

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 1005/2010**z dnia 8 listopada 2010 r.**

w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu zaczepów holowniczych pojazdów silnikowych oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

Artykuł 1

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 1 lit. a),

Zakres

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do pojazdów silnikowych kategorii M i N, jak określono w załączniku II do dyrektywy 2007/46/WE.

Artykuł 2

Definicje

a także mając na uwadze, co następuje:

Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 jest odrębnym rozporządzeniem do celów wspólnotowej procedury homologacji typu przewidzianej w dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywie ramowej)⁽²⁾.
- (2) Rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 uchylono dyrektywę Rady 77/389/EWG z dnia 17 maja 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zaczepów holowniczych pojazdów silnikowych⁽³⁾. Wymagania określone we wspomnianej dyrektywie powinny zostać przeniesione do niniejszego rozporządzenia oraz, w stosownych przypadkach, zmienione w celu dostosowania ich do postępu naukowego i technicznego.
- (3) Zakres niniejszego rozporządzenia pokrywa się z zakresem dyrektywy 77/389/EWG, a zatem jest ograniczony do pojazdów kategorii M i N.
- (4) Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 określa podstawowe przepisy dotyczące wymagań w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaczepów holowniczych. Z tego względu konieczne jest ustalenie szczególnych procedur, badań i wymagań dotyczących tego rodzaju homologacji.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

- (1) „typ pojazdu w odniesieniu do zaczepów holowniczych” oznacza pojazdy, które nie różnią się pod takimi zasadniczymi względami, jak właściwości zaczepów holowniczych.
- (2) „zaczep holowniczy” oznacza urządzenie w kształcie haka, ucha lub w innym kształcie, do którego można przymocować część łączącą, taką jak hol sztywny lub linka holownicza.

Artykuł 3

Przepisy dotyczące homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do zaczepów holowniczych

1. Producent lub jego przedstawiciel przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu wniosek o udzielenie homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do zaczepów holowniczych.
2. Wniosek sporządza się zgodnie ze wzorem dokumentu informacyjnego określonym w części 1 załącznika I.
3. Jeżeli spełniono odpowiednie wymagania określone w załączniku II do niniejszego rozporządzenia, organ udzielający homologacji udziela homologacji typu WE i wydaje numer homologacji typu zgodnie z systemem numerowania określonym w załączniku VII do dyrektywy 2007/46/WE.

Państwo członkowskie nie może przydzielić tego samego numeru innemu typowi pojazdu.

4. Do celów ust. 3 organ udzielający homologacji typu wydaje świadectwo homologacji typu WE sporządzone zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części 2 załącznika I.

⁽¹⁾ Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 154 z 13.6.1977, s. 41.

*Artykuł 4***Ważność i rozszerzenie homologacji udzielonych na mocy dyrektywy 77/389/EWG**

Organy krajowe zezwalają na sprzedaż i przekazanie do eksploatacji pojazdów homologowanych przed datą określoną w art. 13 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 i nadal udzielają rozszerzenia homologacji dla tych pojazdów zgodnie z warunkami określonymi w dyrektywie 77/389/EWG.

*Artykuł 5***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 listopada 2010 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

**Dokumenty administracyjne dotyczące homologacji typu WE pojazdów silnikowych w odniesieniu do
zaczepów holowniczych**

CZĘŚĆ 1

Dokument informacyjny

WZÓR

Dokument informacyjny nr ... do celów homologacji typu WE pojazdu silnikowego w odniesieniu do zaczepów holowniczych.

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do formatu A4. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy przedstawić informacje na temat ich działania.

0. INFORMACJE OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b):

0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:

0.4. Kategoria pojazdu ^(c):

0.5. Nazwa i adres producenta:

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryk(-i) montujących(-ej):

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu:

2. MASY I WYMIARY ^(f) ^(g)

2.8. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita podana przez producenta ⁽³⁾:

2.11.5. Pojazd jest/nie jest ⁽¹⁾ przystosowany do holowania ładunków

12. RÓŻNE

12.3. Zaczep(-y) holowniczy(-e)

12.3.1. Z przodu: hak/ucho/inne ⁽¹⁾

12.3.2. Z tyłu: hak/ucho/inne/brak ⁽¹⁾

12.3.3. Rysunek lub fotografia podwozia/części nadwozia pojazdu przedstawiający położenie, budowę i mocowanie zaczepu(-ów) holowniczego(-ych):

Objaśnienia

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽³⁾ Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.

^(b) Jeżeli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym do celów homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??).

^(c) Sklasyfikowane według definicji zawartych w załączniku II do dyrektywy 2007/46/WE.

^(f) Jeżeli obok wersji z normalną kabiną istnieje wersja z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów.

^(g) Norma ISO 612: 1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów silnikowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje.

CZĘŚĆ 2

Świadectwo homologacji typu WE

WZÓR

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE

Pieczeń organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

- homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - rozszerzenia homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - odmowy homologacji typu WE ⁽¹⁾
 - cofnięcia homologacji typu WE ⁽¹⁾
- } typu pojazdu w odniesieniu do zaczepów holowniczych

uwzględniając rozporządzenie (UE) nr 1005/2010, ostatnio zmienione rozporządzeniem (UE) nr .../... ⁽¹⁾

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ⁽²⁾:
- 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria pojazdu ⁽³⁾:
- 0.5. Nazwa i adres producenta:
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryk(-i) montujących(-ej):
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

1. Dodatkowe informacje: zob. dodatek.
2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:
3. Data sprawozdania z badania:
4. Numer sprawozdania z badania:
5. Uwagi (jeżeli występują): zob. dodatek.
6. Miejsce:
7. Data:
8. Podpis:

Załączniki: Pakiet informacyjny

Sprawozdanie z badania

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.⁽²⁾ Jeżeli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym do celów homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??).⁽³⁾ Jak określono w sekcji A załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE.

*Dodatek***do świadectwa homologacji typu WE nr ...**

1. Dodatkowe informacje:
 - 1.1. Krótki opis typu pojazdu dotyczący jego budowy, wymiarów, linii i materiałów składowych:
 - 1.2. Liczba i umiejscowienie zaczepu(-ów) holowniczego(-ych):
 - 1.3. Sposób przymocowania do pojazdu:
 - 1.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg):
2. Przedni(e) zaczep(y) holowniczy(-e): demontowalny/niedemontowalny ⁽¹⁾ hak/ucho/inne ⁽¹⁾
3. Tylny(-e) zaczep(y) holowniczy(-e): demontowalny/niedemontowalny ⁽¹⁾ hak/ucho/inne ⁽¹⁾
4. Pojazd jest/nie jest ⁽¹⁾ przystosowany do holowania ładunków
5. Uwagi:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

ZAŁĄCZNIK II

Wymagania dotyczące zaczepów holowniczych

1. WYMAGANIA SZCZEGÓLNE
 - 1.1. Minimalna liczba zaczepów.
 - 1.1.1. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w zaczep holowniczy umieszczony z przodu pojazdu.
 - 1.1.2. Pojazdy należące do kategorii M₁, zgodnie z definicją zawartą w części A załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE, z wyjątkiem pojazdów nieprzystosowanych do holowania ładunków, muszą być także wyposażone w zaczep holowniczy umieszczony z tyłu pojazdu.
 - 1.1.3. Tylne zaczepy holownicze mogą być zastąpione mechanicznym urządzeniem sprzęgającym, zgodnie z definicją zawartą w regulaminie EKG ONZ nr 55 ⁽¹⁾ przy założeniu, że spełnione są wymagania określone w pkt 1.2.1.
 - 1.2. Obciążenie i stabilność
 - 1.2.1. Każdy zaczep holowniczy, w jaki wyposażony jest pojazd, powinien wytrzymać obciążenie statyczną siłą rozciągającą oraz ściskającą o wartości równej przynajmniej połowie technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu.
2. PROCEDURA BADANIA
 - 2.1. Każdy zaczep holowniczy, w jaki wyposażony jest pojazd, poddaje się próbnym obciążeniom, zarówno rozciągającym jak i ściskającym.
 - 2.2. Obciążenia próbne należy stosować w kierunku poziomym wzdłużnym w stosunku do pojazdu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 373 z 27.12.2006, s. 50.