

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 929/2010

z dnia 18 października 2010 r.

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1033/2006 w zakresie przepisów ICAO przywołanych w art. 3 ust. 1

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (rozporządzenie w sprawie interoperacyjności) ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 3 ust. 5,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiające ramy tworzenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (rozporządzenie ramowe) ⁽²⁾, w szczególności jego art. 8 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1033/2006 z dnia 4 lipca 2006 r. ustanawiającego wymogi dla procedur w zakresie przetwarzania planów lotu w fazie poprzedzającej lot dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽³⁾ odnosi się do różnych przepisów ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (zwaną dalej „ICAO”). Od momentu przyjęcia rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 przepisy te były zmieniane przez ICAO. Odniesienia zawarte w rozporządzeniu (WE) nr 1033/2006 należy zaktualizować w celu wypełnienia międzynarodowych zobowiązań prawnych państw członkowskich oraz zapewnienia spójności z międzynarodowymi ramami prawnymi.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1033/2006.

- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Jednolitej Przestrzeni Powietrznej,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1033/2006 punkty 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie:

- „1. Rozdział 3, pkt 3.3 (»Plany lotu«) załącznika 2 ICAO – »Przepisy ruchu lotniczego« (wydanie dziesiąte z lipca 2005 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 42).
2. Rozdział 4, pkt 4.4 (»Plany lotu«) oraz rozdział 11, pkt 11.4.2.2 (»Depesze o ruchu«) dokumentu ICAO PANS-ATM Doc. 4444 (wydanie piętnaste z 2007 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 2).
3. Rozdział 2 (»Plany lotu«) oraz rozdział 6, pkt 6.12.3 (»Przewidywane czasy przelotu granic rejonu informacji powietrznej«) dokumentu »Regionalne procedury uzupełniające«, Doc. 7030 – Europa (EUR) (wydanie piąte z 2008 r., obejmujące wszystkie zmiany do numeru 2).”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 15 listopada 2012 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 października 2010 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 26.

⁽²⁾ Dz.U. L 96 z 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 186 z 7.7.2006, s. 46.