

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 102/2011**z dnia 4 lutego 2011 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1089/2010 w sprawie wykonania dyrektywy 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w zakresie interoperacyjności zbiorów i usług danych przestrzennych**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 marca 2007 r. ustanawiającą infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE) ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1089/2010 z dnia 23 listopada 2010 r. w sprawie wykonania dyrektywy 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w zakresie interoperacyjności zbiorów i usług danych przestrzennych ⁽²⁾ ustanawia wymagania dotyczące rozwiązań technicznych służących interoperacyjności zbiorów danych przestrzennych, wraz z definicją list kodowych do stosowania w atrybutach i rolach asocjacji typów obiektów przestrzennych i typów danych.
- (2) Rozporządzenie (UE) nr 1089/2010 wymaga, aby atrybuty lub role asocjacji typów obiektów przestrzennych lub typów danych, które należą do typu listy kodowej, przyjmowały wartości ważne dla danej listy kodowej.
- (3) Te dozwolone wartości dla list kodowych zdefiniowanych w rozporządzeniu (UE) nr 1089/2010 są wymagane w celu realizacji wymogów określonych w przedmiotowym rozporządzeniu i powinny w związku z tym również zostać określone w przedmiotowym rozporządzeniu.
- (4) Przy opracowywaniu wartości dla list kodowych zawartych w niniejszym rozporządzeniu przestrzegano tych samych zasad dotyczących wymagań użytkowników, materiałów referencyjnych, odpowiednich obszarów unijnej polityki i działań, wykonalności i proporcjonalności pod względem zakładanych kosztów i korzyści, udziału zainteresowanych stron i konsultacji z nimi oraz norm międzynarodowych, które stosowano przy opracowaniu pozostałych rozwiązań technicznych określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1089/2010.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1089/2010.

- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 22 dyrektywy 2007/2/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 1089/2010 wprowadza się następujące zmiany:

1. W art. 4 wprowadza się następujące zmiany:

- a) ustęp 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wyliczenia i listy kodowe stosowane w atrybutach lub rolach asocjacji typów obiektów przestrzennych lub typów danych są zgodne z definicjami zawartymi w załączniku II oraz obejmują wartości określone w tym załączniku. Wartości wyliczeń i list kodowych są neutralnymi językowo kodami mnemotechnicznymi czytelnymi dla komputerów.”

- b) skreśla się ust. 4.

2. W art. 6 wprowadza się następujące zmiany:

- a) ustęp 1 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) list kodowych, które nie są rozszerzane przez państwa członkowskie;”

- b) ustęp 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Atrybuty lub role asocjacji typów obiektów przestrzennych lub typów danych, które należą do typu list kodowych określonego w art. 6 ust. 1 lit. a), mogą przyjmować jedynie wartości z list określonych dla danej listy kodowej.

Atrybuty lub role asocjacji typów obiektów przestrzennych lub typów danych, które należą do typu list kodowych określonego w art. 6 ust. 1 lit. b), mogą przyjmować jedynie wartości ważne zgodnie z rejestrem, w którym lista kodowa jest zarządzana.”

3. Załącznik I zmienia się zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

4. Załącznik II zmienia się zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 108 z 25.4.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 323 z 8.12.2010 s. 11.

*Artykuł 2***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 lutego 2011 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 1089/2010 wprowadza się następujące zmiany:

1. Wszystkie wystąpienia „Ta lista kodowa jest zarządzana w ramach wspólnego rejestru list kodowych.” zastępuje się przez „Ta lista kodowa nie jest rozszerzana przez państwa członkowskie.”
2. W pkt. 4.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „ConditionOfFacilityValue”

| Wartość | Definicja |
|-------------------|--|
| disused | Element sieci nie jest stosowany. |
| functional | Element sieci działa. |
| projected | Element sieci jest projektowany. Nie rozpoczęto jeszcze budowy. |
| underConstruction | Element sieci jest w budowie i jeszcze nie działa. Ma to zastosowanie wyłącznie do początkowej budowy elementu sieci, a nie do prac konserwacyjnych. |

3. W pkt 4.2 dodaje się akapity w brzmieniu:

„Ta lista kodowa nie jest rozszerzana przez państwa członkowskie.

Dozwolone wartości dla tej listy kodowej to dwuliterowe kody kraju wymienione w Międzyinstytucjonalnym przewodniku redakcyjnym publikowanym przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej.”

4. W pkt 5.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „ConnectionTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------|--|
| crossBorderConnected | Połączenie między dwoma elementami sieci w różnych sieciach tego samego typu, ale na przylegających obszarach. Elementy sieci będące przedmiotem odniesienia reprezentują różne, ale połączone przestrzennie zjawiska świata rzeczywistego. |
| crossBorderIdentical | Połączenie między dwoma elementami sieci w różnych sieciach tego samego typu, ale na przylegających obszarach. Elementy sieci będące przedmiotem odniesienia reprezentują te same zjawiska świata rzeczywistego. |
| intermodal | Połączenie między dwoma elementami sieci w różnych sieciach transportowych, które wykorzystują różne rodzaje transportu. Połączenie zakłada możliwość przeniesienia transportowanych dóbr (ludzi, towarów itp.) z jednego rodzaju transportu na drugi. |

5. W pkt 5.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „LinkDirectionValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------------|---|
| bothDirections | W obu kierunkach. |
| inDirection | W kierunku połączenia. |
| inOppositeDirection | W kierunku przeciwnym do kierunku połączenia. |

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 1089/2010 wprowadza się następujące zmiany:

1. Wszystkie wystąpienia „Ta lista kodowa jest zarządzana w ramach wspólnego rejestru list kodowych.” zastępuje się przez „Ta lista kodowa nie jest rozszerzana przez państwa członkowskie.”
2. W pkt. 3.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „GrammaticalGenderValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------|---|
| common | Rodzaj gramatyczny, wspólny” (połączenie rodzaju męskiego i żeńskiego). |
| feminine | Rodzaj żeński. |
| masculine | Rodzaj męski. |
| neuter | Rodzaj nijaki. |

3. W pkt. 3.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „GrammaticalNumberValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|--------------------|
| dual | Liczba podwójna. |
| plural | Liczba mnoga. |
| singular | Liczba pojedyncza. |

4. W pkt. 3.3.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „NameStatusValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------|---|
| historical | Nazwa historyczna obecnie niestosowana. |
| official | Nazwa stosowana obecnie i zatwierdzona oficjalnie lub ustanowiona aktem prawnym. |
| other | Nazwa stosowana obecnie, ale nieformalna i niezatwierdzona. |
| standardised | Nazwa stosowana obecnie oraz przyjęta lub zalecana przez organ mający funkcję doradczą i/lub moc decyzyjną w kwestiach toponomastyki. |

5. W pkt. 3.3.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „NamedPlaceTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------------|--|
| administrativeUnit | Jednostki administracyjne dzielące obszary, na których państwa członkowskie mają lub wykonują uprawnienia jurysdykcyjne, do celów sprawowania rządów na poziomie lokalnym, regionalnym i krajowym, oddzielone granicami administracyjnymi. |
| building | Położenie geograficzne budynków. |
| hydrography | Elementy hydrograficzne, w tym obszary morskie lub wszelkie inne części wód oraz związane z nimi obiekty, łącznie z dorzecziami i zlewniami. |
| landcover | Fizyczne i biologiczne użytkowanie powierzchni Ziemi, włączając w to powierzchnie sztuczne, obszary rolnicze, lasy, obszary (pół-)naturalne, tereny podmokłe. |
| landform | Geomorfologiczna cecha terenu. |

| Wartość | Definicja |
|------------------|--|
| other | Obiekt przestrzenny nieuwzględniony w innych typach list kodowych. |
| populatedPlace | Miejsce zamieszkałe przez ludzi. |
| protectedSite | Obszar wyznaczony lub zarządzany w ramach prawa międzynarodowego, wspólnotowego i państw członkowskich, w celu osiągnięcia szczególnych celów ochrony. |
| transportNetwork | Sieci transportu drogowego, kolejowego, lotniczego wodnego i kolei linowej oraz związana z nimi infrastruktura. Obejmuje połączenia pomiędzy różnymi sieciami. |

6. W pkt. 3.3.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „NativenessValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|---|
| endonym | Nazwa obiektu geograficznego w oficjalnym lub dobrze ugruntowanym języku używanym na obszarze, gdzie znajduje się obiekt. |
| exonym | Nazwa używana w określonym języku dla obiektu geograficznego znajdującego się poza obszarem, gdzie język ten jest powszechnie używany, oraz różniąca się swoją formą od odpowiedniego endonimu (odpowiednich endonimów), który(które) stosuje się na obszarze, gdzie znajduje się dany obiekt geograficzny. |

7. W pkt. 4.4.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AdministrativeHierarchyLevel”

| Wartość | Definicja |
|----------|---|
| 1stOrder | Najwyższy poziom w krajowej hierarchii administracyjnej (poziom krajowy). |
| 2ndOrder | Drugi poziom w krajowej hierarchii administracyjnej. |
| 3rdOrder | Trzeci poziom w krajowej hierarchii administracyjnej. |
| 4thOrder | Czwarty poziom w krajowej hierarchii administracyjnej. |
| 5thOrder | Piąty poziom w krajowej hierarchii administracyjnej. |
| 6thOrder | Szósty poziom w krajowej hierarchii administracyjnej. |

8. W pkt. 5.4.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „GeometryMethodValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------------|--|
| byAdministrator | Ustalona i wpisana ręcznie przez oficjalny organ odpowiedzialny za przyznanie adresu lub administratora zbioru danych. |
| byOtherParty | Ustalona i wpisana ręcznie przez inną stronę. |
| fromFeature | Wyprowadzona automatycznie z innego obiektu przestrzennego INSPIRE powiązanego z adresem lub składnikiem adresu. |

9. W pkt. 5.4.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „GeometrySpecificationValue”

| Wartość | Definicja |
|-------------------|---|
| addressArea | Położenie wyprowadzone od powiązanego obszaru adresowego. |
| adminUnit1stOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej pierwszego poziomu. |
| adminUnit2ndOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej drugiego poziomu. |

| Wartość | Definicja |
|--------------------|--|
| adminUnit3rdOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej trzeciego poziomu. |
| adminUnit4thOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej czwartego poziomu. |
| adminUnit5thOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej piątego poziomu. |
| adminUnit6thOrder | Położenie wyprowadzone od powiązanej jednostki administracyjnej szóstego poziomu. |
| building | Położenie ma na celu identyfikację powiązanego budynku. |
| entrance | Położenie ma na celu identyfikację drzwi wejściowych lub bramy. |
| parcel | Położenie ma na celu identyfikację powiązanej działki. |
| postalDelivery | Położenie ma na celu identyfikację punktu doręczeń pocztowych. |
| postalDescriptor | Położenie wyprowadzone od powiązanego obszaru kodu pocztowego. |
| segment | Położenie wyprowadzone od powiązanego odcinka drogi przelotowej. |
| thoroughfareAccess | Położenie ma na celu identyfikację punktu dostępu z drogi przelotowej. |
| utilityService | Położenie ma na celu identyfikację punktu usługi użyteczności publicznej. |

10. W pkt. 5.4.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „LocatorDesignatorTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------------|---|
| addressIdentifierGeneral | Identyfikator adresu złożony z liczb i/lub znaków. |
| addressNumber | Identyfikator adresu złożony wyłącznie z liczb. |
| addressNumber2ndExtension | Dругie rozszerzenie numeru adresu. |
| addressNumberExtension | Rozszerzenie numeru adresu. |
| buildingIdentifier | Identyfikator budynku złożony z liczb i/lub znaków. |
| buildingIdentifierPrefix | Prefiks numeru budynku. |
| cornerAddress1stIdentifier | Identyfikator adresu powiązany z nazwą głównej drogi przelotowej w adresie narożnika. |
| cornerAddress2ndIdentifier | Identyfikator adresu powiązany z nazwą drugorzędnej drogi przelotowej w adresie narożnika. |
| entranceDoorIdentifier | Identyfikator drzwi wejściowych, bramy wejściowej lub zadaszonego wejścia |
| floorIdentifier | Identyfikator piętra lub poziomu w budynku. |
| kilometrePoint | Znak na drodze, którego numer identyfikuje odległość między punktem początkowym drogi a tym znakiem, mierzoną wzdłuż drogi. |
| postalDeliveryIdentifier | Identyfikator punktu doręczeń pocztowych. |
| staircaseIdentifier | Identyfikator klatki schodowej, zazwyczaj wewnątrz budynku. |
| unitIdentifier | Identyfikator drzwi, lokalu mieszkalnego, apartamentu lub pokoju wewnątrz budynku. |

11. W pkt. 5.4.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „LocatorLevelValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------------|---|
| accessLevel | Lokalizator identyfikuje określony dostęp do działki gruntu, budynku lub podobnej nieruchomości poprzez wykorzystanie numeru wejścia lub podobnego identyfikatora. |
| postalDeliveryPoint | Lokalizator identyfikuje punkt doręczeń pocztowych. |
| siteLevel | Lokalizator identyfikuje określony dostęp do działki gruntu, budynku lub podobnej nieruchomości poprzez wykorzystanie numeru adresu, numeru budynku, nazwy budynku lub nieruchomości. |
| unitLevel | Lokalizator identyfikuje określoną część budynku. |

12. W pkt. 5.4.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „LocatorNameTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------------|---|
| buildingName | Nazwa budynku lub części budynku. |
| descriptiveLocator | Narracyjny tekstowy opis lokalizacji lub obiektu adresowalnego. |
| roomName | Identyfikator lokalu mieszkalnego, apartamentu lub pokoju wewnątrz budynku. |
| siteName | Nazwa nieruchomości, kompleksu budynków lub terenu. |

13. W pkt. 5.4.6 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „PartTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|------------|---|
| name | Część nazwy stanowi główną część lub rdzeń nazwy drogi przelotowej. |
| namePrefix | Część nazwy stosuje się do oddzielenia wyrazów łączących bez wyróżnienia znaczenia od głównej części nazwy drogi przelotowej. |
| qualifier | Część nazwy określa nazwę drogi przelotowej. |
| type | Część nazwy wskazuje kategorię lub typ drogi przelotowej. |

14. W pkt. 5.4.7 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „StatusValue”

| Wartość | Definicja |
|-------------|--|
| alternative | Adres lub składnik adresu stosowany powszechnie, ale różny od głównego adresu lub składnika adresu określonego przez oficjalny organ odpowiedzialny za przyznanie adresu lub przez administratora zbioru danych. |
| current | Aktualny i ważny adres lub składnik adresu według oficjalnego organu odpowiedzialnego za przyznanie adresu lub uznany przez administratora zbioru danych za najbardziej stosowny, powszechnie stosowany adres. |

| Wartość | Definicja |
|----------|--|
| proposed | Adres lub składnik adresu oczekujący na zatwierdzenie przez administratora zbioru danych lub oficjalny organ odpowiedzialny za przyznanie adresu. |
| reserved | Adres lub składnik adresu zatwierdzony przez oficjalny organ odpowiedzialny za przyznanie adresu lub przez administratora zbioru danych, ale który nie został jeszcze wprowadzony. |
| retired | Adres lub składnik adresu niebędący już w codziennym użyciu lub zniesiony przez oficjalny organ odpowiedzialny za przyznanie adresu lub przez administratora zbioru danych. |

15. W pkt. 6.2.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „CadastralZoningLevelValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|---|
| 1stOrder | Najwyższy poziom (największe obszary) w hierarchii obszarów katastralnych, równy lub równoważny gminom. |
| 2ndOrder | Drugi poziom w hierarchii obszarów katastralnych. |
| 3rdOrder | Trzeci poziom w hierarchii obszarów katastralnych. |

16. W pkt 7.1 dodaje się akapity w brzmieniu:

- »Area Navigation (nawigacja obszarowa) (RNAV)« oznacza metodę nawigacji, która pozwala na loty statków powietrznych po dowolnie określonym torze lotu w zasięgu pomocy nawigacyjnych stacji referencyjnych lub w granicach możliwości urządzeń autonomicznych albo przy stosowaniu kombinacji tych urządzeń,
- »nawigacja TACAN« oznacza metodę nawigacji, która pozwala na loty statków powietrznych po dowolnie określonym torze lotu w zasięgu pomocy nawigacyjnych stacji referencyjnych Tactical Air Navigation Beacon (TACAN).»

17. W pkt. 7.3.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AccessRestrictionValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------|--|
| forbiddenLegally | Dostęp do elementu transportowego jest prawnie zabroniony. |
| physicallyImpossible | Dostęp do elementu transportowego jest fizycznie niemożliwy ze względu na obecność barier lub innych przeszkód fizycznych. |
| private | Dostęp do elementu transportowego jest ograniczony, ponieważ jest on własnością prywatną. |
| publicAccess | Element transportowy jest dostępny publicznie. |
| seasonal | Dostęp do elementu transportowego zależy od sezonu. |
| toll | Dostęp do elementu transportowego podlega opłacie. |

18. W pkt. 7.3.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RestrictionTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|-------------------------|---|
| maximumDoubleAxleWeight | Maksymalna masa na podwójną oś pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| maximumDraught | Maksymalne zanurzenie pojazdu dozwolone w elemencie transportowym. |
| maximumFlightLevel | Maksymalna wysokość lotu pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| maximumHeight | Maksymalna wysokość pojazdu, który może przejechać pod innym obiektem. |
| maximumLength | Maksymalna długość pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |

| Wartość | Definicja |
|-------------------------|---|
| maximumSingleAxleWeight | Maksymalna masa na pojedynczą oś pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| maximumTotalWeight | Maksymalna całkowita masa pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| maximumTripleAxleWeight | Maksymalna masa na potrójną oś pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| maximumWidth | Maksymalna szerokość pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |
| minimumFlightLevel | Minimalna wysokość lotu pojazdu dozwolona w elemencie transportowym. |

19. W pkt. 7.4.2.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AerodromeCategoryValue”

| Wartość | Definicja |
|------------------|--|
| domesticNational | Lotnisko oferujące służby krajowego ruchu lotniczego. |
| domesticRegional | Lotnisko oferujące służby regionalnego ruchu lotniczego. |
| international | Lotnisko oferujące służby międzynarodowego ruchu lotniczego. |

20. W pkt. 7.4.2.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AerodromeTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|-------------------|--|
| aerodromeHeliport | Lotnisko ze strefą lądowań śmigłowców. |
| aerodromeOnly | Tylko lotnisko. |
| heliportOnly | Tylko lotnisko dla śmigłowców. |
| landingSite | Miejsce lądowania. |

21. W pkt. 7.4.2.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AirRouteLinkClassValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------|--|
| conventional | Konwencjonalna trasa nawigacyjna: trasa lotnicza niewykorzystująca nawigacji obszarowej ani nawigacji TACAN w odniesieniu do służb ruchu lotniczego. |
| RNAV | Trasa nawigacji obszarowej: trasa lotnicza wykorzystująca nawigację obszarową (RNAV) w odniesieniu do służb ruchu lotniczego. |
| TACAN | Trasa TACAN: trasa lotnicza wykorzystująca nawigację TACAN w odniesieniu do służb ruchu lotniczego. |

22. W pkt. 7.4.2.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AirRouteTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|---|
| ATS | Trasa ATS zgodnie z opisem w załączniku 11 do ICAO. |
| NAT | Szlak północnoatlantycki (część systemu szlaków zorganizowanych). |

23. w pkt. 7.4.2.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AirUseRestrictionValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------|--|
| reservedForMilitary | Obiekt sieci lotniczej wyłącznie do użytku wojskowego |
| temporalRestrictions | Czasowe ograniczenia w zakresie wykorzystania obiektu sieci lotniczej. |

24. W pkt. 7.4.2.6 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AirspaceAreaTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|--|
| ATZ | Airport Traffic Zone (strefa ruchu lotniskowego). Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, wyznaczona wokół lotniska dla ochrony ruchu lotniskowego. |
| CTA | Control area (obszar kontrolowany). Przestrzeń powietrzna kontrolowana rozciągająca się w górę od określonej granicy nad ziemią. |
| CTR | Control zone (strefa kontrolowana lotniska). Przestrzeń powietrzna kontrolowana rozciągająca się od powierzchni ziemi do określonej górnej granicy. |
| D | Danger area (strefa niebezpieczna). Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której mogą odbywać się, w określonym czasie, działania niebezpieczne dla lotów statków powietrznych. |
| FIR | Flight information region (rejon informacji powietrznej). Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. Może być stosowana na przykład, gdy usługę świadczy więcej niż jedna jednostka. |
| P | Prohibited area (strefa zakazana). Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi lub wodami terytorialnymi państwa, w której loty statków powietrznych są zabronione. |
| R | Restricted area (strefa ograniczona). Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi lub wodami terytorialnymi państwa, w której loty statków powietrznych są ograniczone zgodnie z pewnymi określonymi warunkami. |
| TMA | Terminal control area (rejon kontrolowany lotniska). Obszar kontrolowany ustanowiony zwykle u zbiegu dróg lotniczych w pobliżu jednego dużego lotniska lub kilku dużych lotnisk. Stosowany głównie w Europie w ramach zasady FUA (elastycznego zarządzania przestrzenią lotniczą). |
| UIR | Upper flight information region (górny rejon informacji powietrznej) (UIR). Górna przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. Każde państwo samo definiuje górną przestrzeń powietrzną. |

25. W pkt. 7.4.2.7 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „NavaidTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|---|
| DME | Distance Measuring Equipment (radiodalmierz). |
| ILS | Instrument Landing System (system lądowania według wskazań przyrządów). |
| ILS-DME | ILS z podłączonym DME. |
| LOC | Localizer (lokalizator). |
| LOC-DME | Podłączone LOC i DME. |
| MKR | Marker Beacon (marker). |
| MLS | Microwave Landing System (mikrofalowy system lądowania). |
| MLS-DME | MLS z podłączonym DME. |
| NDB | Non-Directional Radio Beacon (radiolatarnia bezkierunkowa). |
| NDB-DME | Podłączone NDB i DME. |

| Wartość | Definicja |
|---------|--|
| NDB-MKR | Non-Directional Radio Beacon i Marker Beacon (radiolatarnia bezkierunkowa i marker). |
| TACAN | Tactical Air Navigation Beacon (taktyczny system nawigacji lotniczej). |
| TLS | Transponder Landing System (transponderowy system lądowania). |
| VOR | VHF Omnidirectional Radio Range (radiolatarnia ogólnokierunkowa). |
| VOR-DME | Podłączone VOR i DME. |
| VORTAC | Podłączone VOR i TACAN. |

26. W pkt. 7.4.2.8 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „PointRoleValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------|---|
| end | Fizyczny koniec kierunku drogi startowej. |
| mid | Punkt środkowy drogi startowej. |
| start | Fizyczny początek kierunku drogi startowej. |
| threshold | Początek odcinka drogi startowej wykorzystywanego do lądowania. |

27. w pkt. 7.4.2.9 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RunwayTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|---|
| FATO | Strefa podejścia końcowego i startu dla śmigłowców. |
| runway | Droga startowa dla samolotów. |

28. W pkt. 7.4.2.10 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „SurfaceCompositionValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|--|
| asphalt | Nawierzchnia z warstwy asfaltu. |
| concrete | Nawierzchnia z warstwy betonu. |
| grass | Nawierzchnia składająca się z warstwy trawy. |

29. W pkt. 7.5.2.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „CablewayTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------|--|
| cabinCableCar | Transport koleją liniową, gdzie pojazdami są zawieszane kabiny przewożące grupy osób i/lub towarów z jednego miejsca do drugiego. |
| chairLift | Transport koleją liniową, gdzie pojazdami są zawieszane krzeselka przewożące osoby lub grupy osób z jednego miejsca do drugiego za pomocą stalowego kabla lub liny biegnących w pętli między dwoma punktami. |
| skiTow | Transport koleją liniową służący do wciągania narciarzy lub snowboardzistów do góry. |

30. W pkt. 7.6.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „FormOfRailwayNodeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------|---|
| junction | Węzeł kolejowy, gdzie sieć kolejowa posiada mechanizm składający się z toru kolejowego z dwoma ruchomymi szynami oraz niezbędnymi połączeniami, co pozwala pojazdom na skręcenie z jednego toru na drugi. |
| levelCrossing | Węzeł kolejowy, gdzie droga przecina sieć kolejową na tym samym poziomie. |
| pseudoNode | Węzeł kolejowy reprezentujący punkt, w którym jeden lub kilka atrybutów połączeń kolejowych z nim połączonych zmienia swoją wartość, lub punkt niezbędny do opisanego geometrii sieci. |
| railwayEnd | Tylko jedno połączenie kolejowe łączy się z węzłem kolejowym. Oznacza to koniec linii kolejowej. |
| railwayStop | Miejsce w sieci kolejowej, gdzie pociągi zatrzymują się w celu załadunku/wyładunku towaru lub wpuśczenia lub wypuszczenia pasażerów. |

31. W pkt. 7.6.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RailwayTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------------|--|
| cogRailway | Transport kolejowy umożliwiający pojazdom poruszanie się na dużych nachyleniach, składający się z linii kolejowej wyposażonej w szynę zębatą (zazwyczaj pomiędzy szynami jezdnyymi), gdzie pojazdy są wyposażone w co najmniej jedno koło zębate lub jeden wałek zębaty, które zazębiają się z szyną zębatą. |
| funicular | Transport kolejowy składający się z liny umocowanej na pojeździe na szynach, która przemieszcza go do góry i w dół po bardzo stromym nachyleniu. W miarę możliwości, pojazdy jadące w górę i w dół równoważą się wzajemnie. |
| magneticLevitation | Transport kolejowy oparty o pojedynczą szynę, która działa jako prowadnica pojazdu i utrzymuje go za pomocą mechanizmu lewitacji magnetycznej. |
| metro | System miejskiego transportu kolejowego stosowany w dużych obszarach miejskich, działający na oddzielnych torach od innych systemów transportu, zazwyczaj napędzany energią elektryczną oraz, w niektórych przypadkach, biegnący pod ziemią. |
| monorail | Transport kolejowy oparty o pojedynczą szynę, która jest jedynym podparciem i prowadnicą. |
| suspendedRail | Transport kolejowy oparty o pojedynczą szynę, działającą zarówno jako podparcie, jak i prowadnica, u której pojazd jest zawieszony w celu poruszania się wzdłuż linii kolejowej. |
| train | Transport kolejowy składający się zazwyczaj z dwóch równoległych szyn, na których napędzany pojazd lub lokomotywa ciągnie zespół pojazdów wzdłuż linii kolejowej w celu transportu towaru lub pasażerów z jednego miejsca do drugiego. |
| tramway | System transportu kolejowego stosowany na obszarach miejskich, biegnący często na poziomie ulicy, korzystający z dróg razem z ruchem drogowym i pieszym. Tramwaje są zazwyczaj zasilane energią elektryczną. |

32. W pkt. 7.6.3.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RailwayUseValue”

| Wartość | Definicja |
|------------|---|
| cargo | Kolej stosowana wyłącznie do operacji towarowych. |
| carShuttle | Kolej stosowana wyłącznie do transportu samochodów. |

| Wartość | Definicja |
|------------|--|
| mixed | Mieszane zastosowanie kolei. Jest ona wykorzystywana do transportu pasażerów i towaru. |
| passengers | Kolej jest wykorzystywana wyłącznie do transportu pasażerów. |

33. W pkt. 7.7.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „AreaConditionValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------|--|
| inNationalPark | Ograniczenie prędkości w parku narodowym. |
| insideCities | Ograniczenie prędkości w miastach. |
| nearRailroadCrossing | Ograniczenie prędkości w pobliżu przejazdu kolejowego. |
| nearSchool | Ograniczenie prędkości w pobliżu szkoły. |
| outsideCities | Ograniczenie prędkości poza miastami. |
| trafficCalmingArea | Ograniczenie prędkości w strefie uspokojonego ruchu. |

34. W pkt. 7.7.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „FormOfRoadNodeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------------|--|
| enclosedTrafficArea | Węzeł drogowy usytuowany wewnątrz zamkniętego obszaru ruchu pojazdów lub go reprezentujący. Obszar ruchu pojazdów to obszar bez wewnętrznej struktury określonych prawnie kierunków jazdy. Obszar łączy się z co najmniej dwoma drogami. |
| junction | Węzeł drogowy, w którym łączą się co najmniej trzy połączenia drogowe. |
| levelCrossing | Węzeł drogowy, gdzie sieć drogową przecina linia kolejowa na tym samym poziomie. |
| pseudoNode | Z węzłem drogowym łączą się dokładnie dwa połączenia drogowe. |
| roadEnd | Tylko jedno połączenie drogowe łączy się z węzłem drogowym. Oznacza to koniec drogi. |
| roadServiceArea | Powierzchnia dołączona do drogi i przeznaczona do świadczenia określonych usług w odniesieniu do tej drogi. |
| roundabout | Węzeł drogowy reprezentuje rondo lub jest jego częścią. Rondo to droga tworząca okrąg, na której dozwolony jest ruch tylko w jednym kierunku. |
| trafficSquare | Węzeł drogowy usytuowany wewnątrz placu lub go reprezentujący. Plac to obszar (częściowo) otoczony przez drogi, wykorzystywany do celów niezwiązanych z ruchem, który nie jest rondem. |

35. W pkt. 7.7.3.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „FormOfWayValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------------------|---|
| bicycleRoad | Droga, na której jedynymi dozwolonymi pojazdami są rowery. |
| dualCarriageway | Droga z fizycznie oddzielnymi jezdniami, niezależnie od liczby pasów ruchu, która nie jest autostradą ani drogą bezkolizyjną. |
| enclosedTrafficArea | Obszar bez wewnętrznej struktury określonych prawnie kierunków jazdy. Obszar łączy się z co najmniej dwoma drogami. |
| entranceOrExitCarPark | Droga zaprojektowana specjalnie do celów wjazdu na parking lub wyjazdu z niego. |
| entranceOrExitService | Droga wykorzystywana wyłącznie do wjazdu do serwisu drogowego lub wyjazdu z niego. |
| freeway | Droga bez skrzyżowań jednopoziomowych z innymi drogami. |
| motorway | Droga, w stosunku do której zazwyczaj mają zastosowanie przepisy dotyczące wjazdu i użytkowania. Posiada co najmniej dwie fizycznie oddzielone jezdnie i nie posiada skrzyżowań jednopoziomowych. |

| Wartość | Definicja |
|-------------------|--|
| pedestrianZone | Obszar z siecią drogową zaprojektowany specjalnie do użytku pieszych. |
| roundabout | Droga tworząca okrąg, na której dozwolony jest ruch tylko w jednym kierunku. |
| serviceRoad | Droga równoległa do drogi o stosunkowo wysokiej łączalności i zaprojektowana w celu połączenia jej z drogami o niższej łączalności. |
| singleCarriageway | Droga, na której ruch nie jest oddzielony fizycznym obiektem. |
| slipRoad | Droga przeznaczona specjalnie do wjazdu na inną drogę lub wyjazdu z niej. |
| tractorRoad | Droga używana tylko przez traktory (pojazdy gospodarstwa rolnego lub leśne) lub pojazdy terenowe (pojazdy o większym prześwicie, dużych kołach i napędzie na cztery koła). |
| trafficSquare | Obszar (częściowo) otoczony przez drogi, wykorzystywany do celów niezwiązanych z ruchem, który nie jest rondem. |
| walkway | Droga zarezerwowana do użytku pieszych i zamknięta dla normalnego ruchu pojazdów przy użyciu fizycznej bariery. |

36. W pkt. 7.7.3.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RoadPartValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------|--------------------------------------|
| carriageway | Część drogi zarezerwowana dla ruchu. |
| pavedSurface | Utwardzona część drogi. |

37. W pkt. 7.7.3.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RoadServiceTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|------------|--|
| busStation | Serwis drogowy to przystanek autobusowy. |
| parking | Obszar serwisu drogowego to parking. |
| restArea | Serwis drogowy to miejsce obsługi podróżnych. |
| toll | Obszar świadczący usługi związane z opłatami, takie jak automaty biletowe lub punkty poboru opłat. |

38. W pkt. 7.7.3.6 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RoadSurfaceCategoryValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|-------------------------------------|
| paved | Droga o utwardzonej nawierzchni. |
| unpaved | Droga o nieutwardzonej nawierzchni. |

39. W pkt. 7.7.3.7 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „ServiceFacilityValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|------------------------|
| drinks | Dostępne są napoje. |
| food | Dostępna jest żywność. |

| Wartość | Definicja |
|------------|--|
| fuel | Dostępne jest paliwo. |
| picnicArea | Obecne jest miejsce do urządzenia pikniku. |
| playground | Obecny jest plac zabaw. |
| shop | Obecny jest sklep. |
| toilets | Obecne są toalety. |

40. W pkt. 7.7.3.8 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „SpeedLimitSourceValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------------|--|
| fixedTrafficSign | Przyczyną jest stały znak drogowy (zalecenie administracyjne dla konkretnego miejsca, wyraźne ograniczenie prędkości). |
| regulation | Przyczyną jest regulacja (regulacja krajowa, przepis lub „domniemane ograniczenie prędkości”). |
| variableTrafficSign | Przyczyną jest znak drogowy o zmiennej treści. |

41. W pkt. 7.7.3.9 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „VehicleTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------|---|
| allVehicle | Każdy pojazd, z wyjątkiem pieszych. |
| bicycle | Pojazd dwukołowy napędzany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem. |
| carWithTrailer | Samochód osobowy z przyczepą. |
| deliveryTruck | Stosunkowo niewielki samochód ciężarowy, wykorzystywany głównie do transportu towarów i materiałów. |
| emergencyVehicle | Pojazd wykorzystywany w sytuacjach awaryjnych, w tym m.in. pojazdy policji, pogotowia ratunkowego i straży pożarnej. |
| employeeVehicle | Pojazd prowadzony przez pracownika organizacji zgodnie z procedurami tej organizacji. |
| facilityVehicle | Pojazd przeznaczony do użytku na określonym obszarze w granicach terenu prywatnego lub o ograniczonym dostępie. |
| farmVehicle | Pojazd związany powszechnie z działalnością rolniczą. |
| highOccupancyVehicle | Pojazd zajmowany przez liczbę osób odpowiadającą określonej minimalnej liczbie pasażerów (lub ją przekraczającą). |
| lightRail | Pojazd transportowy zbliżony do pociągu, ograniczony do sieci kolejowej na ograniczonym obszarze. |
| mailVehicle | Pojazd zbierający, transportujący lub dostarczający pocztę. |
| militaryVehicle | Pojazd upoważniony przez władzę wojskową. |
| moped | Pojazd dwu- lub trzykołowy wyposażony w silnik spalinowy wewnętrznego spalania o wielkości poniżej 50 cc i maksymalnej prędkości nieprzekraczającej 45 km/h (28 mph). |

| Wartość | Definicja |
|-------------------------------|--|
| motorcycle | Pojazd dwu- lub trzykołowy wyposażony w silnik spalinowy wewnętrznego spalania o wielkości powyżej 50 cc i maksymalnej prędkości przekraczającej 45 km/h (28 mph). |
| passengerCar | Mały pojazd zaprojektowany do prywatnego transportu osób. |
| pedestrian | Osoba piesza. |
| privateBus | Pojazd zaprojektowany do transportu dużych grup osób, będący własnością prywatną lub czarterowany. |
| publicBus | Pojazd zaprojektowany do transportu dużych grup osób, charakteryzujący się zasadniczo opublikowanymi trasami i rozkładami jazdy. |
| residentialVehicle | Pojazd, którego właścicielem jest mieszkaniec (lub gość) danej ulicy lub obszaru mieszkalnego. |
| schoolBus | Pojazd używany w imieniu szkoły do transportu uczniów. |
| snowChainEquippedVehicle | Dowolny pojazd wyposażony w łańcuchy śniegowe. |
| tanker | Samochód ciężarowy o więcej niż dwóch osiach, wykorzystywany do transportu płynów lub gazów luzem. |
| taxi | Pojazd do wynajęcia posiadający licencję, zazwyczaj wyposażony w licznik. |
| transportTruck | Samochód ciężarowy przeznaczony do transportu towarów na duże odległości. |
| trolleyBus | Środek transportu publicznego podobny do autobusu, podłączony do sieci elektrycznej będącej jego źródłem zasilania. |
| vehicleForDisabledPerson | Pojazd z oznaczeniem pomocniczym oznaczającym pojazd dla osób niepełnosprawnych. |
| vehicleWithExplosiveLoad | Pojazd przewożący ładunek wybuchowy. |
| vehicleWithOtherDangerousLoad | Pojazd przewożący ładunek niebezpieczny, z wyjątkiem ładunków wybuchowych lub zanieczyszczających wodę. |
| vehicleWithWaterPollutingLoad | Pojazd przewożący ładunek zanieczyszczający wodę. |

42. W pkt. 7.7.3.10 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „WeatherConditionValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|---|
| fog | Prędkość ma zastosowanie w przypadku wystąpienia mgły. |
| ice | Prędkość ma zastosowanie w przypadku wystąpienia lodu. |
| rain | Prędkość ma zastosowanie w przypadku wystąpienia deszczu. |
| smog | Prędkość ma zastosowanie w przypadku wystąpienia pewnej ilości smogu. |
| snow | Prędkość ma zastosowanie w przypadku wystąpienia śniegu. |

43. W pkt. 7.8.3.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „FerryUseValue”

| Wartość | Definicja |
|------------|--|
| cars | Prom przewozi samochody osobowe. |
| other | Prom przewozi inne formy transportu poza pasażerami, samochodami osobowymi i ciężarowymi oraz pociągami. |
| passengers | Prom przewozi pasażerów. |
| train | Prom przewozi pociągi. |
| trucks | Prom przewozi samochody ciężarowe. |

44. W pkt. 7.8.3.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „FormOfWaterwayNodeValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------|---|
| junctionFork | Elementy infrastruktury, na poziomie których przepływ jednego statku przecina się z innym, lub punkty, w których przepływy statków rozdzielają się lub łączą. |
| lockComplex | Śluza lub zespół śluz mające na celu podnoszenie i opuszczanie łodzi między odcinkami wody o różnych poziomach na drogach rzecznych i kanałach. |
| movableBridge | Most, który może być podniesiony lub obrócony, aby umożliwić przepłynięcie statków. |
| shipLift | Urządzenie do transportu łodzi między jednolitymi częściami wód położonymi na różnych poziomach, stosowane jako alternatywa w stosunku do śluz kanałowych. |
| waterTerminal | Miejsce, w którym towary są przeładowywane. |
| turningBasin | Miejsce, w którym kanał lub wąska droga wodna rozszerza się, aby umożliwić zawracanie łodzi. |

45. W pkt. 8.4.2.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „HydroNodeCategoryValue”

| Wartość | Definicja |
|------------------|--|
| boundary | Węzeł stosowany do połączenia różnych sieci. |
| flowConstriction | Węzeł w sieci niezwiązany z topologią sieci, ale związany z istotnym punktem hydrograficznym lub elementem, bądź obiektem sztucznym, który ma wpływ na przepływ sieci. |
| flowRegulation | Węzeł sieci niezwiązany z topologią sieci, ale związany z istotnym punktem hydrograficznym lub elementem, bądź obiektem sztucznym, który reguluje przepływ sieci. |
| junction | Węzeł, w którym łączą się trzy lub większa ilość połączeń. |
| outlet | Węzeł końcowy serii powiązanych ze sobą połączeń. |
| source | Węzeł początkowy serii powiązanych ze sobą połączeń. |

46. W pkt. 8.5.4.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „CrossingTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|---|
| aqueduct | Rura lub sztuczny kanał zaprojektowany do transportu wody z odległego źródła, zazwyczaj za pomocą grawitacji, do celów dostawy słodkiej wody, zastosowań rolnych i/lub przemysłowych. |
| bridge | Konstrukcja łącząca dwa miejsca i umożliwiająca przeprowadzenie trasy transportowej nad przeszkodą w terenie. |
| culvert | Zamknięty kanał przeznaczony do przeprowadzenia drogi wodnej pod trasą. |
| siphon | Rura stosowana do transportu płynu z jednego poziomu na poziom niższy, dzięki wykorzystaniu różnicy ciśnień, w celu skierowania słuza płynu na wyższy poziom, zanim spadnie on do ujścia. |

47. W pkt. 8.5.4.2 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „HydrologicalPersistenceValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------|---|
| dry | Wypełniona i/lub płynąca rzadko, zazwyczaj tylko podczas silnych opadów i/lub bezpośrednio po nich. |
| ephemeral | Wypełniona i/lub płynąca tylko podczas opadów i bezpośrednio po nich. |

| Wartość | Definicja |
|--------------|--|
| intermittent | Wypełniona i/lub płynąca przez część roku. |
| perennial | Wypełniona i/lub płynąca nieprzerwanie przez cały rok. |

48. W pkt. 8.5.4.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „InundationValue”

| Wartość | Definicja |
|------------|--|
| controlled | Obszar okresowo zalewany z uwagi na regulację poziomu wody zatrzymywanej przez tamę. |
| natural | Obszar okresowo zalewany wodami powodziowymi, z wyjątkiem pływów morskich. |

49. W pkt. 8.5.4.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „ShoreTypeValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|---|
| boulders | Duże kamienie poddane erozji pod wpływem wody lub pogody. |
| clay | Twarda, klejąca, drobnoziarnista ziemia składająca się głównie z uwodnionych glinokrzemianów, która staje się bardziej plastyczna po dodaniu wody, oraz może być formowana i suszona. |
| gravel | Małe kamienie poddane erozji pod wpływem wody lub rozkruszone. |
| mud | Miękka mokra gleba, piasek, pył i/lub pozostała materia ziemna. |
| rock | Kamienie niezależnie od wielkości. |
| sand | Granulowany materiał składający się z małych, erodowanych fragmentów (głównie krzemionkowych) skał, drobniejszych niż żwir i większych niż 1ł gruboziarnisty. |
| shingle | Małe, luźne, zaokrąglone poddane erozji pod wpływem wody, w szczególności nad brzegiem morza. |
| stone | Fragmenty skały lub substancji mineralnej (innej niż metal) o określonej formie i wielkości, zazwyczaj sztucznie ukształtowane i wykorzystywane w konkretnym celu. |

50. W pkt. 8.5.4.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „WaterLevelValue”

| Wartość | Definicja |
|---------------------------|---|
| equinoctialSpringLowWater | Poziom niskiej wody syzygijnej blisko równonocy. |
| higherHighWater | Najwyższa z wód wysokich (lub pojedyncza woda wysoka) dowolnego określonego dnia pływu ze względu na efekty deklinacji A1 księżycy i słońca. |
| higherHighWaterLargeTide | Średnia najwyższych wód wysokich, jedna dla każdego z 19 lat obserwacji |
| highestAstronomicalTide | Najwyższy poziom pływu, którego wystąpienie można przewidywać przy średnich warunkach meteorologicznych oraz przy dowolnej kombinacji warunków astronomicznych. |
| highestHighWater | Najwyższy poziom wody zaobserwowany w danej lokalizacji. |
| highWater | Najwyższy poziom osiągnięty w danej lokalizacji przez powierzchnię wody w jednym cyklu pływowym. |

| Wartość | Definicja |
|----------------------------|--|
| highWaterSprings | Arbitralny poziom zbliżony do poziomu średniej wysokiej wody syzygijnej. |
| indianSpringHighWater | Poziom odniesienia pływów zbliżony do poziomu średniej wyższych wysokich wód przy płycie syzygijnym. |
| indianSpringLowWater | Poziom odniesienia pływów zbliżony do poziomu średniej niższych wysokich wód przy płycie syzygijnym. |
| localDatum | Arbitralny poziom odniesienia określony przez władzę lokalnego portu, na podstawie którego władza ta mierzy poziomy i wysokość pływów. |
| lowerLowWater | Najniższa z wód niskich (lub pojedyncza woda niska) dowolnego określonego dnia pływu ze względu na efekty deklinacji A1 księżycy i słońca. |
| lowerLowWaterLargeTide | Średnia najniższych wód niskich, jedna dla każdego z 19 lat obserwacji. |
| lowestAstronomicalTide | Najniższy poziom pływu, którego wystąpienie można przewidywać przy średnich warunkach meteorologicznych oraz przy dowolnej kombinacji warunków astronomicznych. |
| lowestLowWater | Arbitralny poziom odpowiadający najniższemu pływowi zaobserwowanemu w danej lokalizacji lub nieco niższy. |
| lowestLowWaterSprings | Arbitralny poziom odpowiadający najniższemu poziomowi wody zaobserwowanemu w danej lokalizacji przy płycie syzygijnym w okresie krótszym niż 19 lat. |
| lowWater | Przybliżenie średniej niskiej wody przyjęte jako poziom referencyjny dla ograniczonego obszaru, niezależnie od późniejszych lepszych ustaleń. |
| lowWaterDatum | Przybliżenie średniej niskiej wody przyjęte jako standardowy poziom referencyjny dla ograniczonego obszaru. |
| lowWaterSprings | Poziom zbliżony do poziomu średniej niskiej wody syzygijnej. |
| meanHigherHighWater | Średnia wysokość wyższych wysokich wód w danej lokalizacji w okresie 19 lat. |
| meanHigherHighWaterSprings | Średnia wysokość wyższej wysokiej wody przy płycie syzygijnym w danej lokalizacji. |
| meanHigherLowWater | Średnia wysokość wyższych wód niskich ze wszystkich dni pływu zaobserwowana w krajowej epoce obserwacji pływowego poziomu odniesienia. |
| meanHighWater | Średnia wysokość wszystkich wysokich wód w danej lokalizacji w okresie 19 lat. |
| meanHighWaterNeaps | Średnia wysokość wysokich wód pływu kwadraturowego. |
| meanHighWaterSprings | Średnia wysokość wysokich wód pływu syzygijnego. |
| meanLowerHighWater | Średnia wysokość niższych wód wysokich ze wszystkich dni pływu zaobserwowana w krajowej epoce obserwacji pływowego poziomu odniesienia. |
| meanLowerLowWater | Średnia wysokość niższych wód niskich w danej lokalizacji w okresie 19 lat. |
| meanLowerLowWaterSprings | Średnia wysokość niższej niskiej wody przy płycie syzygijnym w danej lokalizacji. |
| meanLowWater | Średnia wysokość wszystkich niskich wód w danej lokalizacji w okresie 19 lat. |
| meanLowWaterNeaps | Średnia wysokość niskich wód pływu kwadraturowego. |
| meanLowWaterSprings | Średnia wysokość niskich wód pływu syzygijnego. |
| meanSeaLevel | Średnia wysokość poziomu morza przy stacji pływowej mierzona ze stałego ustalonego wcześniej poziomu referencyjnego. |
| meanTideLevel | Średnia arytmetyczna średniej wysokiej wody i średniej niskiej wody. |
| meanWaterLevel | Średnia wszystkich godzinowych poziomów wody w okresie, dla którego dostępne są zapisy. |
| nearlyHighestHighWater | Arbitralny poziom zbliżony do najwyższego poziomu wody zaobserwowanego w danej lokalizacji, zazwyczaj odpowiadający wysokiej wodzie syzygijnej. |
| nearlyLowestLowWater | Poziom zbliżony do najniższego poziomu wody zaobserwowanego w danej lokalizacji, zazwyczaj odpowiadający indyjskiemu poziomowi niskiej wody w okresie wiosennym. |

| Wartość | Definicja |
|-----------------------|--|
| tropicHigherHighWater | Najwyższa z wód wysokich (lub pojedyncza woda wysoka) pływów występująca dwa razy w miesiącu, gdy efekt maksymalnej deklinacji księżyca jest największy. |
| tropicLowerLowWater | Najniższa z wód niskich (lub pojedyncza woda niska) pływów występująca dwa razy w miesiącu, gdy efekt maksymalnej deklinacji księżyca jest największy. |

51. W pkt 9.4.1 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „DesignationSchemeValue”

| Wartość | Definicja |
|--------------------------------|--|
| emeraldNetwork | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach sieci Emerald. |
| IUCN | Obszar chroniony został sklasyfikowany w systemie klasyfikacji Międzynarodowej Unii Ochrony Przyrody i Jej Zasobów (IUCN). |
| nationalMonumentsRecord | Obszar chroniony został sklasyfikowany w systemie klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| natura2000 | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach dyrektywy siedliskowej (92/43/EWG) lub dyrektywy ptasiej (79/409/EWG). |
| ramsar | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach konwencji z Ramsar. |
| UNESCOManAndBiosphereProgramme | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach programu UNESCO „Man and Biosphere” (Człowiek i biosfera) |
| UNESCOWorldHeritage | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach konwencji UNESCO dotyczącej światowego dziedzictwa. |

52. W pkt 9.4.3 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „IUCNDesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|------------------------------|--|
| habitatSpeciesManagementArea | Obszar chroniony klasyfikowany jako obszar ochrony siedliskowej/gatunkowej (habitat species management area) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| managedResourceProtectedArea | Obszar chroniony klasyfikowany jako obszar chroniony o użytkowanych zasobach (managed resource protected area) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| nationalPark | Obszar chroniony klasyfikowany jako park narodowy (national park) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| naturalMonument | Obszar chroniony klasyfikowany jako pomnik przyrody (natural monument) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| ProtectedLandscapeOrSeascape | Obszar chroniony klasyfikowany jako obszar chronionego krajobrazu/morza (protected landscape or seascape) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| strictNatureReserve | Obszar chroniony klasyfikowany jako ścisły rezerwat przyrody (strict nature reserve) w ramach klasyfikacji IUCN. |
| wildernessArea | Obszar chroniony klasyfikowany jako obszar naturalny (wilderness area) w ramach klasyfikacji IUCN. |

53. W pkt 9.4.4 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „NationalMonumentsRecordDesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|----------------------------|--|
| agricultureAndSubsistence | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek rolniczy lub związany z produkcją żywności (agricultural or subsistence monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| civil | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek cywilny (civil monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| commemorative | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek upamiętniający (commemorative monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| commercial | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek komercyjny (commercial monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| communications | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek komunikacyjny (communications monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| defence | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek obronny (defence monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| domestic | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek krajowy (domestic monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| education | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek edukacyjny (education monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| gardensParksAndUrbanSpaces | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek ogrodowy, parkowy lub przestrzeni miejskiej (garden, park or urban space monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| healthAndWelfare | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek służby zdrowia i opieki społecznej (health and welfare monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| industrial | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek przemysłowy (industrial monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| maritime | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek morski (maritime monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| monument | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek o niesklasyfikowanej postaci (monument with some unclassified form) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| recreational | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek rekreacyjny (recreational monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| religiousRitualAndFunerary | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek religijny, rytualny lub funeralny (religious, ritual or funerary monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| settlement | Obszar chroniony klasyfikowany jako osada (settlement) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| transport | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek transportowy (transport monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |
| waterSupplyAndDrainage | Obszar chroniony klasyfikowany jako zabytek dotyczący dostawy wody i odprowadzania ścieków (water supply and drainage monument) w ramach systemu klasyfikacji „National Monuments Record”. |

54. w pkt 9.4.5 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „Natura2000DesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|-----------------------------------|---|
| proposedSiteOfCommunityImportance | Obszar chroniony proponowany jako teren mający znaczenie dla Wspólnoty w ramach sieci Natura2000. |
| proposedSpecialProtectionArea | Obszar chroniony proponowany jako obszar specjalnej ochrony (OSO) w ramach sieci Natura2000. |
| siteOfCommunityImportance | Obszar chroniony wyznaczony jako teren mający znaczenie dla Wspólnoty w ramach sieci Natura2000. |
| specialAreaOfConservation | Obszar chroniony wyznaczony jako specjalny obszar ochrony (SOO) w ramach sieci Natura2000. |
| specialProtectionArea | Obszar chroniony wyznaczony jako obszar specjalnej ochrony (OSO) w ramach sieci Natura2000. |

55. W pkt 9.4.6 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „RamsarDesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|---------|--|
| ramsar | Obszar chroniony posiada oznaczenie w ramach konwencji z Ramsar. |

56. W pkt 9.4.7 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „UNESCOManAndBiosphereProgrammeDesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|------------------|---|
| biosphereReserve | Obszar chroniony wyznaczony jako rezerwat biosfery (Biosphere Reserve) w ramach programu „Man and Biosphere”. |

57. W pkt 9.4.8 dodaje się następującą tabelę:

Dozwolone wartości dla listy kodowej „UNESCOWorldHeritageDesignationValue”

| Wartość | Definicja |
|----------|---|
| cultural | Obszar chroniony wyznaczony jako obiekt światowego dziedzictwa kulturowego. |
| mixed | Obszar chroniony wyznaczony jako obiekt światowego dziedzictwa o charakterze mieszanym. |
| natural | Obszar chroniony wyznaczony jako obiekt światowego dziedzictwa przyrodniczego. |