały przetworzone przez system odbierający. Odpowiedź wymagana jest tylko w przypadku, gdy segment NAD (1)/COM z kwalifikatorem „EI” zawiera numer skrzynki pocztowej lub gdy segment NAD (1)/COM z kwalifikatorem „EM” zawiera adres e-mail, pod który należy skierować odpowiedź.

2.1. Tabela segmentów

Pos	Tag	Name	S	R
0010	<u>UNH</u>	Message header	M	1
0020	<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1
0030	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0040	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0050	<u>CNT</u>	Control total	C	9
0060		*****Segment group 1*****	C	9
0070	<u>REF</u>	Reference	M	1
0080	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0090		*****Segment group 2*****	C	9
0100	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
0110	<u>CTA</u>	Contact information	C	9
0120	<u>COM</u>	Communication contact	C	9
0130		*****Segment group 3*****	C	9
0140	<u>ERC</u>	Application error information	M	1
0150	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0160		*****Segment group 4*****	C	9
0170	<u>RFF</u>	Reference	M	1
0180	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0190	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

2.2. Struktura komunikatu ERIRSP

W tabeli 2 zdefiniowane zostały segmenty komunikatu z odpowiedzią według standardu ERI.

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	„UNOA” agencja kontrolująca
	0002		M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0008			an..14	Address for reverse routing	n/d

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0014			an..14	Routing address	n/d
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Data wygenerowania, RRMMDD
	0019		M	n4	Time	Czas wygenerowania, GGMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / password	n/d
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n/d
	0026			an..14	Application reference	n/d
	0029			a1	Processing priority code	n/d
	0031		C	n1	Acknowledgement request	
	0032			an..35	Communications agreement id	n/d
	0035		C	n1	Test indicator	„1” = wymiana dotyczy komunikatu testowego
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Identyfikacja, specyfikacja i nagłówki komunikatu
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	„APERAK”, typ komunikatu
	0052		M	an..3	Message version number	„D”,
	0054		M	an..3	Message release number	„98B”
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN”,
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ER112”, ERI wersja 1.2,
	0068			an..35	Common access reference	n/d

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n/d
	0073			a1	First and last transfer	n/d
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Identyfikacja typu i funkcji komunikatu
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ otrzymanego komunikatu, w przypadku gdy niniejszy komunikat zawiera informację dotyczącą potwierdzenia odbioru: „VES” – komunikat nadawany przez statek do organu RIS; „CAR” – komunikat nadawany przez przewoźnika do organu RIS „PAS” – raport o przejściu, którego nadawcą i odbiorcą jest organ RIS
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	1000			an..35	Document / message name	n/d
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Numer referencyjny komunikatu. Na ile to możliwe numer referencyjny powinien być niepowtarzalny zarówno w przypadku nadawcy, jak i odbiorcy. W przypadku przekazywania odebranego komunikatu innemu odbiorcy należy posłużyć się oryginalnym numerem referencyjnym. W takiej sytuacji system przekazu nie powinien generować kolejnego numeru referencyjnego komunikatu.
	1056			an..9	Version	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	1225		M	an..3	Message function code	Funkcja komunikatu: „9” = nowy komunikat

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłow
1	2	3	4	5	6	7
	4343		M	an..3	Response type code	„AP” przyjęty „RE” odrzucony. Powiadomienie zostaje odrzucone, jeżeli transport został już uruchomiony.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	Data/czas uzyskania zatwierdzenia lub odrzucenia przez aplikację odbiorcy
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137” - data/czas dokumentu/komunikatu
	2380		M	an..35	Date or time period value	Czas przybycia: RRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„201” - (RRMMDDGGMM)
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Numer referencyjny poprzedniego komunikatu
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” – numer referencyjny poprzedniego komunikatu
	1154		M	an..35	Reference number	Numer referencyjny komunikatu zastępowanego przez bieżący komunikat, umieszczony w segmencie BGM (TAG 1004)
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Sygnatura transakcji/numer faktury
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„AAY” oznacza numer referencyjny transakcji
	1154		M	an..35	Reference number	Numer referencyjny przyznawany przez organ przyjmujący. Numer ten powinien rozpoczynać się kodem kraju wg ONZ. Dalej powinny znajdować się trzy miejsca dla potrzeb uzupełnienia przez system przydzielający numer. Ostatnia część stanowi faktyczny numer referencyjny.

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Nazwa i adres podmiotu wysyłającego powiadomienie
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	„MS” - nadawca komunikatu
	C082				PARTY IDENTIFICATION DATAILS	n/d
	3039			an..35	Party identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C058				NAME AND ADDRESS	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	3124			an..35	Name and address line	n/d
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Nazwa podmiotu wysyłającego powiadomienie.
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3036			an..35	Party name	n/d
	3045			an..3	Party name format, coded	n/d
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Ulica i numer lub numer skrytki pocztowej
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	n/d
	3164		C	an..35	City name	Miasto
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n/d
	3251		C	an..9	postcode identification	Kod pocztowy

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	country	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Szczegółowe informacje dot. kanałów kontaktu z nadawcą (maksymalnie 2 razy)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Numer kanału kontaktu
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” (numer telefonu) „FX” (numer faksu)
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Kod błędu aplikacji
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	Służy wyjaśnieniu powodu odrzucenia
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	„AAO” oznacza opis błędu w formie tekstu swobodnego
	4453			an..3	Free text function code	n/d
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n/d
	1131			an..3	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	C108		C		TEXT LITERAL	Tekst
	4440		M	an.. 70	Free text	Dalszy ciąg opisu
	4440		C	an.. 70	Free text	Dalszy ciąg opisu
	4440		C	an.. 70	Free text	Dalszy ciąg opisu
	4440		C	an.. 70	Free text	Dalszy ciąg opisu
	4440		C	an.. 70	Free text	Dalszy ciąg opisu
	3453			an.. 3	Language, coded	n/d

Tabela 2: Komunikat z odpowiedzią według standardu ERI - ERIRSP

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Nazwa	Opis Kwalifikatory ujęte w cudzysłowach
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	n/d
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Koniec i kontrola kompletności komunikatu
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Koniec i kontrola wymiany
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” oznacza liczbę komunikatów w ramach wymiany
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu

3. KODY BŁĘDÓW

W niniejszym rozdziale przedstawiono listę kodów błędów, które powinny być stosowane w segmencie ERC, element danych 9321 dla atrybutu danych: *MESSAGE REFERENCE ANSWERED TO ERROR DESCR CODE*.

Jest to lista kodów umożliwiających sporządzenie opisu błędu, stosowanych przez grupę PROTECT; kody zostały wyrażone w wartościach numerycznych.

W przypadku stosowania na szczeblu lokalnym konieczne mogą okazać się dodatkowe kody. W ramach zastosowań lokalnych istnieje możliwość przydzielania dodatkowych kodów alfanumerycznych, przy czym w takim przypadku pierwszy znak jest alfabetyczny (np. A12).

Kody błędów zostały przedstawione w dwóch tabelach. W pierwszej z nich kody zostały uporządkowane według opisów, natomiast w drugiej – według wartości.

W tabelach podano również, czy dany kod może być stosowany w odpowiedzi na komunikat typu BERMAN (B), ERINOT (E) lub WASDIS (W). Informacje te stanowią jedynie wskazówkę i ich celem nie jest ograniczenie stosowania kodów.

Kody błędów uporządkowane alfabetycznie według opisów

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
493	Bezpieczeństwo: brak kodu ISPS	B		
491	Bezpieczeństwo: nazwa i adres organu wydającego certyfikat ISSC są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
492	Bezpieczeństwo: niepoprawny kod „ISSC na pokładzie” i/lub wskaźnik kodu „Zdolny do spełnienia wymagań ISPS”	B		
490	Bezpieczeństwo: niepoprawny kod organu wydającego certyfikat ISSC	B		

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
130	Brak możliwości anulowania: statek wpływa do portu	B	E	W
131	Brak możliwości anulowania: statek został zacumowany	B	E	W
128	Brak możliwości odwołania: nastąpiło uruchomienie przez VTS	B	E	W
483	Brak możliwości udzielenia żądanego pierwszeństwa przejścia przez służę	B		
155	Brak wolnych miejsc postoju	B		
234	Brak zezwolenia na obsługę ładunku we wskazanym miejscu postoju/magazynie		E	
170	Brak zgodności między aktualnym a poprzednim numerem wg Lloyd's Register	B	D	W
171	Brak zgodności między aktualnym a poprzednim numerem wg Lloyd's Register	B	D	W
172	Brak zgodności między charakterystyką statku przedstawioną w komunikacie a informacjami w bazie danych PA			W
455	Brak zgodności z regulaminem portu		E	
150	Brak zgody na postój lub Nadmierna długość statku	B		
615	Całkowita długość statku jest niepoprawna lub nie została wskazana jako poprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
253	Ciężar brutto towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
229	Ciężar netto jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
265	Ciężar netto materiałów wybuchowych jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
261	Ciężar netto towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
350	Data operacji jest niepoprawna lub nie została podana		E	
375	Data operacji jest niepoprawna/poza okresem pobytu		E	
376	Data operacji jest późniejsza od daty transportu z ładunkiem		E	
377	Data operacji jest wcześniejsza od daty transportu wstępnego		E	
402	Data przybycia transportu wstępnego/data wypłynięcia transportu z ładunkiem jest niepoprawna lub nie została podana		E	
379	Data transportu wstępnego jest późniejsza od daty wypłynięcia transportu z ładunkiem		E	
378	Data transportu z ładunkiem jest wcześniejsza od daty przybycia transportu wstępnego		E	
395	Identyfikacja Strony: brak/niepoprawna	B	E	W
654	Ilość odpadów na pokładzie jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
658	Ilość odpadów, która ma pozostać na pokładzie, jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
656	Ilość odpadów, która powinna zostać dostarczona, jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
657	Ilość odpadów, która powinna zostać wytworzona, jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
610	Imię i nazwisko agenta armatora statku są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
135	Imię i nazwisko agenta przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	
264	Informacja dot. radioaktywności towarów jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
541	Informacje dot. linii żeglugowej/rejsu regularnego (kod SCAC) są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	
139	Kod identyfikacyjny SCAC przewoźnika jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
224	Kod numeru Strony IMDG: niepoprawny format		E	
326	Kwalifikator etapu transportu jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	W

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
616	Maksymalna szerokość statku jest niepoprawna lub nie została wskazana jako poprawna, lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
380	Należy podać radiowy sygnał wywoławczy lub przewidywany czas przybycia (ETA) oraz przewidywany czas wypłynięcia (ETD)	B	E	
400	Należy wskazać datę przybycia transportu wstępnego lub podana data jest niepoprawna		E	
401	Należy wskazać datę wypłynięcia transportu z ładunkiem lub podana data jest niepoprawna		E	
611	Nazwa i adres agenta armatora statku są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
137	Nazwa i adres agenta przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	W
144	Nazwa i adres nadawcy komunikatu są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	W
140	Nazwa i adres przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
597	Nazwisko kapitana statku jest niepoprawne lub nie zostało podane	B		
351	Nie podano daty operacji (załadunku)		E	
506	Nie podano identyfikacji lokalizacji, nazwy/adresu magazynu		E	
355	Nie podano kodu miejsca postoju	B	E	
345	Nie podano nazwy środka transportu		E	
220	Nie podano nazwy technicznej towarów niebezpiecznych		E	
531	Nie podano numeru licencji na transport materiałów wybuchowych		E	
227	Nie podano numeru ONZ lub numeru Strony z kodem IMDG		E	
635	Nie podano numeru rejsu	B		
341	Nie podano numeru wg Lloyd's Register	B	E	W
366	Nie podano sygnatury agenta		E	
546	Nie podano sygnatury postoju statku w porcie zawinięcia (sygnatury zawinięcia)	B		
360	Nie podano sygnatury spedytora portowego		E	
21	Nie podano wyjściowego miejsca postoju	B		
352	Nie wskazano daty operacji (wyładunku)		E	
22	Nie wskazano docelowego miejsca postoju (następnego miejsca postoju)	B		
426	Nie wskazano liczby opakowań		E	
485	Nie wskazano numeru zabezpieczenia pliku niebezpiecznych towarów		E	
27	Nie wskazano odbiorcy		E	
462	Nie wskazano portu wyładunku		E	
463	Nie wskazano portu załadunku		E	
420	Nie wskazano Strony będącej adresatem powiadomienia		E	
207	Nie wskazano Strony zgłaszającej		E	
310	Nie wskazano treści oznaczenia zmiany komunikatu	B	E	
540	Nie wskazano załadowcy		E	
322	Niedozwolony środek transportu (np. dla agenta zgłaszającego)		E	
353	Niepoprawna data zarejestrowania	B		
382	Niepoprawna data/czas komunikatu	B	E	W
381	Niepoprawna data/czas ostatniego usunięcia odpadów		E	W
383	Niepoprawna data/czas ostatniego usunięcia odpadów ze statku			W
384	Niepoprawna data/czas usunięcia odpadów ze statku w porcie zawinięcia			W

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
600	Niepoprawna identyfikacja wyposażenia (brak zgodności między EQD a SGP)		E	
305	Niepoprawna instrukcja obsługi ładunku dla Strony zgłaszającej		E	
222	Niepoprawna kombinacja: klasa IMDG a numer ONZ		E	
232	Niepoprawna kombinacja: kod załącznika do konwencji MARPOL a część załącznika do tej konwencji			W
225	Niepoprawna kombinacja: numer w Lloyd's Register a radiowy sygnał wywoławczy	B	D	W
156	Niepoprawna kombinacja: stosunek zanurzenia do długości statku	B		
233	Niepoprawna kombinacja: sygnatura zawinięcia statku a identyfikacja statku	B	E	W
425	Niepoprawna liczba członków załogi na pokładzie	B		
427	Niepoprawna liczba osób na pokładzie	B		
429	Niepoprawna liczba wymaganych jednostek holujących	B		
428	Niepoprawna liczba wymaganych pilotów	B		
598	Niepoprawna nazwa statku			
165	Niepoprawna sekwencja komunikatu (nieoczekiwany wskaźnik wartości funkcji komunikatu w segmencie BGM.1125)	B	E	W
367	Niepoprawna sygnatura agenta		E	
545	Niepoprawna sygnatura postoju statku w porcie zawinięcia (sygnatura zawinięcia)	B	E	
361	Niepoprawna sygnatura spedytora portowego		E	
481	Niepoprawne żądanie udzielenia pierwszeństwa przejścia przez służbę	B		
142	Niepoprawny (nieznany) numer referencyjny poprzedniego komunikatu	B	E	W
136	Niepoprawny identyfikator agenta przewoźnika	B	E	
116	Niepoprawny identyfikator komunikatu (UNH.S009)	B	E	W
143	Niepoprawny identyfikator nadawcy komunikatu	B	E	W
132	Niepoprawny identyfikator odbiorcy komunikatu	B	E	W
650	Niepoprawny identyfikator podmiotu zajmującego się zbieraniem odpadów			W
521	Niepoprawny kod części załącznika do konwencji MARPOL			W
505	Niepoprawny kod identyfikacyjny lokalizacji magazynu		E	
304	Niepoprawny kod instrukcji obsługi ładunku		E	
652	Niepoprawny kod komunikatu dotyczącego zgłoszenia odpadów (BGM.1001)			W
356	Niepoprawny kod miejsca postoju	B	E	W
358	Niepoprawny kod miejsca postoju lub terminala		E	
311	Niepoprawny kod oznaczenia zmiany komunikatu	B	E	
460	Niepoprawny kod punktu wejścia do portu zawinięcia	B		
461	Niepoprawny kod punktu wyjścia z portu zawinięcia	B		
551	Niepoprawny kod rodzaju zawinięcia (celu zawinięcia) do miejsca postoju	B		
323	Niepoprawny kod tekstu zawierającego informacje o cumowaniu	B		
357	Niepoprawny kod terminala		E	
620	Niepoprawny kod typu statku	B		
591	Niepoprawny kod usterki statku	B		
535	Niepoprawny kod wymogu dotyczącego usług (TSR.7273)	B		
520	Niepoprawny kod załącznika do konwencji MARPOL			W

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
470	Niepoprawny kod żądanych usług portowych	B		
300	Niepoprawny kwalifikator kodu Strony		E	
555	Niepoprawny numer ONZ (numer UNGD)		E	
317	Niepoprawny numer referencyjny poprzedniego komunikatu	B	E	
340	Niepoprawny numer wg Lloyd's Register	B	E	W
486	Niepoprawny numer zabezpieczenia pliku niebezpiecznych towarów		E	
450	Niepoprawny numer zwolnienia z pilotażu	B		
488	Niepoprawny poziom bezpieczeństwa	B		
487	Niepoprawny poziom bezpieczeństwa w poprzednim porcie	B		
370	Niepoprawny Przewidywany czas przybycia (ETA) Strony, do której odnosi się sygnatura		E	
372	Niepoprawny Przewidywany czas wypłynięcia (ETD) Strony, do której odnosi się sygnatura	B	E	
331	Niepoprawny radiowy sygnał wywoławczy statku	B	E	W
30	Niepoprawny typ żądania miejsca postoju (BGM.1001)	B		
562	Niepoprawny UNLOCODE miejsca rejestracji	B		
565	Niepoprawny UNLOCODE następnego portu zawinięcia	B		
561	Niepoprawny UNLOCODE ostatniej kontroli w miejscu usunięcia odpadów			W
567	Niepoprawny UNLOCODE poprzedniego portu zawinięcia	B		
577	Niepoprawny UNLOCODE portu przeznaczenia	B		
576	Niepoprawny UNLOCODE portu wyjścia	B		
570	Niepoprawny UNLOCODE portu wyładunku		E	
574	Niepoprawny UNLOCODE portu załadunku		E	
575	Niepoprawny UNLOCODE portu załadunku transportu wstępnego		E	
563	Niepoprawny UNLOCODE portu zawinięcia	B		
572	Niepoprawny UNLOCODE portu, w którym usuwane są odpady			W
568	Niepoprawny UNLOCODE portu, w którym usuwane są pozostałości odpadów			W
113	Niepoprawny wskaźnik funkcji komunikatu	B	E	W
489	Niepoprawny wskaźnik przeprowadzonych procedur bezpieczeństwa	B		
138	Nieupoważniony agent przewoźnika	B	E	W
152	Niewystarczająca głębokość wody	B		
221	Nieznana klasa IMDG		E	
201	Nieznana Strona zgłaszająca		E	
23	Nieznane docelowe miejsce postoju (następne miejsce postoju) (kod lub tekst)	B		
25	Nieznane miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
20	Nieznane planowane miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
19	Nieznane wyjściowe miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
202	Nieznany agent		E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
203	Nieznany spedytor		E	
614	Nośność statku jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
119	Numer CNI został już wykorzystany w tym powiadomieniu		E	
250	Numer pozycji towarowej został już wykorzystany w ramach tej przesyłki		E	
133	Numer referencyjny komunikatu jest niepoprawny lub nie został podany	B	D	W
236	Oznaczenie towarów niebezpiecznych na pokładzie lub manifest ładunkowy jest niepoprawne lub nie zostało podane	B		
651	Oznaczenie zwolnienia z obowiązku zgłaszania odpadów jest niepoprawne lub nie zostało podane			W
475	Poprzedni komunikat nadal oczekuje na odbiór	B	D	W
115	Poprzedni komunikat nie został odebrany	B	E	W
416	Powiadomienie/żądanie zostało przekazane za późno	B	E	
415	Powiadomienie/żądanie zostało przekazane za wcześnie	B		
114	Powtórzone powiadomienie/żądanie dla statku	B	D	W
112	Powtórzony numer referencyjny komunikatu (BGM.1004)		E	
110	Próba anulowania nieznanego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
111	Próba anulowania zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
100	Próba dodania informacji do nieznanego powiadomienia		E	
103	Próba dodania informacji do zamkniętego powiadomienia		E	
102	Próba usunięcia danych z nieznanego powiadomienia		E	
105	Próba usunięcia danych z zamkniętego powiadomienia		E	
122	Próba usunięcia nieznanych danych		E	
124	Próba usunięcia ostatniej informacji		E	
123	Próba usunięcia wcześniej usuniętych danych		E	
107	Próba utworzenia powiadomienia z powtórzeniem identyfikacji		E	
101	Próba wprowadzenia zmian w części informacyjnej w nieznanym powiadomieniu/komunikacie		E	
104	Próba wprowadzenia zmian w części informacyjnej w zamkniętym powiadomieniu/komunikacie		E	
108	Próba wprowadzenia zmiany do zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
106	Próba wprowadzenia zmiany w nagłówku nieznanego powiadomienia/komunikatu		E	
125	Próba zastąpienia nieznanego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
126	Próba zastąpienia zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
120	Próba zmiany nieznanych danych		E	
121	Próba zmiany wcześniej usuniętych danych		E	
231	Przekroczenie ograniczenia ilościowego		E	
409	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do docelowego miejsca postoju (następnego miejsca postoju) jest niepoprawny lub nie został podany	B		
405	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do miejsca postoju jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
408	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do portu zawinięcia jest niepoprawny lub nie został podany	B	D	W
411	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu jest późniejszy od przewidywanego czasu wypłynięcia (ETD)	B	D	W
407	Przewidywany czas przybycia (ETA) późniejszy w stosunku do czasu lokalnego (czas systemowy)	B	D	W
373	Przewidywany czas wypłynięcia (ETA) ładunku jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
406	Przewidywany czas wypłynięcia (ETD) głównego transportu z miejsca postoju jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
599	Przynależność państwowa statku jest niepoprawna lub nie została podana	B	E	W
330	Radiowy sygnał wywoławczy statku jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	W
592	Rzeczywiste zanurzenie statku na dziobie lub na rufie jest niepoprawne lub nie zostało podane	B		
235	Statek nie wpływa do portu	B		
209	Strona zgłaszająca: tylko jedna upoważniona Strona zgłaszająca		E	
321	Środek transportu jest niepoprawny lub nie został wskazany	B	E	W
226	Temperatura zapłonu jest niepoprawna lub nie została podana		E	
613	Tonaż rejestrowy statku jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
653	Treść specyfikacji odpadów jest niepoprawna lub niewłaściwa			W
550	Typ miejsca postoju nieodpowiadający typowi statku	B		
228	Typ opakowania nie został podany lub jest niepoprawny		E	
31	Typ żądania miejsca postoju (BGM.1001) poza sekwencją	B		
153	Udostępniona powierzchnia wyładunkowa jest niewystarczająca	B		
594	Wobec statku stosowany jest bojkot	B		
263	Wskaźnik radioaktywności transportowanych towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
262	Wskaźnik znaczenia krytycznego radioaktywności towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
161	Wyjściowe miejsce postoju inne niż poprzednie (docelowe) miejsce postoju	B		
158	Wyjściowe miejsce postoju równe docelowemu miejscu postoju	B		
631	Zawinięcie statku zakończone	B	E	W
630	Zawinięcie statku zostało odwołane	B		
440	Zbieżność w czasie zawinięcia statku do portu	B		
482	Zbyt późno udzielono pierwszeństwa przejścia przez śluzę	B		
655	Zdolność magazynowania odpadów jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
480	Żądanie zostało odrzucone przez władze portu	B	D	W

Kody błędów uporządkowane według wartości

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
19	Nieznane wyjściowe miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
20	Nieznane planowane miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
21	Nie wskazano wyjściowego miejsca postoju	B		
22	Nie wskazano docelowego miejsca postoju (następnego miejsca postoju)	B		
23	Nieznane docelowe miejsce postoju (następne miejsce postoju) (kod lub tekst)	B		
25	Nieznane miejsce postoju (kod lub tekst)	B		
27	Nie wskazano odbiorcy		E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
30	Niepoprawny typ żądania miejsca postoju (BGM.1001)	B		
31	Typ żądania miejsca postoju (BGM.1001) poza sekwencją	B		
100	Próba dodania informacji do nieznanego powiadomienia		E	
101	Próba wprowadzenia zmian w części informacyjnej w nieznanym powiadomieniu/komunikacie		E	
102	Próba usunięcia danych z nieznanego powiadomienia		E	
103	Próba dodania danych do zamkniętego powiadomienia		E	
104	Próba wprowadzenia zmian w części informacyjnej w zamkniętym powiadomieniu/komunikacie		E	
105	Próba usunięcia danych z zamkniętego powiadomienia		E	
106	Próba wprowadzenia zmiany w nagłówku nieznanego powiadomienia/komunikatu		E	
107	Próba utworzenia powiadomienia z powtórzeniem identyfikacji		E	
108	Próba wprowadzenia zmiany do zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
110	Próba anulowania nieznanego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
111	Próba anulowania zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
112	Powtórzony numer referencyjny komunikatu (BGM.1004)		E	
113	Niepoprawny wskaźnik funkcji komunikatu	B	E	W
114	Powtórzone powiadomienie/żądanie dla statku	B	D	W
115	Poprzedni komunikat nie został odebrany	B	E	W
116	Niepoprawny identyfikator komunikatu (UNH.S009)	B	E	W
119	Numer CNI został już wykorzystany w tym powiadomieniu		E	
120	Próba zmiany nieznanych danych		E	
121	Próba zmiany wcześniej usuniętych danych		E	
122	Próba usunięcia nieznanych danych		E	
123	Próba usunięcia wcześniej usuniętych danych		E	
124	Próba usunięcia ostatniej danej		E	
125	Próba zastąpienia nieznanego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
126	Próba zastąpienia zamkniętego powiadomienia/komunikatu	B	E	W
128	Brak możliwości odwołania: nastąpiło uruchomienie przez VTS	B	E	W
130	Brak możliwości anulowania: statek wpływa do portu	B	E	W
131	Brak możliwości anulowania: statek został zacumowany	B	E	W
132	Niepoprawny identyfikator odbiorcy komunikatu	B	E	W
133	Numer referencyjny komunikatu jest niepoprawny lub nie został podany	B	D	W
135	Imię i nazwisko agenta przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	
136	Niepoprawny identyfikator agenta przewoźnika	B	E	
137	Nazwa i adres agenta przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	W
138	Nieupoważniony agent przewoźnika	B	E	W
139	Kod identyfikacyjny SCAC przewoźnika jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
140	Nazwa i adres przewoźnika są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
142	Niepoprawny (nieznany) numer referencyjny poprzedniego komunikatu	B	E	W
143	Niepoprawny identyfikator nadawcy komunikatu	B	E	W
144	Nazwa i adres nadawcy komunikatu są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	W

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
150	Brak zgody na postój lub Nadmierna długość statku	B		
152	Niewystarczająca głębokość wody	B		
153	Udostępniona powierzchnia wyładunkowa jest niewystarczająca	B		
155	Brak wolnych miejsc postoju	B		
156	Niepoprawna kombinacja: stosunek zanurzenia do długości statku	B		
158	Wyjściowe miejsce postoju równe docelowemu miejscu postoju	B		
161	Wyjściowe miejsce postoju inne niż poprzednie (docelowe) miejsce postoju	B		
165	Niepoprawna sekwencja komunikatu (nieoczekiwany wskaźnik wartości funkcji komunikatu w segmencie BGM.1125)	B	E	W
170	Brak zgodności między aktualnym a poprzednim numerem wg Lloyd's Register	B	D	W
171	Brak zgodności między aktualnym a poprzednim numerem wg Lloyd's Register	B	D	W
172	Brak zgodności między charakterystyką statku przedstawioną w komunikacie a informacjami w bazie danych PA			W
201	Nieznana Strona zgłaszająca		E	
202	Nieznany agent		E	
203	Nieznany spedytor		E	
207	Nie wskazano Strony zgłaszającej		E	
209	Strona zgłaszająca: tylko jedna upoważniona Strona zgłaszająca		E	
220	Nie podano nazwy technicznej towarów niebezpiecznych		E	
221	Nieznana klasa IMDG		E	
222	Niepoprawna kombinacja: klasa IMDG a numer ONZ		E	
224	Kod numeru Strony IMDG: niepoprawny format		E	
225	Niepoprawna kombinacja: numer wg Lloyd's Register a radiowy sygnał wywoławczy	B	D	W
226	Temperatura zapłonu jest niepoprawna lub nie została podana		E	
227	Nie podano numeru ONZ lub numeru Strony z kodem IMDG		E	
228	Typ opakowania jest niepoprawny lub nie został podany		E	
229	Ciężar netto jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
231	Przekroczenie ograniczenia ilościowego		E	
232	Niepoprawna kombinacja: kod załącznika do konwencji MARPOL a część załącznika do tej konwencji			W
233	Niepoprawna kombinacja: sygnatura zawinięcia statku a identyfikacja statku	B	E	W
234	Brak zezwolenia na obsługę ładunku we wskazanym miejscu postoju/magazynie		E	
235	Statek nie wpływa do portu	B		
236	Oznaczenie towarów niebezpiecznych na pokładzie lub manifest ładunkowy są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
250	Numer pozycji towarowej został już wykorzystany w ramach tej przesyłki		E	
253	Ciężar brutto towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
261	Ciężar netto towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
262	Wskaźnik znaczenia krytycznego radioaktywności towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
263	Wskaźnik radioaktywności transportowanych towarów jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
264	Informacja dot. radioaktywności towarów jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
265	Ciężar netto materiałów wybuchowych jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)		E	
300	Niepoprawny kwalifikator kodu Strony		E	
304	Niepoprawny kod instrukcji obsługi ładunku		E	
305	Niepoprawna instrukcja obsługi ładunku dla Strony zgłaszającej		E	
310	Nie wskazano treści oznaczenia zmiany komunikatu	B	E	
311	Niepoprawny kod oznaczenia zmiany komunikatu	B	E	
317	Niepoprawny numer referencyjny poprzedniego komunikatu	B	E	
321	Środek transportu jest niepoprawny lub nie został wskazany	B	E	W
322	Niedozwolony środek transportu (np. dla agenta zgłaszającego)		E	
323	Niepoprawny kod tekstu zawierającego informacje o cumowaniu	B		
326	Kwalifikator etapu transportu jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	W
330	Radiowy sygnał wywoławczy statku jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	W
331	Niepoprawny radiowy sygnał wywoławczy statku	B	E	W
340	Niepoprawny numer wg Lloyd's Register	B	E	W
341	Nie podano numeru wg Lloyd's Register	B	E	W
345	Nie podano nazwy środka transportu		E	
350	Data operacji jest niepoprawna lub nie została podana		E	
351	Nie podano daty operacji (załadunku)		E	
352	Nie podano daty operacji (wyładunku)		E	
353	Niepoprawna data zarejestrowania	B		
355	Nie podano kodu miejsca postoju	B	E	
356	Niepoprawny kod miejsca postoju	B	E	W
357	Niepoprawny kod terminala		E	
358	Niepoprawny kod miejsca postoju lub terminala		E	
360	Nie podano sygnatury spedytora portowego		E	
361	Niepoprawna sygnatura spedytora portowego		E	
366	Nie podano sygnatury agenta		E	
367	Niepoprawna sygnatura agenta		E	
370	Niepoprawny Przewidywany czas przybycia (ETA) Strony, do której odnosi się sygnatura		E	
372	Niepoprawny Przewidywany czas wypłynięcia (ETD) Strony, do której odnosi się sygnatura	B	E	
373	Przewidywany czas wypłynięcia (ETA) ładunku jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
375	Data operacji jest niepoprawna/poza okresem pobytu		E	
376	Data operacji jest późniejsza od daty transportu z ładunkiem		E	
377	Data operacji jest wcześniejsza od daty transportu wstępnego		E	
378	Data transportu z ładunkiem jest wcześniejsza od daty przybycia transportu wstępnego		E	
379	Data transportu wstępnego jest późniejsza od daty wypłynięcia transportu z ładunkiem		E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
380	Należy podać radiowy sygnał wywoławczy lub Przewidywany czas przybycia (ETA) oraz szacowny czas wypłynięcia (ETD)	B	E	
381	Niepoprawna data/czas ostatniego usunięcia odpadów			W
382	Niepoprawna data/czas komunikatu	B	E	W
383	Niepoprawna data/czas ostatniego usunięcia odpadów ze statku		E	W
384	Niepoprawna data/czas usunięcia odpadów ze statku w porcie zawinięcia			W
395	Identyfikacja Strony: brak/niepoprawna	B	E	W
400	Należy wskazać datę przybycia transportu wstępnego lub podana data jest niepoprawna		E	
401	Należy wskazać datę wypłynięcia transportu z ładunkiem lub podana data jest niepoprawna		E	
402	Data przybycia transportu wstępnego/data wypłynięcia transportu z ładunkiem jest niepoprawna lub nie została podana		E	
405	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do miejsca postoju jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
406	Przewidywany czas wypłynięcia (ETD) głównego transportu z miejsca postoju jest niepoprawny lub nie został podany	B	E	
407	Przewidywany czas przybycia (ETA) późniejszy w stosunku do czasu lokalnego (czas systemowy)	B	D	W
408	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do portu zawinięcia jest niepoprawny lub nie został podany	B	D	W
409	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu do docelowego miejsca postoju (następnego miejsca postoju) jest niepoprawny lub nie został podany	B		
411	Przewidywany czas przybycia (ETA) głównego transportu jest późniejszy od przewidywanego czasu wypłynięcia (ETD)	B	D	W
415	Powiadomienie/żądanie zostało przekazane za wcześnie	B		
416	Powiadomienie/żądanie zostało przekazane za późno	B	E	
420	Nie wskazano Strony będącej adresatem powiadomienia		E	
425	Niepoprawna liczba członków załogi na pokładzie	B		
426	Nie wskazano liczby opakowań		E	
427	Niepoprawna liczba osób na pokładzie	B		
428	Niepoprawna liczba wymaganych pilotów	B		
429	Niepoprawna liczba wymaganych jednostek holujących	B		
440	Zbieżność w czasie zawinięcia statku do portu	B		
450	Niepoprawny numer zwolnienia z pilotażu	B		
455	Brak zgodności z regulaminem portu		E	
460	Niepoprawny kod punktu wejścia do portu zawinięcia	B		
461	Niepoprawny kod punktu wyjścia z portu zawinięcia	B		
462	Nie wskazano portu wyładunku		E	
463	Nie wskazano portu załadunku		E	
470	Niepoprawny kod żądanych usług portowych	B		
475	Poprzedni komunikat nadal oczekuje na odbiór	B	D	W
480	Żądanie zostało odrzucone przez władze portu	B	D	W
481	Niepoprawne żądanie udzielenia pierwszeństwa przejścia przez śluzę	B		
482	Zbyt późno udzielono pierwszeństwa przejścia przez śluzę	B		
483	Brak możliwości udzielenia żądanego pierwszeństwa przejścia przez śluzę	B		
485	Nie wskazano numeru zabezpieczenia pliku niebezpiecznych towarów		E	
486	Niepoprawny numer zabezpieczenia pliku niebezpiecznych towarów		E	
487	Niepoprawny poziom bezpieczeństwa w poprzednim porcie	B		

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
488	Niepoprawny poziom bezpieczeństwa	B		
489	Niepoprawny wskaźnik przeprowadzonych procedur bezpieczeństwa	B		
490	Bezpieczeństwo: niepoprawny kod organu wydającego certyfikat ISSC	B		
491	Bezpieczeństwo: nazwa i adres organu wydającego certyfikat ISSC są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
492	Bezpieczeństwo: niepoprawny kod „ISSC na pokładzie” i/lub wskaźnik Kodu „Zdolny do spełnienia wymagań ISPS”	B		
493	Bezpieczeństwo: brak kodu ISPS	B		
505	Niepoprawny kod identyfikacyjny lokalizacji magazynu		E	
506	Nie podano identyfikacji lokalizacji, nazwy/adresu magazynu		E	
520	Niepoprawny kod załącznika do konwencji MARPOL			W
521	Niepoprawny kod części załącznika do konwencji MARPOL			W
531	Nie podano numeru licencji na transport materiałów wybuchowych		E	
535	Niepoprawny kod wymogu dotyczącego usług (TSR.7273)	B		
540	Nie wskazano załadowcy		E	
541	Informacje dot. linii żegludowej/rejsu regularnego (kod SCAC) są niepoprawne lub nie zostały podane	B	E	
545	Niepoprawna sygnatura postoju statku w porcie zawinięcia (sygnatura zawinięcia)	B	E	
546	Nie podano sygnatury postoju statku w porcie zawinięcia (sygnatury zawinięcia)	B		
550	Rodzaj miejsca postoju nieodpowiadający typowi statku	B		
551	Niepoprawny kod rodzaju zawinięcia (celu zawinięcia) do miejsca postoju	B		
555	Niepoprawny numer ONZ (numer UNGD)		E	
561	Niepoprawny UNLOCODE ostatniej kontroli w miejscu usunięcia odpadów			W
562	Niepoprawny UNLOCODE miejsca rejestracji	B		
563	Niepoprawny UNLOCODE portu zawinięcia	B		
565	Niepoprawny UNLOCODE następnego portu zawinięcia	B		
567	Niepoprawny UNLOCODE poprzedniego portu zawinięcia	B		
568	Niepoprawny UNLOCODE portu, w którym usuwane są pozostałości odpadów			W
570	Niepoprawny UNLOCODE portu zdania odpadów		E	
572	Niepoprawny UNLOCODE portu, w którym zdawane są odpady			W
574	Niepoprawny UNLOCODE portu załadunku		E	
575	Niepoprawny UNLOCODE portu załadunku transportu wstępnego		E	
576	Niepoprawny UNLOCODE portu wyjścia	B		
577	Niepoprawny UNLOCODE portu przeznaczenia	B		
591	Niepoprawny kod usterki statku	B		
592	Rzeczywiste zanurzenie statku na dziobie lub na rufie jest niepoprawne lub nie zostało podane	B		
594	Wobec statku stosowany jest bojkot	B		
597	Nazwisko kapitana statku jest niepoprawne lub nie zostało podane	B		
598	Niepoprawna nazwa statku			
599	Przynależność państwowa/rejestracja statku jest niepoprawna lub nie została podana	B	E	W
600	Niepoprawna identyfikacja wyposażenia (brak zgodności między EQD a SGP)		E	

Wartość kodu	Opis kodu, który powinien zostać użyty w odpowiedzi na komunikat:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
610	Imię i nazwisko agenta armatora statku są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
611	Nazwa i adres agenta armatora statku są niepoprawne lub nie zostały podane	B		
613	Tonaż rejestrowy statku jest niepoprawny lub nie został podany (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
614	Nośność statku jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
615	Całkowita długość statku jest niepoprawna lub nie została wskazana jako poprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
616	Maksymalna szerokość statku jest niepoprawna lub nie została wskazana jako poprawna, lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)	B		
620	Niepoprawny kod typu statku	B		
630	Zawinięcie statku zostało odwołane	B		
631	Zawinięcie statku zakończone	B	E	W
635	Nie podano numeru rejsu	B		
650	Niepoprawny identyfikator podmiotu zajmującego się zbieraniem odpadów			W
651	Oznaczenie zwolnienia z obowiązku zgłaszania odpadów jest niepoprawne lub nie zostało podane			W
652	Niepoprawny kod komunikatu dotyczącego zgłoszenia odpadów (BGM.1001)			W
653	Treść specyfikacji odpadów jest niepoprawna lub niewłaściwa			W
654	Ilość odpadów na pokładzie jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
655	Zdolność magazynowania odpadów jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
656	Ilość odpadów, która powinna zostać dostarczona jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
657	Ilość odpadów, która powinna zostać wytworzona jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W
658	Ilość odpadów, która ma pozostać na pokładzie jest niepoprawna lub nie została podana (w tym jednostka miary jest niepoprawna lub nie została podana)			W

Dodatek 4

Komunikat dotyczący postoju w porcie (BERMAN)

SPIS TREŚCI

1.	Wymagane dane według konwencji FAL (konwencji Międzynarodowej Organizacji Morskiej o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego)	121
2.	Funkcja komunikatu	122
2.1.	Definicja funkcjonalna	122
2.2.	Podstawowe zasady dotyczące komunikatu	122
3.	Struktura komunikatu	123
4.	Atrybuty danych	141

1. WYMAGANE DANE WEDŁUG KONWENCJI FAL (KONWENCJI MIĘDZYNARODOWEJ ORGANIZACJI MORSKIEJ O UŁATWIENIU MIĘDZYNARODOWEGO OBROTU MORSKIEGO)

Organy władzy publicznej nie powinny wymagać podania w zgłoszeniu ogólnym FAL ⁽¹⁾ danych innych niż poniżej wymienione:

- 1) nazwa i opis statku;
- 2) przynależność państwowa statku;
- 3) szczegóły dot. rejestru;
- 4) szczegóły dot. tonażu;
- 5) nazwisko kapitana;
- 6) nazwa i adres agenta statku;
- 7) zwięzły opis ładunku;
- 8) liczebność załogi;
- 9) liczba pasażerów;
- 10) zwięzły opis rejsu;
- 11) data i czas przybycia, data wyjścia;
- 12) port przybycia lub wyjścia;
- 13) pozycja statku w porcie;
- 14) wymagania statku w zakresie instalacji odbierających odpady i pozostałości;
- 15) cel zawinięcia.

⁽¹⁾ Kompendium udogodnień i gospodarki elektronicznej, opracowane przez Międzynarodową Organizację Morską, FAL.5/Circ.15, 19 lutego 2001 r.; dyrektywa 2002/6/WE (Dz.U. L 67 z 9.3.2002, s. 31).

W formularzu należy ponadto podać dla potrzeb ⁽¹⁾ ISPS wymienione poniżej dane:

- 16) nazwisko pokładowego oficera ds. bezpieczeństwa;
- 17) numer certyfikatu ochrony (ISSC) i stosowny organ;
- 18) poziom bezpieczeństwa eksploatacji statku (1, 2 lub 3);
- 19) informacje o liczbie osób i pojazdów.

2. FUNKCJA KOMUNIKATU

2.1. Definicja funkcjonalna

Komunikat BERMAN jest komunikatem kierowanym przez przewoźnika, jego agenta lub statek do właściwych władz portu, z prośbą o udostępnienie miejsca postoju, podaniem informacji dot. zawinięcia, statku, wymagań w zakresie miejsca postoju oraz przewidywanych operacji ⁽²⁾. Jest on oparty na komunikacie EDIFACT BERMAN w wersji opublikowanej w katalogu UN/EDIFACT D 04B. Instrukcja formułowania komunikatów opiera się na wytycznych określonych przez PROTECT.

2.2. Podstawowe zasady dotyczące komunikatu

Do komunikatu BERMAN należy stosować poniższe zasady określone w wymienionych wytycznych technicznych sporządzonych dla potrzeb elektronicznego raportowania statków poruszających się po wodach śródlądowych.

1. Komunikat dotyczy tylko jednego środka transportu/przewozu.
2. Pojedynczy komunikat dotyczy jednego pobytu statku w jednym porcie zawinięcia.
3. Pobytowi statku zostaje przypisany niepowtarzalny numer referencyjny zawinięcia, nadawany przez organ nadzorujący port (np. władze portowe lub organ celny) lub w jego imieniu.
4. Komunikat czyni zadość wymogom (prawnym) dotyczącym powiadamiania o wejściu statku do portu. Komunikat dotyczy jednej prośby zgłoszonej przez statek – może ona dotyczyć zezwolenia na wejście do portu, zacumowanie po wejściu do portu, odcumowanie przy wyjściu statku z portu, zmianę miejsca postoju statku w porcie lub jedynie zezwolenia na przejście przez obszar portu.
5. Powiadomienie o wejściu do portu zawiera wszystkie szczegóły dotyczące przemieszczenia się statku z obszaru poza portem do pierwszego miejsca postoju na obszarze portu. Można wyszczególnić dodatkowe usługi, które mają być zapewnione w momencie podchodzenia do pierwszego miejsca postoju (dotyczy to na przykład rezerwacji pilotów, systemu kontroli ruchu statków, holowników i cumowników). Należy podać przewidywany czas przybycia (ETA) do punktu wejścia i nazwę poprzedniego portu zawinięcia.
6. Prośba o zezwolenie na zmianę miejsca postoju powinna zawierać szczegółowe informacje dotyczące przejścia z jednego miejsca postoju do drugiego, znajdującego się na obszarze tego samego portu. Dodatkowe usługi (np. świadczone przez holowniki, pilotów czy cumowników) mogą być rezerwowane oddzielnie dla każdego miejsca postoju. W przypadku pierwszego miejsca postoju podanie przewidywanego czasu wyjścia (ETD) jest obowiązkowe. Prośba o zezwolenie na zmianę miejsca postoju wymienia ponadto pozostałe miejsca postoju, w których statek ma ewentualnie przebywać w trakcie jego pobytu w porcie, a także przewidywane terminy przybycia do tych miejsc.
7. Prośba o zezwolenie na wyjście powinna zawierać szczegółowe informacje związane z opuszczeniem przez statek miejsca (ostatniego) postoju znajdującego się na obszarze portu. Można wyszczególnić dodatkowe usługi (np. świadczone przez holowniki, pilotów czy cumowników), które mają być świadczone podczas opuszczania miejsca postoju. W momencie wyjścia należy podać przewidywany czas opuszczenia miejsca postoju i następny port zawinięcia.

⁽¹⁾ Międzynarodowy kodeks ochrony statków i obiektów portowych (Kodeks ISPS) został przyjęty przez IMO w 2002 r. i zgodnie z Konwencją SOLAS, która weszła w życie w dniu 1 lipca 2004 r., stosowanie się do jego postanowień jest obowiązkowe.

⁽²⁾ Według Kompendium IMO komunikat BERMAN może zastąpić zgłoszenie ogólne IMO (CUSREP) w zakresie powiadomienia o przewidywanym przybyciu statku do portu.

8. Komunikat oparty jest na regulacjach międzynarodowych i europejskich wymienionych poniżej oraz stanowi ich wprowadzenie w życie z wykorzystaniem EDI:
- formularz IMO FAL 1** (zawarty także w kompendium udogodnień i gospodarki elektronicznej, opracowanym przez Międzynarodową Organizację Morską, dokument FAL.5/Circ.15 z dnia 19 lutego 2001 r., zamieszczony również w dyrektywie europejskiej 2002/6/WE z dnia 18 lutego 2002 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do i/lub wychodzących z portów państw członkowskich Wspólnoty, Dz.U. L 67 z 9.3.2002, str. 31);
 - międzynarodowy kodeks ochrony statków i obiektów portowych (ISPS)**, przyjęty przez konferencję rządową zorganizowaną w ramach prac Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w dniu 12 grudnia 2002 r., stanowiący nowelizację załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) z 1974 r.; oraz **rozporządzenie (WE) nr 725/2004** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, str. 6).
9. Komunikat jest środkiem przekazu zamienną wersją uprzednio wysłanego oryginalnego komunikatu lub powiadomienia o jego anulowaniu.
10. Zawartość komunikatu jest jednoznacznie zidentyfikowana za pomocą sygnatury komunikatu (w BGM 1004) i danych identyfikacyjnych nadawcy komunikatu (w NAD(MS) 3039). Wszystkie pozostałe dane identyfikacyjne, takie jak niepowtarzalne oznaczenie statku lub numer rejsu, mają charakter drugorzędny. Powyższa zasada znajduje zastosowanie również do przesyłu wersji zamiennych lub zaktualizowanych.

3. STRUKTURA KOMUNIKATU

Strona	Pozycja	Segment	Baza	Użytkownik				Grupa	Uwagi /
Numer	Numer	TAG	Nazwa	Status	Status	Maksymalna liczba zastosowań		Powtórzenie	wyjaśnienia
		UNA		C	C	1			
		UNB		M	M	1			
	10	UNH	Message Header	M	M	1			
	20	BGM	Beginning of Message	M	M	1			
	30	DTM	Date/Time/Period	C	R	1			
	40	FTX	Free Text	C	D	1			
	50	RFF	Reference	C	D	3			Komunikat Statek
	70		Segment Group 1: NAD-SG2	M	M		9		
	80	NAD	Name and Address	M	M	1			Nadawca Odbiorca, agent, kapitan, oficer ds. bezpieczeństwa
	90		Segment Group 2: CTA-COM	C	O		1		
	100	CTA	Contact Information	M	M	1			
	110	COM	Communication Contact	C	O	3			
	120		Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4	M	M		1		
	130	TDT	Transport Information	M	M	1			Oznaczenie statku
	140	RFF	Reference	C	D	1	6		
	160	MEA	Measurements	C	R	1	9	LOA	Zanurzenie, pojemność rejestrowa brutto
	170	FTX	Free Text	C	O	1	3	Znacznik towarów niebezpiecznych (DGS)	Opis ładunku
	190		Segment Group 4: LOC-DTM	C	R		9		
	200	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Port przybycia	Poprzedni port, następny port, ostateczny port docelowy
	210	DTM	Date/Time/Period	C	M	1	2	ETA (przewidywany czas przybycia)	ETD (przewidywany czas wyjścia)
	300		Segment Group 7: TSR-QTY-SG8	C	O		4		
	310	TSR	Transport Service Requirements	M	M	1		Wniosek	

Strona	Pozycja	Segment		Baza	Użytkownik			Grupa	Uwagi /
Numer	Numer	TAG	Nazwa	Status	Status	Maksymalna liczba zastosowań		Powtórzenie	wyjaśnienia
	320	QTY	Quantity	C	D	1	2	osoby	
	330	FTX	Free Text	C	R	1	9	Międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC), poziom bezpieczeństwa, kompetentny CAR	
	340		Segment Group 8: LOC-DTM-POC-SG9	C	C		4		
	350	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Miejsce działalności	
	370	DTM	Date/Time/Period	C	D	1	2		
	380	QTY	Quantity	C	D	1	2		
	390	POC	Purpose of Call	C	O	9			
	400	FTX	Free Text	C	R	1			
	410		Segment Group 9: HAN-NAD	C	O		4		
	420	HAN	Handling Instructions	M	M	1		Usługi świadczone w porcie	
	430	NAD	Name and Address	C	D	1	4		
	500	UNT	Message Trailer	M	M		1		

Format komunikatu (powiadomienia) wysyłanego przed przybyciem (komunikatu dotyczącego postoju w porcie) jest następujący:

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	UNA		C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Znak spacji
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.? '	6 znaków
	UNB		M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	M	a4	Syntax identifier	„UNOC” – agencja kontrolująca
		0002	M	n1	Syntax version number	„2”
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
		0004	M	an..35 (an25)	Sender identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
		0007		an..4	Partner identification code qualifier	n/d
		0008		an..14	Address for reverse routing	n/d

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Numer skrzynki pocztowej lub niepowtarzalna nazwa
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	n/d
	0014		C	an..14	Routing address	n/d
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARA- TION	
	0017		M	n6	Date	Data wygenerowania, RRM- MDD
	0019		M	n4	Time	Czas wygenerowania, GGMM
	0020		M	an..14	Interchange reference identi- fication.	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n/d
	0022			an..14	Recipient's reference / pass- word	n/d
	0025			an2	Recipient's reference, pass- word qualifier	n/d
	0026			an..14		Sygnatura aplikacji
	0029			a1		Kod priorytetu przetwarzania
	0031		C	C	n1	Prośba o potwierdzenie odbio- ru
	0032				an..35	n/d
	0035			C	n1	Wskaźnik testu „1” = wymiana dotyczy komunikatu testowego
	UNH		M		Identification, specifica- tion and heading of a mes- sage	
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Identyfikacja komunikatu
	0065		M	an..6	Message type	„BERMAN” – typ komunikatu
	0052		M	an..3	Message version number	„D” – numer wersji komunika- tu
	0054		M	an..3	Message release number	„05B” – numer nadania komu- nikatu
	0051		M	an..2	Controlling agency	„UN” – agencja kontrolująca
	0057		M	an..6	Association assigned code	„ERI20” – kod przydzielony przez stowarzyszenie/ERI/Protect, wersja 2.0
	0068		C	an..35	Common Access Reference	Sygnatura nadawana wszyst- kim komunikatom przypisa- nym do jednego wspólnego pliku

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n/d
	0073			a1	First and last transfer	n/d
	BGM		M		Identification of the type and function of the mes- sage	
	C002				Message name	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Typ komunikatu: „185” Przybycie „186” Wyjście „187” Zespół, zmiana „318” Wniosek o przeniesienie „23” Informacja o statusie, ... zmiana pierwotnego komuni- katu 187 Uwaga: 187 należy wykorzy- stać jako znacznik kontynuacji rejsu
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	1000			an..35	Document / message name	
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Przy podawaniu numeru refe- rencyjnego komunikatu należy posłużyć się maksymalnie 15 znakami alfanumerycznymi
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	1225		M	an..3	Message function code	Funkcja komunikatu: „9” = nowy komunikat, pier- wotny „5” = komunikat dot. modyfi- kacji przez zastąpienie „1” = anulowanie
	4343			an..3	Response type code	„QA”
	DTM		M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„137” – data sporządzenia
	2380		M	an..35	Date or time period value	Data: RRRRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102” Do RRRRMMDDGGMM nale- ży przypisać „203”

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	FTX		C		Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	Informacje ogólne dotyczące zawinięcia statku CAM = błędy w poprzednim komunikacie CAN = anulowanie w wyniku zmiany ładunku GIV = ogólne informacje o statku
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Tekst swobodny: Informacje dot. uszkodzeń statku (statek, sprzęt nawiga- cyjny, urządzenia do przela- dunku, wystające części, pożar, przegrzanie, dym)
	4440		C	an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
	RFF		C		REFERENCE	Sygnatura komunikatu, który podlega zmianie; wy- magana, jeśli komunikat jest komunikatem dot. modyfi- kacji
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ACW” sygnatura poprzedniego komu- nikatu
	1154		M	an..70	Reference number	Należy wykorzystać numer referencyjny komunikatu (an- 15) umieszczony w segmencie BGM (tag 1004) w komunika- cie, do którego odnosi się bie- żący komunikat
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	RFF		C		REFERENCE	Informacje dot. sygnatury
	C506		M		REFERENCE	Tylko jeśli znana
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„ATZ” Sygnatura postoiu statku „GDN” Numer zgłoszenia ogólnego „AAE” Numer zgłoszenia towarów
	1154		M	an..70	Reference identifier	Sygnatura lub numer zgłoszenia
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d
	RFF		C		REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = elektroniczna odprawa portowa (system Jednego Okna) „ACE”, numer odnośnego dokumentu „EPC” Przywołany dokument przesyłany jest za pośrednictwem EDI i aplikacji EPC „ROB” Przywołany dokument jest dostępny, ale pozostaje na pokładzie statku
	1154		M	an..70	Reference identifier	„799” Zgłoszenie zasobów statku „797” Morska deklaracja o stanie zdrowia „745” Lista pasażerów „744” Zgłoszenie rzeczy załogi „250” Lista załogi „85” Manifest celny
	1156			an..6	Line number	n/d
	4000			an..35	Reference version number	n/d
	1060			an..6	Revision number	n/d

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
NAD Gr 1	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	NAME and ADDRESS	Wymagane jest podanie informacji dot. nadawcy, agenta przewoźnika i/lub kapitana statku Typ nazwy/nazwiska: „MS” Nadawca komunikatu „CG” Agent przewoźnika „CPE” Kapitan statku „AM” upoważniony urzędnik (oficer ds. bezpieczeństwa)
	C082		C		Party function code qualifier	Kod, jeśli jest znany odbiorcy; w przeciwnym razie inne pola
	3039		M	an..35	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	1131			an..17	Party identification	
	3055			an..3	Code list qualifier	
	C058				Code list responsible agency	
	3124			an..35	NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	C080		C		Name and address line	
	3036		M	an..35	PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3045			an..3	Party name	
	C059		C		Party name format, coded	
	3042		M	an..35	STREET	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3164		C	an..35	Street and number / p.o. box	
	C819				Country sub-entity details	
	3229			an..9	n.a.	
	1132			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postcode identification	Kod pocztowy
	3207		C	an..3	country	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, roz- dział 4.2. 12
					XXXXXXXX	
NAD Gr 2	CTA		C	NAD	CONTACT INFORMA- TION	Szczegóły dot. kontaktu z nadawcą
	3139		M	an..3	Contact function	„IC” = kontakt informacyjny
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n/d
	3412		C	an..35	Department or employee	Nazwisko lub stanowisko osoby odpowiedzialnej za kon- takt
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Szczegółowe informacje dot. kanałów kontaktu z nadawcą
	C076				COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..512	Communication number	Numer kanału kontaktu
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	„TE” – numer telefonu „FX” – numer faksu „EM” – adres e-mail „EI” – numer skrzynki EDI (Numer EDI lub adres e-mail NAD 1 jest obowiązkowy, jeśli zażądano udzielenia odpowie- dzi w formie komunikatu APE- RAK. Jeśli nie zażądano odpowiedzi, nie należy poda- wać numeru EDI ani adresu e-mail).
TDT Gr 3	TDT		M		TRANSPORT INFORMA- TION	Specyfikacja środków transpor- tu, podanie nazwy statku w konwoju (pojedynczy sta- tek, któremu nie towarzyszy barka, należy w tym kontek- ście również rozumieć jako konwój)
	8051		M	an..3	Transport stage code quali- fier	„20” – zasadniczy etap prze- wozu ładunku z punktu początkowego do punktu docelowego
	8028		M	an..17	Conveyance reference num- ber	Numer rejsu, określony przez nadawcę komunikatu

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	„8” – transport wodami śródlądowymi, „1” – transport morski (zob. zalecenie EKG ONZ nr 19)
	8066			an..17	Mode of transport	n/d
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Kod dla rodzajów środków transportu (statek i konwój) wg zalecenia UN/CEFACT nr 28, zob. część 2, roz- dział 4.2.1 i rozdział 6
	8178			an..17	Type of means of transport	n/d
	C040		C		CARRIER	n/d
	3127		C	an..17	Carrier identification	n/d
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3128		C	an..35	Carrier name	n/d
	8101			an..3	Transit direction, coded	n/d
	C401				EXCESS TRANSPORTA- TION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n/d
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n/d
	7130			an..17	Customer authorization number	n/d
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICA- TION	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Numer statku: 7 cyfr – ozna- czenie OFS lub IMO; 8 cyfr – numer ERN i jednolity europej- ski numer identyfikacyjny stat- ku
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” – urzędowy numer stat- ku w systemie CCNR, zob. część 2, rozdział 4.2.2 „IMO” – numer IMO, zob. część 2, rozdział 4.2.3 „ERN” – wszystkie inne statki; (Electronic Reporting Interna- tional Number – międzynaro- dowy numer raportowania elektronicznego), zob. część II, rozdział 4.2.4 „ENI” – jednolity europejski numer identyfikacyjny statku, zob. część 2, rozdział 4.2.5

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Nazwa statku; jest skracana, jeśli ma więcej niż 35 znaków
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Dwuliterowy kod kraju ISO 3166-1, zob. część 2, rozdział 4.2.12. Jeśli przynależność państwowa środków transportu nie jest znana, należy podać trzycyfrowy kod właściwego organu, który nadał europejski numer identyfikacyjny statku.
	8281			an..3	Transport ownership	n/d
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	„VM” Identyfikacja statku „PEX” numer zwolnienia z pilotażu
	1154		M	an..70	Reference number	Ewentualny radiowy znak wywoławczy lub oznaczenie każdej barki/statku w zespole (oznaczenie OFS/ERI) Numer zwolnienia
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	
TDT	DTM		C	TDT	DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Lokalny czas osiągnięcia miejsca przybycia Kod „132” = ETA (przewidywany czas przybycia)
	2380		M	an..35	Date or time period value	Data i czas: RRRRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	„203”
TDT	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Kwalifikator zastosowania wymiaru „AAE” Wymiar

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Wielkość wymiaru „AAM” Tonaż brutto statku, BT „AAN” Tonaż netto statku „ACS” Całkowita długość „ADS” Długość od dziobu do mostka „WM” Maksymalna szerokość „DP” Maksymalne zanurzenie (głębokość) „HM” maksymalna wysokość nad linią wodną
	6321			an..3	Measurement significance	n/d
	6155			an..17	Measurement attribute iden- tification	n/d
	6154			an..70	Measurement attribute	n/d
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Kwalifikator jednostki miary: „TNE” tony metryczne „CMT” centymetry „MTR” metry
	6314		M	n..18)	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	n/d
	6152			n..18	Range maximum	n/d
	6432			n..2	Significant digits	n/d
	7383			an..3	Surface / layer indicator	n/d
TDT	FTX		C	TDT	Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Ogólne oznaczenie tematu Typ tematu tekstu „ACB” – dodatkowe informacje „AFJ” – opis defektu „HAZ” – informacje dot. zagro- żenia „AAA” – ogólny opis towarów „WAS” – zgłoszenie odpadów „VES” – szczegóły dot. statku
	4453		C	an..3	Free text function code	W przypadku określenia tema- tu tekstu jako ACB, WAS, AAA lub AFJ w tym miejscu można odnieść się do towarów niebezpiecznych: DGN = Brak towarów niebez- piecznych DGY = Towary niebezpieczne na pokładzie

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	„WEX” = zwolnienie ze zgłaszania odpadów w przypadku zastosowania „WAS” „CGS” = Fumigacja ładunku (dotyczy „ACB”) Dotyczy „HAZ”: Co0 = brak lamp sygnałowych emitujących światło rozproszone Co1 = 1 lampa sygnałowa emitująca światło rozproszone Co2 = 2 lampy sygnałowe emitujące światło rozproszone Co3 = 3 lampy sygnałowe emitujące światło rozproszone „B” = flaga czerwona (B), dotyczy IMO (Międzynarodowej Organizacji Morskiej) „V” specjalne zezwolenie
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Tekstowy opis uszkodzeń np. systemu automatycznej identyfikacji (AIS), sprzętu nawigacyjnego, radaru, silnika, steru itp.
	4440		C	an..512	Free text	n/d
	4440		D	an..512	Free text	n/d
	4440			an..512	Free text	n/d
	4440			an..512	Free text	n/d
	3453			an..3	Language, coded	n/d
	4447			an..3	Text formatting, coded	n/d
TDT GR 4	LOC		C	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Kwalifikator miejsca/ lokalizacji: „5” Miejsce wyjścia „94” Poprzedni port zawinięcia „61” Następny port zawinięcia „89” Miejsce rejestracji „153” Port zawinięcia
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (zalecenie nr 16) dla portu, zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..256	Place / location	Pełna nazwa portu
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222			an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232			an..70	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wod- nego
	5479			an..3	Relation	n/d
	DTM		C	TDT/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Wymagane, jeśli podano miej- sce rejestracji
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„259” Data rejestracji
	2380		M	an..35	Date or time period value	Data: RRRRMMDD
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„102” format daty
TSR Gr 7	TSR		C		Transport service require- ments	
	C536		C		Contract & Carriage condi- tion	n/d
	4065		M	an..3	Contract and carriage condi- tion code	n/d
	1131			an..17	Code list identification code	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n/d
	C233		M		Service	n/d
	7273		M	an..3	Service requirement code	Wymogi związane z obsługą transportu: „BER” Prośba o zapewnienie obsługi cumowniczej na miejs- cu postoju „PIL” Prośba o zapewnienie usług pilota „VTS” Prośba o zapewnienie obsługi w systemie kontroli ruchu statków „TUG” Wniosek o obsługę ho- lowniczą „MAR” Planowana obsługa logistyczna substancji zdefinio- wanych w konwencji MARPOL „SEC” obsługa w zakresie bez- pieczeństwa

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	1131			an..17	Code list identification code.	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code.	n/d
	7273			an..3	Service requirement code	n/d
	1131			an..17	Code list identification code	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n/d
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	n/d
	1131			an..17	Code list identification code	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n/d
	C703				Nature of cargo	
	7085			an..3	Cargo type classification code	n/d
	1131			an..17	Code list identification code	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n/d
TSR	QTY		C	TSR/ QTY	QUANTITY	Służy oznaczeniu liczby załogi, pasażerów itp. (np. zwierząt domowych lub innego rodzaju)
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier	„115” = Całkowita liczba załogi na pokładzie, wliczając kapitana „114” = Całkowita liczba osób na pokładzie „14” = Całkowita liczba zwierząt na pokładzie
	6060		M	an...35	Quantity	Liczba, np. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	
TSR Gr 8	LOC		C	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Port
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Kwalifikator miejsca/ lokalizacji: „5” Miejsce wyjścia „94” Poprzedni port zawinięcia „61” Następny port zawinięcia „89” Miejsce rejestracji „153” Port zawinięcia

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	Kod lokalizacji EKG ONZ (za- lecenie nr 16) dla portu, zob. część 2, rozdział 4.2.13
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3224		C	an..256	Place / location	Pełna nazwa lokalizacji portu
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Kod terminalu, zob. część 2, rozdział 4.2.15
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3222		C	an..70	Related place / location one	Pełna nazwa terminalu
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25	Related place / location two identification	Kod odcinka toru wodnego, zob. część 2, rozdział 4.2.14
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n/d
	3232		C	an..70	Related place / location two	Hektometr odcinka toru wod- nego
	5479			an..3	Relation	n/d
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Data i czas zaistnienia wymogu obsługi transportu
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period func- tion code qualifier	„1 32” Data/czas przybycia, przewidywane
	2380		M	an..35	Date or time period value	Czas: RRRRMMDDGGMM
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	„203”
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	Quantity	
	C186		M		Quantity details	Szczegóły dot. ilości
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier:	Kwalifikator kodu dla typu wartości ilościowej „1” Ilość wyodrębniona
	6060		M	an..35	Quantity	Niezbędna liczba holowników Liczba cumowników
	6411			an..3	Measurement unit code	n/d

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
Gr 8	POC		M	TSR	Purpose of call	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Cel zawinięcia (dotyczy prze- wozu)
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	„1” Obsługa logistyczna ładun- ku „2” Ruch pasażerski „3” Bunkrowanie „4” Wymiana składu załogi „5” Wizyta kurtuazyjna „6” Pobór zapasów „7” Naprawa „8” Wstrzymanie użytkowania „9” Oczekiwanie na polecenia „10” Różne „11” Ruch załogi „12” Rejs wycieczkowy, roz- rywka i rekreacja „13” Przybycie do portu zosta- ło nakazane przez władze „14” Kontrola kwarantannowa „15” Schronienie „16” Czyszczenie zbiorników „17” Usuwanie odpadów
	1131			an..17	Code list identification code	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n/d
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	n/d
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	Free text	Należy zastosować wyłącz- nie w celu podania informa- cji dot. bezpieczeństwa
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Informacje dot. bezpieczeń- stwa mogą zostać podane w 4441 „SEC” – Bieżące informacje dot. bezpieczeństwa
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Poziom bezpieczeństwa S1 Poziom bezpieczeństwa 1 S2 Poziom bezpieczeństwa 2 S3 Poziom bezpieczeństwa 3
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		M	an..512	Free text	Dalsze uwagi „PER”, następnie: liczba osób na pokładzie.

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	4440		C	an..512	Free text	Informacje dot. certyfikatu ISSC „SCN” – brak Certyfikatu Ochrony „SCY” – Certyfikat Ochrony na pokładzie
	4440			an..512	Free text	W tym miejscu można podać markę samochodu i numer tablicy rejestracyjnej „CAR” – numer tablicy rejestra- cyjnej
	4440			an..512	Free text	Tekst swobodny: Nazwa rezerwowanego usługo- dawcy, dot. segmentu TSR (obsługi)
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	Handling instructions	
	C524		M		HANDLING INSTRUC- TIONS	Instrukcje obsługi ładunku
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Instrukcje obsługi ładunku, kodowane „LLO” „LOA” = Załadunek „LDI” „DIS” = Wyładunek „RES” „RES” = Ponowne sztautowanie „T” „TRA” = Tranzyt „TSP” „CTC” = Czyszczenie zbiorników ładunkowych „CUS” „CUS” = Tylko deklaracja celna „BUN” „BUN” = Tylko bunkro- wanie „DRY” „RED” = Naprawa w su- chym doku „WET” „REW” = Naprawa w mokrym doku „NCO” = Brak czynności zwią- zanych z ładunkiem (operacji cargo)
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n/d
	4078			an..70	Handling intructions	Bardziej wyłuszczone liczby, preferowane ustawienie statku na miejscu postoju, punkt przyjęcia pilota na pokład, MFO (paliwo olejowe do stat- ków), MDF (olej napędowy do silników wysokoprężnych stat- ków morskich), woda pitna itp.
	C218				HAZERDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, indentification	n/d
	1131			an..17	Code list qualifier	n/d
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n/d
	7418			an..35	Hazardous material class	n/d

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
HAN Gr 10	GDS		C	TSR/LOC/ HAN	Nature of cargo	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Charakter ładunku, kodowa- ny (1) „5” Inny, nie przewożony w kontenerach „6” Pojazdy „7” Ro-ro „8” Na paletach „9” W kontenerach „10” Ładunek półmasowy „11” Ładunek niebezpieczny „12” Ładunek drobnicowy „13” Ładunek płynny „14” Ładunek wrażliwy na temperaturę „15” Ładunek będący źródłem zanieczyszczeń środowiska „16” Ładunek bezpieczny „17” Charakter dyplomatyczny „18” Charakter wojskowy „19” Charakter odrażający „21” Artykuły gospodarstwa domowego „22” Ładunek zamrożony „30” Ładunek masowy (piasek, żwir, ruda itp.)
	1131			an..17	Code list identification code.	n/d
	3055			an..3	n.a.	n/d
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	Measurements	
	6311		M	an..3	Measurement purpose quali- fier	Kwalifikator zastosowania wy- miaru: „AAE” Wymiar
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Szczegóły dot. wymiaru
	6313		M	an..3	Property measured	Typ wymiaru: „G” Ciężar brutto
	6321			an..3	Measurement significance	
	6155			an..17	Measurement attribute iden- tification	
	6154			an..70	Measurement attribute	
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Kwalifikator jednostki miary: „KGM” Kilogram „TEN” Tony metryczne
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	
	6152			n..18	Range maximum	
	6432			n..2	Significant digits	

Grupa segmentów	Segment Złożony element danych (C) Element danych TAG	Poziom	Wymagany (M) Warunkowy (C)	Format	Opis segmentów / pól	Opis kwalifikatorów i zastosowanych kodów, ogólne uwagi dot. posługiwania się elementami danych Uwagi dot. zastosowania
	7383			an..3	Surface / layer indicator	
	UNT		M		End and control of completeness of the message	
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu
	UNZ		M		End and control of the interchange	
	0036		M	n..6	Interchange control count	„1” oznacza liczbę komunikatów w ramach wymiany
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Pierwsze 14 pozycji numeru referencyjnego komunikatu

(1) Aby tabela była dostępna dla wszystkich użytkowników, zostanie dodana do części IV wytycznych ERI jako załącznik 20 „Rodzaj ładunku”.

4. ATRYBUTY DANYCH

Legenda: M = wymagany, C = warunkowy, O = opcjonalny, oznaczenie wskazujące na odniesienie do atrybutu zawarte w Formularzu 1 IMO FAL i/lub Kodeksie SOLAS/ISPS

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
Informacje zawarte w nagłówku							
	MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE	M	M = Przybycie/ Wyjście		BGM.1001	Kod identyfikujący typ prośby lub rezerwacji zawartej w komunikacie (np. prośba o zezwolenie na przybycie, opuszczenie miejsca postoju, przejście na inne miejsce postoju lub przejście przez obszar portu) określony przez nadawcę	
	MESSAGE REFERENCE	M			BGM.1004	Numer referencyjny przypisany komunikatowi przez nadawcę; musi być dla niego niepowtarzalny w odniesieniu do tego samego typu komunikatu i obszaru zastosowania gospodarczego	
	MESSAGE FUNCTION INDICATOR	M			BGM.1225	Określa, czy komunikat jest komunikatem pierwotnym, komunikatem zastępującym inny komunikat, czy komunikatem o anulowaniu	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	MESSAGE DATE TIME	M	M		DTM(137).2380	Data i czas wygenerowania informacji zawartych w komunikacie (czas lokalny). (Te dane nie muszą być tożsame z czasem przetworzenia, konwersji lub wysyłki komunikatu). Jest to data/czas „listu”, a nie data/czas „znaczka pocztowego” na kopercie, do którego odniesienie znajduje się w UNB.)	
	MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE	C			RFF(ACW).1154	Sygnatura przypisana przez nadawcę poprzedniemu komunikatowi, którego treść podlega zastąpieniu (lub innej zmianie/zmianom).	Należy wykorzystać, gdy komunikat nie jest komunikatem pierwotnym.
	MESSAGE CHANGE REMARKS CODED	C			FTX(CHG).4441	Kodowane określenie (rodzaju) zmiany/zmian zawartych w komunikacie, odnoszące się do uprzednio wysłanego komunikatu.	Można wykorzystać tylko wtedy, gdy komunikat nie jest komunikatem pierwotnym.
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M			NAD(MS).3039 i 3124	Kod identyfikacyjny Strony wysyłającej komunikat.	
	MESSAGE SENDER CONTACT PERSON	O			CTA(IC).3412 w grupie NAD(MS)	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony nadawcy komunikatu.	
	MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) w NAD(MS).CTA(IC)	Numer telefonu/numer faksu/adres e-mail osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony nadawcy komunikatu.	
	MESSAGE RECIPIENT ID	M			NAD(MR).3039	Kod identyfikacyjny odbiorcy komunikatu.	
Informacje o Stronach:							
– Agenci		M5					
	CARRIER AGENT ID and NAD	M	M		NAD(CG).3039 i 3124	Kod identyfikacyjny Strony działającej w imieniu przewoźnika (agent cargo).	
	CARRIER AGENT CONTACT NAME	M			CTA(IC).3412 w grupie NAD(MS)	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony agenta przewoźnika.	
	CARRIER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) w NAD(MS).CTA(IC)	Numer telefonu/numer faksu/adres e-mail osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony agenta przewoźnika.	
	SHIP OWNER AGENT NAD	C			NAD(DQ).3124	Nazwa i adres strony działającej w imieniu właściciela statku (synonim: operator statku).	Dotyczy statków czarterowanych
	SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME	C			CTA(IC).3412 w grupie NAD(DQ)	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony agenta właściciela.	Dotyczy statków czarterowanych

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/ FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) w NAD(MS).CTA(IC)	Numer telefonu/numer faksu/adres e-mail osoby odpowiedzialnej za kontakt ze strony agenta właściciela.	
	NAME OF CAPTAIN	M	M		NAD(CPE).3124	Nazwisko kapitana statku.	
	NAME SHIPS SECURITY OFFICER	O		—	NAD(AM).3124	Nazwisko osoby pełniącej funkcję pokładowego ofi- cera ds. bezpieczeństwa w rozumieniu Kodeksu ISPS.	
	ISSC ISSUING AUTHORITY CODE or NAD	C		M	NAD(FO).3039 lub 3124	Kod lub nazwa i adres organu, który wydał międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC).	Kod lub nazwę należy podać, gdy Kodeks ISPS wymaga tego w odniesieniu do danego typu statku lub rejsu.
Informacje o STATKU							
	SHIP ID RADIO CALL SIGN	O			RFF(VM).1154 w grupie TDT	Radiowy znak wywoław- czy statku według ITU (Międzynarodowego Związku Telekomunikacyj- nego). Uwaga: Należy pominąć spacje i łączniki.	Dotyczy tylko stat- ków morskich, w zależności od wymogów.
	SHIPS IDENTITY NUMBER	M	M		TDT(20).8213	Numer identyfikacyjny statku (numer IMO lub niepowtarzalny numer identyfikacyjny statku)	
	SHIP NAME	M	M		TDT.8212	Nazwa statku.	
	SHIP NATIONALITY	M	M		TDT.8453	Kod kraju wg ONZ dla przynależności państwowej statku	
	CARRIER ID	O			TDT.3127	Identyfikacja przewoźnika/właściciela statku, np. wg listy kodo- wej SCAC (Standardowy kod literowy przewoźnika, Stany Zjednoczone).	Amerykański kod przewoźnika.
	CARRIER NAD	O			NAD(CA).3124	Nazwa i adres przewoźnika/właściciela statku.	
	SHIP TYPE CODE	M	M		TDT.8179	Kod typu statku wg zalece- nia EKG ONZ nr 28	
	SHIP LENGTH	M			MEA(AAE).(ACS). (MTR).6314 w grupie TDT	Całkowita długość statku wg certyfikatu rejestracji	
	SHIP WIDTH MAXIMUM	O			MEA(AAE).(WM). (MTR).6314 w grupie TDT	Maksymalna odległość mię- dzy burtami statku.	
	SHIP DEADWEIGHT	O			MEA (AAE)(ABY).(TNE). 6314	Zarejestrowana całkowita nośność statku z widocz- nym letnim znakiem wol- nej burty (w tonach).	
	SHIP TONNAGE GROSS	O	M		MEA(AAE).(AAM). (TNE).6314 w grupie TDT	Tonaż brutto wg certyfi- katu rejestracji	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR	X			FTX.(TDT).4441 w grupie TDT	Oznacza, że statek wyposażony jest w lądowisko helikopterów (miejsce, na którym helikoptery mogą lądować i z którego mogą startować).	Brak zastosowania w przewozie wodami śródlądowymi
	SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER	O			RFF.(PEX).1154	Numer dokumentu zwalniającego z wymogu korzystania przez statek z usług pilota podczas wejścia do portu i wyjścia z portu.	
	SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR	O			FTX.(WAS).4441 w grupie TDT	Oznacza, że statek jest zwolniony z konieczności raportowania o odpadach (dotyczy zawinięcia statku do portu).	
	SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME	O	O		LOC(89).3225 w grupie TDT	Nazwa/kod miejsca, w którym statek został urzędowo zarejestrowany.	UN/LOCODE (kod lokalizacji)
	SHIP REGISTRY DATE	O	O		DTM(597).2380(102). W grupie TDT.LOC	Data urzędowej rejestracji statku	
	SHIP REGISTRY NUMBER	C	O		TDT (20). 8213	Numer przyznany przez organ rejestrujący (dotyczy miejsca, w którym statek został urzędowo zarejestrowany). W żegludze śródlądowej jest to numer urzędowy.	Numer powinien zostać podany (jeśli jest znany) dla celów kontroli, por. numer identyfikacyjny
Informacje o rejsie							
	Port of arrival / departure	M	M		LOC(153).3225 w grupie TDT	Szczegóły dot. rejsu Kod wg UN/LOCODE (kod lokalizacji)	UN/LOCODE (kod lokalizacji)
	ENTRY POINT AT THE PORT	C			LOC(153).C519.3223 w grupie TDT	Kod/nazwa punktu wejścia, przez który statek wejdzie na obszar portu (obszar VTS), np. stacji pilotowej.	Dotyczy przybycia
	EXIT POINT OF THE PORT	C			LOC(153).C553.3223 w grupie TDT	Kod/nazwa punktu wyjścia, przez który statek opuści obszar portu (obszar VTS), np. stacji pilotowej.	Dotyczy wyjścia
	PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C	O		LOC(94).3225 w grupie TDT	Kod poprzedniego portu zawinięcia. Kod wg UN/LOCODE (kod lokalizacji)	Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: przybycie lub przejście (tranzyt). UN/LOCODE (kod lokalizacji)
	NEXT PORT OF CALL CODED	C			LOC(61).3225 w grupie TDT	Kod następnego portu zawinięcia. Kod wg UN/LOCODE (kod lokalizacji) – uwaga: w przypadku braku odpowiednich danych należy podać kod XXXXX	Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: wyjście lub przejście (tranzyt). UN/LOCODE (kod lokalizacji)

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	PORT OF CALL NEXT TEXT	C			LOC(61).3224 w grupie TDT	Tekstowy opis następnego portu zawinięcia, zawierający np. dodatkowe informacje takie jak: komunikat „na kotwicy, czekam na polecenia”.	Można zamieścić, jeśli prośba związana z miejscem postoju dotyczy wyjścia lub przejścia (tranzytu).
	PORT OF ORIGIN CODE	O			LOC(5).3225 w grupie TDT	Kod portu, w którym rozpoczął się rejs statku.	
	PORT/ORIGIN TEXT	O			LOC(5).3224 w grupie TDT	Nazwa portu, w którym rozpoczął się rejs statku.	
	PORT OF DESTINATION CODE	O			LOC(8).3225 w grupie TDT	Kod portu, w którym zakończy się rejs statku.	UN/LOCODE (kod lokalizacji)
	PORT OF FINAL DESTINATION TEXT	O			LOC(8).3224 w grupie TDT	Nazwa portu, w którym zakończy się rejs statku.	
	HAZARDOUS GOODS YES/NO	M			FTX(HAZ).DGY 445 3 grupie TDT.	Wskazuje na to, czy statek przewozi towary niebezpieczne w czasie rejsu.	
	HAZARDOES CLASS AND CONES	D			FTX(HAZ)4441 w grupie TDT	Wskazuje na to, statek jest wyposażony w lampy sygnałowe emitujące światło rozproszone i oznacza kategorię ADNR, do których są one przypisane.	
	DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR	O			FTX(HAZ).DGM w grupie TDT	Potwierdzenie, że wykaz danych, deklaracja lub stosowny plan wykorzystania przedziałów/plan załadunku dotyczące towarów niebezpiecznych lub stanowiących źródło zanieczyszczeń oraz ich rozlokowania znajdują się na pokładzie lub dostęp do nich zapewniono drogą elektroniczną.	W razie zaistnienia wymogu związanego z kontrolą wykaz komputerowy powinien wystarczyć dla upewnienia się czy informacje są dostępne.
	CARGO GASED INDICATOR	O			FTX (CGS) 4441	Oznacza, że ładunek poddany został fumigacji	
	CARGO DESCRIPTION TEXT	O	C		FTX(AAA).4440 w grupie TDT	Ogólny lub zwięzły opis ładunku znajdującego się na pokładzie statku.	Należy zastosować kod HS (jeśli jest znany)
	WASTE REPORTING	O		O	FTX (WAS) 4451 4441 (WEX) wskazuje na zwolnienie z obowiązku raportowania o odpadach	Oznacza, że na pokładzie są odpady lub że statek jest objęty zwolnieniem z obowiązku raportowania o odpadach.	
	REPORTED DEFECTS TEXT	O			FTX(AF).4440 w grupie TDT	Tekst opisujący istotne defekty sprzętu lub ładunku (np. uszkodzenia radarów, instalacji GPS, żyrokompasu lub innego kompasu, sprzętu radiowego, wszelkie defekty lub uszkodzenia statku lub silników).	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	VOYAGE DETAILS TEXT	O	O		FTX(TDT).4440 kilka wersów	Tekstowe uwagi dot. wszelkich incydentów mających związek ze statkiem lub jego rejssem, w tym związanych z bezpieczeństwem, np. wypadków, wejścia na mieliznę, rafę czy skały, odniesionych uszkodzeń.	
	VOYAGE NUMBER	C			TDT.8028		Podać, jeśli numer jest dostępny
	SHIP'S STAY REFERENCE	C			RFF(ATZ).1154 w grupie TDT	Numer pobytu przypisany postojowi statku w porcie przez stosowny organ (np. władze portu, organ celny lub PCS).	Należy wykorzystać, gdy komunikat nie jest komunikatem pierwotnym.
	DRAFT DEEPEST	M			MEA(AAE).(DP). (MTR).6311 w grupie TDT	Zanurzenie statku mierzone do znaku zanurzenia.	
	DRAFT ACTUAL FORWARD	C			MEA(AAE).(AEQ). (MTR).6311 w grupie TDT		
	DRAUGHT ACTUAL AFT	C			MEA(AAE).(AER). (MTR).6311 w grupie TDT	Zanurzenie statku mierzone do rufowego znaku zanurzenia.	
	MANOEUVRING SPEED	O			MEA(ABS).(NMH, nowy kod).6314 w grupie TDT	Prędkość manewrowa statku przy stacji pilotowej lub u wejścia na obszar portu.	
	ETA AT PORT	M	M		DTM(132).2380 w grupie TDT.LOC	Przewidywana data/czas przybycia statku do punktu wejściowego lub na obszar portu zawinięcia, czas lokalny.	Dotyczy następującego typu prośby związanej z miejscem postoju: przybycie.
	ETD FROM PORT	C	C		DTM(133).2380 w grupie TDT.LOC	Przewidywana data/czas wyjścia statku z portu zawinięcia (w którym dany komunikat jest nadawany), czas lokalny.	Dotyczy następującego typu prośby związanej z miejscem postoju: wyjście.
	Planowane miejsce postoju:	C,9			Grupa TSR (BPL = plan)	Planowane miejsce postoju statku w porcie zawinięcia.	Nie dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: wyjście lub przejście (tranzyt).
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 w grupie TSR	Kod miejsca postoju statku w porcie zawinięcia, na którym statek zostanie zacumowany.	Należy podać kod lub tekst określający miejsce postoju

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 w grupie TSR	Opis miejsca postoju statku w porcie zawinięcia, na którym statek zostanie zacumowany, w tym dodatkowe informacje, takie jak: numer pirsu lub wskazanie beczki/polera cumowniczego.	Należy podać kod lub tekst określający miejsce postoju
	Prośba związana z miejscem postoju	C,9			Grupa TSR(BER)		Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: inne niż przejście (tranzyt).
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	O		QTY(115).6060 w grupie TSR	Całkowita liczba załogi na pokładzie, wliczając kapitana.	Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: przybycie lub wyjście.
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 w TSR	Całkowita liczba osób na pokładzie, w tym załogi, pasażerów i pasażerów bez biletu.	Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: przybycie lub wyjście.
	NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD	O	C		QTY(115).6060 w grupie TSR	Całkowita liczba pasażerów na pokładzie statku.	Dotyczy statków pasażerskich
	NUMBER OF ANIMALS ON BOARD	O			QTY(14).6060 w grupie TSR	Liczba zwierząt na pokładzie.	Dotyczy następujących typów prośby związanej z miejscem postoju: przybycie lub wyjście.
	PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS	O			TSR.4219	Oznacza, że zwrócono się o priorytet przy przekraczaniu śluzy.	
	– Miejsce postoju	M,1			LOC(164) grupa w grupie TSR	Informacje dotyczące miejsca postoju, w którym statek zacumuje w porcie zawinięcia.	
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 w grupie TSR	Kod miejsca postoju statku w porcie zawinięcia.	Podać kod bądź opis tekstowy miejsca postoju.
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 w grupie TSR	Nazwa miejsca postoju w porcie zawinięcia, w którym zacumuje statek, włącznie z dodatkowymi informacjami, takimi jak np.: numer pirsu lub wskazanie beczki/polera cumowniczego 20-36.	Podać kod bądź opis tekstowy miejsca postoju.

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	BERTH MOORING INFO CODE	O			LOC(164).3223 w grupie TSR	Kod informacji o cumowaniu statku w miejscu postojowym, w porcie zawinięcia. Pierwsze dwa znaki określają stronę cumowania (np. cumowanie lewą burtą) statku, po nich zaś mogą następować dwa znaki określające rozszerzoną informację o miejscu cumowania (np. cumowanie po północnej stronie boi). Format: XX lub XX--; gdzie XX stanowi informację dotyczącą strony cumowania, zaś -- stanowi rozszerzoną informację o miejscu cumowania.	
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 w grupie TSR	Kod określający do którego miejsca w szeregu miejsc postojowych statek będzie sięgał, gdy zajmuje więcej niż jedno miejsce postojowe w porcie.	
	ETA AT BERTH	C			DTM(132).2380 w grupie TSR.LOC	Przewidywana data/czas przybycia statku na miejsce postojowe w porcie zawinięcia, podana jako wartość czasu lokalnego.	Wypełnić, jeśli prośba związana z miejscem postojowym dotyczy przybycia.
	ETD AT BERTH	C			DTM(133).2380 w grupie TSR.LOC	Przewidywana data/czas wypłynięcia statku z miejsca postojowego w porcie zawinięcia, podana jako wartość czasu lokalnego.	Wypełnić, jeśli prośba o zezwolenie związaną z miejscem postojowym dotyczy wyjścia lub przestawienia.
	Usługi, które mają być zapewnione w miejscu postojowym:	O,4			HAN w grupie TSR.LOC		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	O			HAN.4079 w grupie TSR.LOC	Kod żądanych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem /tranzylem statku w porcie zawinięcia lub w celu zmiany miejsc postojowych w porcie (tj. zapewnienie pilotażu, zapewnienie cumownika, zapewnienie holowników, usunięcie odpadów).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 w grupie TSR.LOC	Opis tekstowy żądanych specjalnych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem /tranzylem statku w porcie zawinięcia, np. liczba wymaganych cumowników, pilotów lub holowników, uzgodniona w porozumieniu z kapitanem.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	D			QTY(321).6060 w grupie TSR.LOC	Włącznie z usługami VTS/VTM	Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest pilotaż.
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 w grupie TSR.LOC		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest holowanie.

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za cumowanie statku w miejscu postoju w porcie	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za pilotaż statku na terenie portu i podczas podejścia do portu.	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 I 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za świadczenie usług holowania statku.	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODED	O			POC.8025 w grupie TSR.LOC	Kod rodzaju działań prowadzonych w miejscu postoju, (tj. usługi logistyczne, załadunek paliwa, naprawy, usunięcie odpadów, czyszczenie zbiornika, usuwanie oparów, wymiana załogi).	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 w grupie TSR.LOC	Opis rodzaju działań prowadzonych w miejscu postoju.	
	– Miejsce postoju w (kolejne miejsce postoju)	C,1			LOC(217)=Kolejne miejsce postoju) grupa w grupie TSR	Informacja dotycząca kolejnego miejsca postoju, na które przepływie statek w porcie zawinięcia.	Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest zmiana miejsca.
	BERTH CODE	C			LOC(217).3225 w grupie TSR	Kod dla miejsca postoju statku w porcie zawinięcia, w którym statek zacumuje.	Wpisać kod lub opis tekstowy miejsca postoju.
	BERTH TEXT	O			LOC(217).3224 w grupie TSR	Opis miejsca postoju statku w porcie zawinięcia, w którym statek zacumuje, włącznie z dodatkowymi informacjami, takimi jak np.: numer pirsu lub wskazanie beczki/polera cumowniczego.	Wpisać kod lub opis tekstowy miejsca postoju.
	BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED	O			LOC(164).3223 w grupie TSR	Kod informacji o cumowaniu statku w miejscu postoju w porcie zawinięcia. Pierwsze dwa znaki określają stronę cumowania (np cumowanie lewą burtą) statku, po nich zaś mogą następować dwa znaki określające rozszerzoną informację o miejscu cumowania np. cumowanie po północnej stronie (boi). Format: XX lub XX--; gdzie XX stanowi informację dotyczącą strony cumowania, zaś -- stanowi rozszerzoną informację o miejscu cumowania.	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 w grupie TSR	Kod określający do którego miejsca w szeregu miejsc postojowych statek będzie sięgał, gdy zajmuje więcej niż jedno miejsce postojowe.	
	ETA AT BERTH	O			DTM(132).2380 w grupie TSR.LOC	Przewidywana data/czas przybycia statku na miejsce postojowe w porcie zawinięcia, podana jako wartość czasu lokalnego.	
--	Usługi portowe w kolejnym miejscu postojowym:	O,4			HAN w grupie TSR.LOC		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	D			HAN.4079 w grupie TSR.LOC	Kod żądanych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem /tranzylem statku w porcie zawinięcia lub dla zmiany miejsc postojowych w porcie (tj. zapewnienie pilotażu, zapewnienie cumownika, zapewnienie holowników, usunięcie odpadów).	Wypełnić jedynie w przypadku potrzeby skorzystania z usług lub obowiązkowych usług portowych
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 w grupie TSR.LOC	Opis tekstowy żądanych specjalnych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem /tranzylem statku w porcie zawinięcia, np. liczba wymaganych cumowników, pilotów lub holowników, uzgodnionych w porozumieniu z kapitanem.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	O			QTY(321).6060 w grupie TSR.LOC		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest pilotaż.
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	O			QTY(459).6060 w grupie TSR.LOC		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest holowanie.
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za cumowanie statku w miejscu postojowym w porcie.	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za przydzielenie pilotów na terenie portu i podczas podejścia do portu.	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za zapewnienie holowników.	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODE	O			POC.8025 w grupie TSR.LOC	Kod rodzaju działań prowadzonych w miejscu postojowym, (tj. usługi logistyczne, załadunek paliwa, naprawy, usunięcie odpadów, czyszczenie zbiornika, usuwanie oparów, wymiana załogi).	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 w grupie TSR.LOC	Opis tekstowy działań związanych z rozładunkiem statku w miejscu postojowym.	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	Żądanie tranzytu:	C,1			Grupa TSR		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest tranzyt.
	SHIP OUTBOUND/ INBOUND INDICATOR	C			TSR.7273	Kod informujący, czy rejs statku przecinający obszar portu wiąże się z wypłynięciem lub wpłynięciem bez żądania miejsca postoju na terenie portu.	Dotyczy jedynie statków przepływających w ramach tranzytu przez teren portu morskiego. Wypłynięcie odbywa się w kierunku morza, wpłynięcie – w kierunku odwrotnym
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	C		QTY(115).6060 w grupie TSR	Całkowita liczba członków załogi na statku, włącznie z kapitanem.	
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 w TSR	Całkowita liczba osób przebywających na pokładzie statku, włącznie z załogą i pasażerami, niezależnie od wieku.	
	REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK	O			TSR.4219	Informacja dotycząca prośby o udzielenie zezwolenia na pierwszeństwo przejścia przez śluzy	
	– Miejsce prowadzenia działań:	O,1			Grupa LOC(175) w grupie TSR		
	ACTIVITY LOCATION CODE	C			LOC(164).3225 w grupie TSR	Kod miejsca, w którym prowadzone są dane działania, np. miejsce, w którym wejdzie na pokład/zejdzie z pokładu pilot	Wpisać kod lub opis tekstowy miejsca prowadzenia działań.
	ACTIVITY LOCATION TEXT	C			LOC(164).3224 w grupie TSR	Opis miejsca, w którym prowadzone są dane działania, np. miejsce, w którym wejdzie na pokład/zejdzie z pokładu pilot.	Wpisać kod lub tekst miejsca prowadzenia działań.
	ETA AT ACTIVITY LOCATION	O			DTM(132).2380 w grupie TSR.LOC	Przewidywana data/czas przybycia statku na miejsce postoju w porcie zawinięcia, podana jako wartość czasu lokalnego.	
	– Usługi portowe w miejscu prowadzenia działań:	M,2			HAN w grupie TSR.LOC		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	C			HAN.4079 w grupie TSR.LOC	Kod żądanych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem /tranzytem statku w porcie zawinięcia lub w celu zmiany miejsc postoju w porcie (tj. zapewnienie pilotażu, zapewnienie cumownika, zapewnienie holowników, usunięcie odpadów).	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 w grupie TSR.LOC	Opis tekstowy żądanych specjalnych usług związanych z przybyciem /wypłynięciem / tranzytem statku w porcie zawinięcia, np. liczby wymaganych cumowników, pilotów lub holowników, uzgodnionych w porozumieniu z kapitanem.	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED	C			QTY(321).6060 w grupie TSR.LOC		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest pilotaż.
	SHIP NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 w grupie TSR.LOC		Wypełnić jedynie w przypadku, gdy usługą portową jest holowanie.
	PILOT COMPANY ID and NAD	O			NAD(PIL).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za przydzielenie pilotów w obrębie portu i podczas podejścia do portu.	
	TOWAGE COMPANY ID and NAD	O			NAD(TOW).3039 i 3124 w grupie TSR.LOC.HAN	Nazwa Strony odpowiedzialnej za zapewnienie holowników na terenie portu.	
Usługi w zakresie ochrony statku:		C			Grupa TSR(SEC)	Wypełnić w przypadku wymogu Kodeksu ISPS (tj. w zależności od rodzaju statku, statek odbywa rejs międzynarodowy oraz tonaż brutto statku.	
	ISSC ON BOARD YES/NO	D		M	FTX(nowy kod SEC).4441	Potwierdzenie, że ważny (tymczasowy) Międzynarodowy certyfikat ochrony statku (ISSC) – wydany zgodnie z przepisami części A International Ship & Port Facility Security (Kodeksu ochrony statku i obiektu portowego, ISPS), przyjętego na Konferencji Umawiających się Rządów, która miała miejsce 12 grudnia 2002 r., w ramach poprawek do załącznika Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS) z 1974 r., która może zostać zmieniona zgodnie z uzgodnionymi postanowieniami – jest (lub nie ma go) na pokładzie.	
	SECURITY LEVEL CURRENT CODE	D		M	FTX(nowy kod SEC).4441	Informacje na temat poziomu bezpieczeństwa (zgodnie z Kodeksem ISPS) odpowiadającego obecnej sytuacji na statku (tj. w chwili wygenerowania tej wiadomości). Wartości: 1, 2, 3.	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	SECURITY RELATED INFO TEXT	O		O	FTX(nowy kod SEC).4440	Tekst zawierający inne praktyczne informacje dotyczące bezpieczeństwa (za wyjątkiem szczegółów planu bezpieczeństwa statku), z uwzględnieniem wskazówek zawartych w części B Kodeksu ISPS (np. środki bezpieczeństwa obowiązujące na pokładzie).	
	CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO	D		—	FTX(SEC).4441	Informacja dotycząca zdolności (lub ich braku) spełnienia przez załogę statku wymogów Kodeksu ISPS (tj. zapewnienia bezpieczeństwa na całym statku, na wszystkich szczeblach bezpieczeństwa, zgodnie z Kodeksem ISPS).	
	SECURITY MEASURES REQUESTED	O		—	FTX(SER).4440	Tekst wskazujący wszelkie szczególne bądź dodatkowe środki bezpieczeństwa, które powinny być zapewniane przez urządzenia portowe w zakresie bezpośredniego kontaktu statku z portem (tj. kontrola dostępu, nadzór nad zapasami).	
	SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO	O		M	FTX(SEH HISTORIA BEZPIECZEŃSTWA).4441	Informacja dotycząca przestrzegania (lub nie) zgodności z odpowiednimi procedurami bezpieczeństwa na statku podczas dziesięciu ostatnich przypadków korzystania z infrastruktury portowej, włącznie z obsługą logistyczną prowadzoną między statkami na pełnym morzu w pewnym okresie).	
	– Informacje dotyczące bezpieczeństwa w poprzednich portach	D,10		M		Wypełniane co najmniej raz, maksymalnie dziesięć razy w ciągu ostatnich 10 przypadków korzystania z infrastruktury portowej w poprzednich portach zawinięcia statku (a więc w miejscu, w którym doszło do bezpośredniego kontaktu statku z portem).	
	SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY	D		M	FTX(SEH historia bezpieczeństwa).4441	Informacja na temat poziomu bezpieczeństwa statku w poprzednim porcie, w którym miał miejsce bezpośredni kontakt statku z portem. Wartości: 1, 2, 3.	

Jednostka	Atrybut danych	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Pozycja	Definicja	Zastrzeżenie
	PORT OF CALL PREVIOUS CODE	D			LOC(94).3225 w grupie TSR	Kod poprzedniego portu zawinięcia statku, w którym miał miejsce bezpośredni kontakt statku z portem.	UN/LOCODE
	D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS	O			DTM(512).2380(711)	Okres między faktyczną datą/czasem przybycia a faktycznym czasem wypłynięcia statku z poprzedniego portu zawinięcia, podany w cza- sie lokalnym.	
	SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT	O		O	FTX(SEH).4440	Tekst zawierający informa- cje na temat wszelkich szczególnych bądź dodat- kowych środków bezpie- czeństwa zastosowanych na statku w poprzednim porcie, w którym miał miejsce bezpośredni kon- takt statku z portem.	