

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 72/2010

z dnia 11 czerwca 2010 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 51/2010 z dnia 30 kwietnia 2010 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2008/126/WE z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniającą dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2009/46/WE z dnia 24 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ⁽³⁾.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2009/56/WE z dnia 12 czerwca 2009 r. zawierającą sprostowanie do dyrektywy 2008/126/WE zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, w odniesieniu do daty jej transpozycji ⁽⁴⁾.
- (5) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2009/100/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej ⁽⁵⁾.
- (6) Dyrektywa 2009/100/WE uchyla dyrektywę Rady 76/135/EWG ⁽⁶⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 47a (dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32008 L 0126**: dyrektywą Komisji 2008/126/WE z dnia 19 grudnia 2008 r. (Dz.U. L 32 z 31.1.2009, s. 1), z poprawkami wprowadzonymi:

⁽¹⁾ Dz.U. L 181 z 15.7.2010, s. 19.

⁽²⁾ Dz.U. L 32 z 31.1.2009, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 109 z 30.4.2009, s. 14.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 150 z 13.6.2009, s. 5.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 259 z 2.10.2009, s. 8.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 21 z 29.1.1976, s. 10.

— **32009 L 0056**: dyrektywą Komisji 2009/56/WE z dnia 12 czerwca 2009 r. (Dz.U. L 150 z 13.6.2009, s. 5),

— **32009 L 0046**: dyrektywą Komisji 2009/46/WE z dnia 24 kwietnia 2009 r. (Dz.U. L 109 z 30.4.2009, s. 14).”;

2) tekst pkt 48 (dyrektywa Rady 76/135/EWG) otrzymuje brzmienie:

„**32009 L 0100**: Dyrektywa 2009/100/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 września 2009 r. w sprawie wzajemnego uznawania świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 259 z 2.10.2009, s. 8).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2008/126/WE, 2009/46/WE, 2009/56/WE oraz 2009/100/WE w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2010 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2010 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Alan SEATTER

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.