

Środa, 5 maja 2010 r.

TEKST ZAPROPONOWANY PRZEZ KOMISJĘ

POPRAWKA

**Poprawka 17****Wniosek dotyczący dyrektywy – akt zmieniający****Artykuł 1 – punkt 36 a (nowy)**

Dyrektywa 2006/112/WE

Tytuł 3 – rozdział 4a (nowy)

**(36a) Po art. 401 dodaje się rozdział w brzmieniu:****„Rozdział 4a****E-administracja****Artykuł 401a**

*Aby aktywnie rozwijać skuteczną i niezawodną e-administrację w dziedzinie VAT Komisja przeprowadza ocenę wpływu środków administracji elektronicznej i narzędzi istniejących już w państwach członkowskich oraz intensyfikuje wymianę wzorców w tej dziedzinie między państwami członkowskimi. Ponadto Komisja skorzysta ze wspólnotowego programu poprawy skuteczności systemów podatkowych na rynku wewnętrznym (Fiscalis 2013), utworzonego decyzją 1482/2007/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (\*) wraz z innymi istniejącymi unijnymi sposobami finansowania, takimi jak fundusze strukturalne UE w celu zapewnienia pomocy technicznej państwom członkowskim najbardziej potrzebującym aktualizacji ich administracji elektronicznej poprzez dostęp do głównych transeuropejskich systemów informatycznych i korzystanie z nich.*

(\*) Dz.U. L 330 z 15.12.2007, s. 1.”

**Ciśnieniowe urządzenia transportowe \*\*\*I**

P7\_TA(2010)0122

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 5 maja 2010 r. w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (COM(2009)0482 – C7-0161/2009 – 2009/0131(COD))**

(2011/C 81 E/28)

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2009)0482),
- uwzględniając art. 251 ust. 2 i art. 71 Traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C7-0161/2009),
- uwzględniając komunikat Komisji skierowany do Parlamentu Europejskiego i Rady, zatytułowany „Konsekwencje wejścia w życie traktatu lizbońskiego dla trwających międzyinstytucjonalnych procedur decyzyjnych” (COM(2009)0665),

Środa, 5 maja 2010 r.

- uwzględniając art. 294 ust. 3 i art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE),
  - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 17 lutego 2010 r.,
  - uwzględniając opinię Komitetu Regionów,
  - uwzględniając art. 55 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A7-0101/2010),
1. przyjmuje w pierwszym czytaniu stanowisko określone poniżej;
  2. przyjmuje do wiadomości oświadczenia załączone do niniejszej rezolucji legislacyjnej;
  3. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do tego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
  4. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom krajowym państw członkowskich.

---

#### P7\_TC1-COD(2009)0131

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 5 maja 2010 r. w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/.../UE w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych oraz uchylająca dyrektywy Rady 76/767/EWG, 84/525/EWG, 84/526/EWG, 84/527/EWG oraz 1999/36/WE**

*(Jako że pomiędzy Parlamentem i Radą osiągnięte zostało porozumienie, stanowisko Parlamentu odpowiada ostatecznej wersji aktu prawnego, decyzji nr dyrektywy 2010/35/UE.)*

---

#### ZAŁĄCZNIK

##### **Oświadczenie Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji w sprawie art. 290 TFUE**

Parlament Europejski, Rada i Komisja oświadczają, że przepisy niniejszej dyrektywy mają zastosowanie bez uszczerbku dla jakichkolwiek przyszłych stanowisk tych instytucji dotyczących wdrażania art. 290 TFUE lub pojedynczych aktów prawnych zawierających takie przepisy.

---